



Szczecin, 13-03-2026 r.

**Pan Marek Duklanowski**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** BPM.I.0003.33.2026.IŁ  
**Dotyczy:** interpelacji 1804

W odpowiedzi na interpelację nr 1804 informuję, że w ostatnich latach do Urzędu wpływały zgłoszenia i sygnały dotyczące sytuacji na ul. Bolesława Krzywoustego. W związku z nimi, przy współpracy ze Strażą Miejską, Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie oraz Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego, sukcesywnie wprowadzano zmiany mające na celu poprawę bezpieczeństwa i porządku w tym rejonie. Obejmowały one zarówno modyfikacje oznakowania drogowego, w szczególności w zakresie możliwości postoju pojazdów zaopatrzenia (postój dopuszczony na jezdni w godzinach 19.00–6.30), jak również zastosowanie fizycznych zabezpieczeń w postaci słupków blokujących.

Przestrzeń piesza przy ul. Bolesława Krzywoustego została zabezpieczona słupkami m.in. wzdłuż całej długości przystanku komunikacji miejskiej pl. Kościuszki w kierunku pl. Zwycięstwa. Analogiczne zabezpieczenia wprowadzono po przeciwnej stronie ulicy – od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi do al. Piastów – obejmując odcinek chodnika od dawnego pasażu Kościuszki do skrzyżowania z al. Piastów. Słupki zamontowano również na wysokości budynku przy ul. Bolesława Krzywoustego 14. W efekcie na odcinku od pl. Kościuszki do pl. Zwycięstwa ciągi piesze przylegające bezpośrednio do jezdni zostały zabezpieczone przed wjazdem pojazdów. Na pozostałym odcinku ulicy zastosowano rozwiązania przestrzenne w postaci elementów małej architektury oraz zieleni, które również ograniczają możliwość nieuprawnionego wjazdu pojazdów.

Z informacji przekazanych przez Straż Miejską Szczecin wynika, że w okresie od 1 grudnia 2025 r. do 28 lutego 2026 r. strażnicy miejscy przeprowadzili w tym rejonie łącznie 85 interwencji i kontroli związanych z zapewnieniem porządku w ruchu drogowym. W ich wyniku zastosowano 36 sankcji przewidzianych prawem, w 25 przypadkach prowadzone są czