

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) zwaną dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.), zwany dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku ORLEN EKO Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku, przy ul. Chemików 7, w imieniu której występuje Pełnomocnik Jarosław Zieliński w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Szczecinie przy ul. Hrubieszowskiej 57”.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Szczecinie przy ulicy Hrubieszowskiej 57” i jednocześnie określam warunki realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

1. Racjonalnie gospodarować powierzchnią ziemi w obrębie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego sąsiedztwie.
2. Zachować reżim technologiczny stosując maszyny, pojazdy i urządzenia sprawne technicznie, bez wycieku oleju, płynów samochodowych, paliwa.
3. Prace budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
4. Teren budowy wyposażać w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
5. Powstające ścieki bytowe gromadzić w przenośnych toaletach (np. toi-toi), a następnie przekazywać do opróżniania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
6. W przypadku wykonywania odwodnień wykopów budowlanych, należy zastosować technologię najmniej inwazyjną, a odwodnienia powinny mieć charakter tymczasowy i krótkotrwały oraz niepowodujący długoterminowych negatywnych skutków dla ilości i jakości zasobów wód podziemnych.
7. Ograniczyć do niezbędnego minimum czas odwodnienia wykopów budowlanych.
8. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wszystkie urządzenia służące do oczyszczania i zagospodarowywania wód opadowych i roztopowych należy regularnie czyścić.
9. Realizować i eksploatować przedsięwzięcie zgodnie z treścią zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

ORLEN EKO Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku przy ul. Chemików 7, w imieniu której występuje Pełnomocnik Jarosław Zieliński wnioskiem z dnia 23.05.2025 r. (wpływ do tutejszego organu 29.05.2025 r.), wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Szczecinie przy ul. Hrubieszowskiej 57”.

Do wniosku załączono zgodnie z obowiązującymi przepisami:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez zespół autorów: mgr Jarosław Zieliński, mgr Magdalena Kobierzycka, inż. Agnieszka Daniszewska, mgr Beata Bartos, pod kierunkiem mgr Jarosław Zieliński (maj 2025 r.) – dalej KIP,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a ustawy ooś,
3. mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a ustawy ooś wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 ww. ustawy,
4. potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji,
5. pełnomocnictwo do występowania w imieniu podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia wraz z uiszczeniem opłaty skarbowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś - organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Szczecin, który na podstawie dostarczonych dokumentów stwierdził co następuje.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem inwestycji będzie budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem samochodów osobowych oraz autobusów i pojazdów ciężarowych na terenie istniejącej stacji paliw nr 1281 zlokalizowanej przy ulicy Hrubieszowskiej 57 w Szczecinie, na terenie działek ewidencyjnych nr 30/1 oraz 30/2, obręb Pogodno 92.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikowane jest na podstawie:

– § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia – rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone, w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,

w związku z:

- § 3 ust. 1 pkt 34 lit. c - instalacje do dystrybucji:
 - a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi
 z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego.
- § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c – instalacje do naziemnego magazynowania:
 - a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
 - d) gazów łatwopalnych,
 - e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d.

inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r. poz. 1169). W związku z tym planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.) i nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Organ na podstawie przedłożonej dokumentacji tj. na podstawie mapy z zasięgiem oddziaływania inwestycji oraz mapy ewidencyjnej przedsięwzięcia ustalił krąg stron biorących udział w niniejszym postępowaniu i zawiadomił je o jego wszczęciu. Przeprowadzona analiza wykazała, iż liczba stron postępowania jest większa niż 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano art. 49 kpa, strony były zawiadamiane o czynnościach organu poprzez ogłoszenie informacji w obwieszczeniu publikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin oraz poprzez udostępnienie na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu.

Na podstawie art. 80 ust.2 ustawy ooś organ wydaje decyzję po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zatem w ramach swojej kompetencji organ uzyskał stanowisko w sprawie powyższego od Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Szczecin (pismo z dnia 04.06.2025 r., znak: WAI-B-VI.6727.3.153.2025.AR), z którego wynika, iż dla działek położonych przy ul. Hrubieszowskiej 57 w Szczecinie tj. działek nr 30/1 oraz 30/2 z obrębu 2092 brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pismem znak: WOŚr-VII.6220.1.33.2025.AKF.6 z dnia 13.06.2025 r. organ na podstawie art. 50 § 1 kpa wezwał Wnioskodawcę do pisemnego złożenia uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie sumarycznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do całości zakładu tj. stacji paliw Orlen nr 1281- istniejąca stacja wraz z planowaną inwestycją (rozbudową). Wnioskodawca pismem z dnia 26.06.2025 r. (data wpływu 03.07.2025 r.) zwrócił się o przedłużenie terminu przedłożenia wyjaśnień i uzupełnień, zatem organ ponownie wezwał Wnioskodawcę pismem znak WOŚr-VII.6220.1.33.2025.AKF.9 z dnia 07.07.2025 do złożenia wymaganych uzupełnień. W dniu 16.07.2025 r. (data pisma 10.07.2025 r.) Wnioskodawca przedłożył do tutejszego organu wymagane informacje wskazane w wezwaniach.

Organ w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody w Szczecinie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie, w opinii sanitarnej z dnia 04.08.2025 r., znak: ZNS.9022.1.28.2025 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i nie określił warunków korzystania ze środowiska. W uzasadnieniu stanowiska stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi pod warunkiem zastosowania wszystkich zaplanowanych przez inwestora rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie pismem z dnia 05.08.2025 r., znak: SZ.ZZŚ.4901.148.2025.JP wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Szczecinie przy ul. Hrubieszowskiej 57”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod warunkiem realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z treścią zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem i jednocześnie wskazał dodatkowe warunki dla przedmiotowego przedsięwzięcia, które tutejszy organ uwzględnił w niniejszej decyzji. W uzasadnieniu

stanowiska wskazał, że z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zdaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, nie nastąpi degradacja wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w postanowieniu z dnia 11.08.2025 r. znak: WONS.4220.319.2025.AG.1 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Szczecinie przy ul. Hrubieszowskiej 57”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. W uzasadnieniu swojego stanowiska stwierdził, że w wyniku realizacji inwestycji nie nastąpią istotne zmiany związane z pogorszeniem lub zmianą klimatu. Inwestycja nie będzie związana z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza (gazy cieplarniane), w związku z tym nie będzie znacząco wpływać na klimat. Analizowany teren w znacznej mierze jest przekształcony antropogenicznie, nie jest szczególnie cenny dla zwierząt z uwagi na sposób użytkowania oraz położenie w granicach administracyjnych miasta, brak jest także drzew i krzewów, które mogłyby kolidować z realizacją ww. przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi w tym obszarach Natura 2000, w ocenie ww. organu realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagraża wartościom przyrodniczym ustanowionym jako przedmioty ochrony, nie będzie wpisywać się w istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony, jak również nie zagrazi realizacji celów ochrony. Stacja tankowania wodorem będzie stanowić uzupełnienie istniejącego zagospodarowania, wpisuje się w funkcje i krajobraz terenu.

Organ odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko badając sprawę i odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Ponadto organ nie nakładając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko uwzględnił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie oraz stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

W związku z powyższym organ kierował się następującymi uwarunkowaniami:

I. Rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP planowana inwestycja zakłada budowę ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem HRS (Hydrogen Refueling Station), która będzie w stanie zaopatrywać samochody osobowe LDV (Light Duty Vehicle), autobusy miejskie oraz pojazdy ciężarowe HDV (Heavy Duty Vehicle) w paliwo wodorowe. Przewidywana ilość tankowanych pojazdów na dobę wynosi dla: autobusów 10 pojazdów, pojazdów ciężarowych 3 pojazdy, samochodów osobowych 30 pojazdów tankowanych całodobowo. Na terenie objętym inwestycją funkcjonuje konwencjonalna stacja paliw nr 1281 należąca do ORLEN S.A., w skład której wchodzi obiekty charakterystyczne dla tego typu stacji paliw: budynek stacji paliw, podziemne zbiorniki paliw, zbiorniki gazu płynnego, dystrybutory paliw i gazu, wiatła nad dystrybutorami, pole dystrybucji paliw i gazu, automatyczna myjnia samochodowa, stanowiska: kompresor do pompowania kół i odkurzacz. Komunikację wewnętrzną stanowią drogi i place z parkingiem. Teren przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje działki nr 30/1 oraz 30/2 obręb Pogodno 92 przy ul. Hrubieszowskiej 57. W związku z realizacją ww. inwestycji zostanie przekształcony obszar o powierzchni ok. 1000 m², na którym znajduje się trawnik. Zgodnie z KIP ww. teren zostanie utwardzony, powstaną na nim stanowiska rozładunkowe bateriowozów oraz moduły stacji tankowania wodorem. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie prac: ziemnych, ogólnobudowlanych, instalacyjnych oraz porządkowych. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przedmiotowe przedsięwzięcie będzie się składać z następujących elementów:

- panele rozładunkowe,

- magazyny wodoru-mobilne magazyny wodoru (bateriowozy) oraz wewnątrzstacyjne magazyny średniego i wysokiego ciśnienia (zbiorniki buforowe) o pojemności 1800 kg,
- stacje sprężania oraz moduł magazynowy stacji,
- dystrybutory wraz z dedykowanymi stanowiskami nalewu,
- niezbędną infrastrukturę techniczną m.in. instalacje elektryczne, instalacje odgromowe, słupy oświetleniowe, przyłącze wodociągowe, kanalizacja wód opadowych, drogi, ciągi piesze.

Faza realizacji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem na terenie istniejącej stacji paliw. Inwestor przewiduje, iż prace budowlano-montażowe będą trwać ok. 10 miesięcy. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzone zostaną prace rozbiórkowe, które związane będą głównie z koniecznością przebudowy istniejącej infrastruktury tj. sieci kanalizacyjnej opadowo-roztopowej i energetycznej. Prace budowlano-montażowe polegać będą na: budowie ciągów komunikacyjnych, placów manewrowych (w tym stanowisk dokujących dla naczep wodorowych), budowy fundamentów pod infrastrukturę techniczną i zbiorniki, montaż konstrukcji stalowych, kabli elektrycznych, linii przesyłowych wodoru między elementami stacji. W ramach realizacji inwestycji zostaną doprowadzone media w tym kable energetyczne, teletechniczne, AKPiA, IT, budowa przyłącza wody oraz kanalizacji wód opadowych. Dla powyższej stacji zostanie wykonany system ochrony przeciwpożarowej, system detekcji wodoru, system detekcji ppoż.

Podczas budowy wystąpi zapotrzebowanie na surowce i materiały niezbędne do realizacji inwestycji. Zgodnie z kartą informacyjną w fazie budowy inwestor szacuje zużycie surowców, paliw oraz energii:

- woda ok. 300 m³
- cement ok. 4 Mg
- stal zbrojeniowa i konstrukcyjna ok. 25 Mg
- farby ok. 0,09 Mg
- paliwo do maszyn budowlanych ok. 150 l/24 h
- energia elektryczna ok. 18 000 kWh

W fazie budowy zgodnie z informacjami zawartymi w KIP zastosowane zostaną materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności, w przypadku niskiej wilgotności w celu ograniczenia pylenia podczas przesyłu inwestor przewiduje zraszanie. Transport materiałów sypkich będzie odbywał się za pomocą wywrotek wyposażonych w opony ograniczające pylenie. Oddziaływanie inwestycji na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza spowodowane może być także poprzez ruch sprzętu budowlanego i pojazdów samochodowych transportujących materiały oraz elementy wyposażenia. Zgodnie z KIP przy pracach budowlano-montażowych będą wykorzystywane maszyny budowlane tj. dźwigi, koparki, spycharki, podnośniki, środki transportu do przewozu materiałów. Emisja zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany, lokalny, tymczasowy o niskiej intensywności.

Prowadzone prace budowlane mogą powodować wzrost uciążliwości hałasu w trakcie realizacji inwestycji. Głównymi źródłami emisji hałasu do środowiska na tym etapie budowy będą maszyny i urządzenia stosowane w pracach budowlanych oraz pojazdy samochodowe dowożące materiały budowlane, wywożące odpady itp. Wnioskodawca dążąc do eliminacji hałasu do jak najniższego poziomu oraz emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych w fazie realizacji inwestycji przewiduje zastosowanie następujących środków techniczno-organizacyjnych:

- maksymalne skrócenie czasu trwania wszystkich robót,
- wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, unikanie zbędnej koncentracji prac z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- zastosowanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu w środowiska i dobrym stanie technicznym,
- unikanie równoczesnej pracy wielu hałaśliwych sprzętów budowlanych,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Oddziaływanie związane z hałasem oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza będzie zatem ograniczone, krótkotrwałe i przemijające.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wytworzonym odpadem będzie gleba i ziemia z wykopów pod fundamenty i infrastrukturę oraz z wyrównania terenu pod inwestycję. Ze względu, iż planowana inwestycja zrealizowana będzie na terenie funkcjonującej stacji paliw ORLEN S.A., znajdujące się tam gleby mogą być potencjalnie zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP ocena czy gleba została zanieczyszczona zostanie dokonana w trakcie realizacji prac przez ich wykonawcę. Podczas prowadzenia wykopów gleba zostanie czasowo zmagazynowana na terenie inwestycji. Grunt w miarę możliwości zostanie wykorzystany podczas prac budowlanych w miejscu, z którego został wydobyty. W przypadku pozostania niewykorzystanych mas ziemnych lub stwierdzenia zanieczyszczenia wydobytej ziemi, inwestor przewiduje przekazanie jej uprawnionym do tego odbiorcom. W trakcie realizacji inwestycji prognozuje się wytworzenie odpadów z grupy 8*, 15, 15*, 17, 17* oraz 20 załącznika do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 02.01.2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), które będą gromadzone w wyznaczonym miejscu w kontenerach lub pojemnikach, a następnie zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych, ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, których opróżnianie i wywożenie będzie realizowane przez specjalistyczną firmę posiadającą zarówno odpowiednie środki jak i uprawnienia.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, w razie okresowego zalewania wykopów w momencie wystąpienia wzmożonych opadów deszczu bądź znacznej ilości wód roztopowych, przewiduje się możliwość zastosowania doraźnego odwodnienia, do czasu posadowienia fundamentu. W przypadku wystąpienia takiej potrzeby planuje się odpompowywać wodę bezpośrednio z wykopu i odprowadzać do kanalizacji wód opadowo-roztopowych. Ewentualne odpompowanie wody zostanie na etapie budowy uzgodnione z gestorem sieci.

Etap eksploatacji

Planowana stacja tankowania wodorem zostanie zintegrowana z infrastrukturą istniejącej stacji paliwowej nr 1281 ORLEN S.A., która będzie ogólnodostępna i otwarta całą dobę 7 dni w tygodniu. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, będzie to odrębna instalacja zarówno procesowo jak i technologicznie. Jedynymi wspólnymi elementami będą: drogi dojazdowe, nowoprojektowana kanalizacja opadowa, która zostanie włączona do istniejącej kanalizacji. W fazie eksploatacji przewiduje się tankowanie: ok. 10 autobusów, 3 samochodów ciężarowych i 30 samochodów osobowych na dobę (przewidywane zapotrzebowanie na wodór w ciągu doby to 570 kg). Wodór do instalacji będzie dostarczany za pomocą bateriowozów (trajlerów), planuje się jeden transport wodoru o wartości ok. 900 kg codziennie.

Przewiduje się zużycie energii elektrycznej na poziomie ok. 400 MWh/rok. Woda na etapie eksploatacji będzie wykorzystywana jedynie do celów socjalno-bytowych pracowników oraz klientów stacji. Inwestor przewiduje wzrost zapotrzebowania na wodę na cele socjalne o ok. 30-60 m³. Eksploatacja stacji nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków bytowych oraz przemysłowych. Klienci stacji będą korzystali z toalety znajdującej się na terenie istniejącej stacji, podłączonej do miejskiej sieci kanalizacji. Wody opadowe z nowo utwardzonych terenów będą odprowadzane poprzez zaprojektowane przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie po oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Wnioskodawca w KIP wskazuje, iż w fazie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady z następujących grup: 13*, 15, 15*, 16, 20. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP zakłada się, iż stale i regularnie będą powstawały odpady komunalne, co związane jest z przebywaniem na stacji klientów oraz pracowników stacji. Możliwe jest wytworzenie odpadu- sorbentu (15 02 02*), który zostanie użyty w sytuacjach awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych z pojazdów korzystających ze stacji. Wytwórcą tego rodzaju odpadu będą podmioty zewnętrzne, z którymi

inwestor ma zawartą umowę w tym zakresie. W trakcie prac serwisowych oraz okresowego przeglądu instalacji będą powstawać odpady należące do ww. wymienionych grup. Wytwórcami tych odpadów będą podmioty świadczące usługi serwisowe oraz remontowe. Wnioskodawca nie zakłada gromadzenia powstających odpadów na terenie stacji, zostaną one niezwłocznie zagospodarowane z obowiązującymi przepisami przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia.

W zakresie emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza, jedynym źródłem emisji z projektowanej stacji będą pojazdy dostarczające trajlery z wodorem. Emisja będzie następowała podczas manewrowania, transportu i podłączenia trajlera do instalacji rozładunkowej. Pojazdy samochodowe napędzane wodorem nie emitują do środowiska zanieczyszczeń gazowo-pyłowych. Podczas eksploatacji stacji wystąpi niewielka niezorganizowana emisja wodoru do atmosfery związana z odpięciem końcówki węża do tankowania od pojazdu i podczas rozpinania połączenia trajlera z panelem rozładunkowym. Emisja wodoru do powietrza możliwa jest także w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych z zaworów bezpieczeństwa. Przewidywane dzienne zapotrzebowanie na wodór wynosić będzie ok. 570 kg, zapewniona zostanie pojemność magazynowanego wodoru maksymalnie na poziomie ok. 1800 kg. Wodór będzie dostarczany za pomocą mobilnych magazynów wodoru (bateriowozu), po ich opróżnieniu będą odbierane i kierowane do miejsca ich uprawnionego odbioru. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, tankowany wodór będzie posiadał jakość zgodną z opisanymi wymaganiami w normach dla ogni w paliwowych pojazdach zasilanych wodorem tj. ISO14687 oraz SAE-J2719. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP oddziaływanie planowanej inwestycji może potencjalnie kumulować się w zakresie zwiększenia ruchu pojazdów w przylegającym układzie drogowym oraz z konwencjonalną stacją paliw w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Zwiększony ruch pojazdów w znacznej mierze dotyczyć będzie pojazdów o napędzie wodorowym – zatem bezemisyjnych w zakresie zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Ewentualna emisja skumulowana z istniejącą stacją paliw ORLEN może dotyczyć samochodów ciężarowych dowożących wodór bateriowozami, przewiduje się maksymalnie jeden transport wodoru na dzień. Z przedstawionych powyżej informacji wynika, iż emisję z projektowanej stacji można uznać jako pomijalną i nie wpływającą w żaden sposób na emisję skumulowaną z konwencjonalną stacją ORLEN.

Podczas eksploatacji instalacji źródłem punktowym hałasu będą sprężarki. Inwestor wskazuje na maksymalną moc akustyczną na poziomie 65 dB lub mniejszą. W celu dodatkowego ograniczenia emisji hałasu do środowiska zakłada zabudowę urządzenia w dźwiękoszczelnej zabudowie/kontenerze. Przewidywanym źródłem liniowym hałasu będzie jeden bateriowóz dziennie dostarczający wodór do stacji. Biorąc pod uwagę wielkość i skalę powyższej emisji, należy uznać ją za pomijalną dla środowiska.

II. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Teren planowanej inwestycji obejmuje działki nr 30/1 oraz nr 30/2 w obrębie 2092 przy ulicy Hrubieszowskiej 57 w Szczecinie na terenie istniejącej Stacji Paliw nr 1281. Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w północnej części działek. Po stronie wschodniej teren inwestycji graniczy z ul. Hrubieszowską, za którą znajduje się zabudowa wielorodzinna, po stronie południowej teren inwestycji graniczy z terenami stacji paliw ORLEN – miejsce dystrybucji paliw wraz z budynkiem stacji i miejscami parkingowymi, w dalszej odległości sklep spożywczy oraz garaże. Od zachodu działki przeznaczone pod budowę stacji tankowania wodorem także sąsiadują z terenem stacji Orlen- parking oraz tereny zielone, za którymi w odległości ok. 100 m znajdują się budynki zabudowy wielorodzinnej. Od północy teren inwestycji graniczy z dwujezdniową ulicą Ku Słońcu, za którą znajdują się parkingi centrum handlowego. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Na terenie inwestycji nie stwierdzono dziko występujących zwierząt.

Planowana inwestycja realizowana jest w granicach działającej stacji paliw, zatem nie zmieni sposobu wykorzystania nieruchomości. Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza obszarami cennymi

pod względem przyrodniczym, w tym poza granicami terenów objętych formami ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2024, poz.1478 z późn. zm.), a także poza obszarami korytarzy ekologicznych. Planowana inwestycja nie zmieni warunków krajobrazowych terenu inwestycyjnego z uwagi na lokalizację w obrębie istniejącej stacji paliw. Teren inwestycji nie jest narażony na powodzie i podtopienia oraz osuwanie się mas ziemi. Planowane przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia w zakresie emisji gazów cieplarnianych i w związku tym nie nastąpi oddziaływanie mogące powodować zmiany klimatu lub nasilenie się takich zmian.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP cały teren stacji tankowania wodorem będzie szczelny, utwardzony, wyposażony w kanalizację wód opadowych i roztopowych, która będzie włączona do kanalizacji istniejącej stacji ORLEN S.A. Nie przewiduje się ryzyka oddziaływania inwestycji w odniesieniu do ujęć wody podziemnej oraz na granice ochrony bezpośredniej i pośredniej i GZWP 122.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) RW60000919729-Bukowa. Przedmiotowa JCWP to naturalna część wód charakteryzująca się złym stanem z uwagi na słaby stan ekologiczny. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego, ww. JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny dla złagodzonych wskaźników, zaś dla pozostałych wskaźników dobry stan chemiczny.

Teren inwestycyjny znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: GW60003. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Planowana inwestycja położona jest:

- w strefie ochronnej ujęcia wody podziemnej „Świerczewo”, w obrębie terenu ochrony pośredniej ustanowionej rozporządzeniem NR 4/2004 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 28 października 2004 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Świerczewo” w Szczecinie (Zacho. z 2004 r. NR 82, poz 1434), zmienionej rozporządzeniem Nr 11/2005 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 października 2005 r. (Zacho. z 2005 r. NR 80, poz 1683) oraz rozporządzeniem NR 3/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 11 lipca 2013 r. (Zacho. z 2013 r. NR 80, poz 2641),
- w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych-nr 122 Dolina kopalna Szczecin
- poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

III. Rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem, która będzie w stanie zaopatrywać samochody osobowe, autobusy miejskie oraz pojazdy ciężarowe w paliwo wodorowe.

W związku z realizacją prac budowlano-montażowych mogą wystąpić chwilowe oddziaływania na klimat akustyczny. Związane to będzie z pracą wykorzystywanych maszyn, urządzeń, transportem materiałów budowlanych itp. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac. Eksploatacja inwestycji wiąże się z występowaniem punktowych źródeł hałasu tj. sprężarki. Źródło to ma posiadać maksymalną moc akustyczną na poziomie 65 dB lub mniejszą. Urządzenie zostanie zabudowane w kontenerze lub obudowie dźwiękoszczelnej oraz przeciwdziałającej wibracjom, sprawiając, iż oddziaływanie hałasu generowanego przez przedmiotową inwestycję zostanie

ograniczone do minimum. Z karty informacyjnej oraz przedłożonego uzupełnienia wynika, iż przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny na terenach sąsiadujących z inwestycją i nie spowoduje przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Etap realizacji inwestycji stanowi potencjalne źródło emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza, które związane jest z pracami budowlano-instalacyjnymi oraz wykorzystaniem sprzętów budowlanych i pojazdów np. transportujących materiały budowlane. Powyższe oddziaływanie będzie miało charakter nieorganizowany, lokalny, tymczasowy i o niskiej intensywności. Planowana inwestycja może spowodować zwiększenie ruchu pojazdów w przylegającym układzie drogowym, w większości będą to pojazdy zasilane wodorem-bezemisyjne w zakresie zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, co perspektywicznie może przyczynić się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i polepszenia jego jakości w regionie. W związku z powyższym przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat z uwagi na brak emisji: gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń powietrza czy hałasu.

Eksplotacja instalacji stacji tankowania wodorem nie wymaga zużycia wody. Woda wykorzystywana może być jedynie do celów socjalno-bytowych pracowników oraz klientów, którzy korzystać będą z infrastruktury konwencjonalnej stacji paliw. Wody opadowe z terenów utwardzonych planowanej inwestycji odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie kierowane do miejskiej kanalizacji deszczowej.

W fazie realizacji przedsięwzięcia podstawowym odpadem będzie gleba i ziemia pochodząca z wykopów. Na etapie realizacji inwestycji planuje się wyznaczenie miejsc tymczasowego gromadzenia odpadów, głównie w kontenerach lub pojemnikach, wszystkie odpady będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy jak również eksploatacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie wpływać negatywnie na JCWP i JCWPd. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie oddziaływać na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne jednolitych części wód powierzchniowych oraz nie będzie naruszony stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych.

Na przedmiotowym terenie nie występują żadne dobra kultury ani stanowiska archeologiczne podlegające ochronie na które planowana inwestycja mogłaby mieć wpływ. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się realizacji lub instalacji, maszyn i urządzeń emitujących pola elektromagnetyczne. Realizacja oraz użytkowanie przedmiotowej stacji nie będzie źródłem emisji pól elektromagnetycznych.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie stacja tankowania wodorem nie będzie kwalifikowała się do kategorii zakładów o zwiększonym ryzyku albo dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, zakłada się, iż substancje palne występujące w procesach technologicznych w normalnych warunkach pracy instalacji nie będą stwarzać zagrożeń wybuchowego. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na istniejący krajobraz. W granicach analizowanego terenu nie występują szczególne walory krajobrazowe, obszar położony jest poza granicami obszarów chronionego krajobrazu czy parków krajobrazowych. Nie wystąpią zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione oraz na zdrowie i życie ludzi.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania o charakterze transgranicznym. Przewidywane oddziaływanie będzie ograniczone do terenu inwestycyjnego, w związku z czym wszelkie uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wykraczały poza obszar kraju.

Budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Szczecinie jest zgodna z założeniami ujętymi w Polskiej Strategii Wodorowej do roku 2030 z perspektywą do 2040 r.-dokumencie strategicznym

określającym główne cele rozwoju gospodarki wodorowej w Polsce. Rozwój gospodarki wodorowej wpisuje się w działania minimalizujące wpływ na klimat aby ostatecznie doprowadzić do neutralności klimatycznej. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, a także stanem obecnej wiedzy tankowanie paliwem wodorowym uznawane jest za proces bezemisyjny w zakresie zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu.

Organ nie nakładając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Szczecinie przy ul. Hrubieszowskiej 57” zbadał sprawę przede wszystkim w oparciu o uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz uwzględnił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie oraz stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie. Należy wskazać, że w ramach realizacji przedsięwzięcia przekształcona zostanie część działki na której znajduje się funkcjonująca stacja ORLEN S.A. nr 1281, zatem planowana inwestycja wpisze się w funkcje i krajobraz tego terenu. Z uwagi na swój zakres i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie znacząco na utratę różnorodności biologicznej oraz do zmiany użytkowania terenów sąsiednich. Emisja substancji do powietrza powstająca w trakcie eksploatacji instalacji będzie miała charakter nieorganizowany, lokalny tymczasowy i o niskiej intensywności, nie stanowiąc istotnej uciążliwości dla środowiska. Korzystanie z wodoru jako alternatywnego zeroemisyjnego paliwa może przyczynić się do obniżenia zapotrzebowania na paliwa kopalne, a tym samym wpłynie korzystnie na obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Jak wynika z zebranego materiału, rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne deklarowane do zastosowania przez Inwestora oraz dodatkowe warunki realizacji nałożone przez tutejszy organ zminimalizują emisje związane z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 10 kpa, pismem z dnia 14.08.2025 r. znak: WOŚr-VII.6220.1.33.2025.AKF.18 organ zawiadomił strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. W terminie określonym w ww. zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Mając powyższe na uwadze organ stwierdził jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a tej samej ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 205 zł.
dnia 22.05.2025
-gotówką - nr pokwitowania
przelewem na konto:
nr 20 1020 4795 0000 9302 0277 9429
UM Szczecin
Podpis

(imie, nazwisko, nazwa służbowa)
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anetta Kieszowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anetta Kieszowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Strony postępowania,
2. Prezydent Miasta Szczecin WOŚr- a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie - PGW Wody Polskie.

Załącznik**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 19.09.2025 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.33.2025.AKF**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Szczecinie przy ulicy Hrubieszowskiej 57” zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach: nr 30/1 oraz 30/2 (o łącznej powierzchni działek 11763 m²) z obrębu 2092 przy ulicy Hrubieszowskiej 57. Stacja tankowania wodorem będzie zajmowała około 1000 m². Na przedmiotowym obszarze znajduje się funkcjonująca całodobowa stacja paliw konwencjonalnych nr 1281 należąca do ORLEN S.A., w której skład wchodzi: budynek stacji paliw, podziemne zbiorniki paliw, zbiorniki gazu płynnego, dystrybutory paliw i gazu, wiatła nad dystrybutorami, pole dystrybucji paliw i gazu, automatyczna myjnia samochodowa, stanowiska: kompresor do pompowania kół i odkurzacz, a także drogi i place wraz z parkingiem, które stanowią komunikację wewnętrzną.

Realizacja inwestycji swoim zakresem będzie obejmować budowę ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem HRS (Hydrogen Refueling Station) dla samochodów osobowych LDV (Light Duty Vehicle), autobusów i pojazdów ciężarowych HDV (Heavy Duty Vehicle). W fazie eksploatacji przewiduje się tankowanie ok. 10 autobusów, 3 samochodów ciężarowych i 30 samochodów osobowych na dobę. Przewidywane zapotrzebowanie na wodór w ciągu doby wyniesie ok. 570 kg, zapewniona zostanie pojemność magazynowanego wodoru maksymalnie na poziomie ok. 1800 kg. Stacja tankowania wodoru będzie zgodna z normą ISO 19880-1 i PN-EN 17127. Wodór do stacji tankowania w Szczecinie będzie dostarczany z HUB-u wodorowego Włocławek, w przyszłości możliwe, iż z innych planowanych do realizacji lokalizacji. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, tankowany wodór będzie posiadał jakość zgodną z opisanymi wymaganiami w normach dla ogniw paliwowych pojazdów zasilanych wodorem tj. ISO 14687 oraz SAE-J2719

Planowana stacja tankowania wodorem składać się będzie z następujących elementów:

- panele rozładunkowe (3 szt.), o wymiarach 0,8x1,0x2,2m,
- magazyny wodoru (mobilne magazyny wodoru-bateriowozy, trajlery) oraz wewnątrzstacyjne magazyny średniego i wysokiego ciśnienia (zbiorniki buforowe o pojemności 1800 kg)
- stacje sprężania- (2 moduły: 1x500 bar, 1x900 bar), składające się z odpowiedniej ilości układów kompresorowych dedykowanych dla ciśnienia tankowania 350 i 700 bar,
- dystrybutory wraz z dedykowanymi stanowiskami nalewu (maksymalnie 2 dystrybutory do pojazdów HDV- ciśnienie 350 bar, 1 dystrybutor LDV- ciśnienie 700 bar),
- niezbędna infrastruktura techniczna (tj. instalacje elektryczne, instalacje odgromowe, słupy oświetleniowe).

Na terenie stacji zaplanowano trzy panele rozładunkowe z dedykowanym jednym stanowiskiem przeładunkowym bateriowozów dla każdego panelu, które zostaną posadowione bezpośrednio na fundamencie o głębokości maksymalnie 1,5 m. Przewiduje się, iż spośród zajętych stanowisk przez bateriowozy, jedno przyłącze pozostaje wolne ze względów optymalizacji logistycznej i procesowej, pozwala ono na szybkie i bezkolizyjne wymiany trajlerów. Pełny trajler będzie dokowany na wyznaczonym miejscu parkingowym przy wolnym przyłączy rozładunkowym, a pusty będzie

odbierany i kierowany do ponownego napełnienia. Instalacja zewnętrzna będzie dostosowana do warunków pogodowych panujących w Polsce tj. do pracy w zakresie temperatur od -20°C do $+40^{\circ}\text{C}$, istnieje możliwość pracy w temperaturach niższych o ile wystąpią one w przedziale czasowym nie dłuższym niż 24 godziny. Bateriowozy nie będą dłuższe niż 9 metrów, zostaną wyposażone w systemy monitorujące ilość, temperaturę i ciśnienie wodoru. Będą one pełnić funkcję magazynu, do momentu ich opróżnienia. Zapotrzebowanie na wodór będzie realizowane za pomocą jednego bateriowozu (MEGC-Multi-Element Gas container) o pojemności ok. 900 kg wodoru i ciśnieniu roboczym 300 bar każdy. Maksymalna pojemność magazynowanego wodoru na stacji wyniesie 1800 kg.

Panel rozładunkowy oraz magazyny wodoru wyposażone będą w:

- system monitorujący prawidłowe uziemienie,
- detektor gazu
- przycisk awaryjnego zatrzymania rozładunku,
- zawór bezpieczeństwa odcinający instalację w przypadku najechania pojazdu na przyłączy.

Z bateriowozów wodór kierowany będzie na stacje sprężania, które sprężą i zmagazynują wodór za pomocą układów kompresorowych a następnie zmagazynują w dwóch wysokociśnieniowych zbiornikach buforowych 500 oraz 900 bar. Zbiornik buforowy 500 bar będzie źródłem paliwa dla dystrybutorów dedykowanych dla autobusów i pojazdów ciężarowych (pojazdy HDV), zbiornik buforowy 900 bar będzie źródłem paliwa dla dystrybutora dedykowanego dla samochodów osobowych (pojazdów LDV). Zaplanowano posadowienie modułów sprężania bezpośrednio na fundamencie, praca modułów dostosowana będzie do zakresu temperatur panujących w Polsce. Kompresory zostaną wyposażone w przyciski awaryjnego wyłączenia i detektory gazu. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP producent kompresorów będzie gwarantował zerowe zanieczyszczenie gazu, niski poziom wibracji oraz dźwiękoszczelne obudowy.

Inwestor zakłada maksymalnie dwa dystrybutory do pojazdów HDV (autobusy miejskie, samochody ciężarowe o ciśnieniu 350 bar) oraz jeden dystrybutor LDV (pojazdy osobowe, ciśnienie 700 bar). Dystrybutory mogą zostać wyposażone w odpowiednią chłodnicę, w zależności od technologii wodoru może być chłodzony: dla pojazdów osobowych temperatura chłodzenia wodoru wynosi ok. -40°C dla pojazdów osobowych, ok. -20°C dla autobusów. Dystrybutory zostaną wyposażone w przewody o długości min. 2,5m i pistolet ze sprzęgłem i czujnikiem, każdy będzie posiadał mechaniczny i elektroniczny system bezpieczeństwa w tym detektory wycieku, ręczny zawór odcinający dopływ wodoru i oprogramowanie monitorujące.

Na etapie eksploatacji jedynym wspólnym elementem stacji tankowania wodorem oraz konwencjonalnej stacji paliw będą drogi dojazdowe, kanalizacja opadowa (włączenie nowoprojektowanej kanalizacji do istniejącej) oraz fiskałizacja. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło odrębną instalację technologiczną tj. będzie posiadało osobne zasilanie energetyczne, dystrybutory oraz wydzielane obszary do tankowania wodoru. Powyższa stacja będzie posiadała własne oświetlenie, wiatę nad dystrybutorami oraz osobne miejsce dystrybucji i magazynowania wodoru.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnej emisji do środowiska, w tym emisji gazów i pyłów do powietrza, emisji hałasu czy emisji pól elektromagnetycznych.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Ochrony Środowiska

Załącznik do z dnia 19.09.2017r.
Znak: WOŚR - VII/6210/1.33.2017.AKF

.....
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anetta Kieszewska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska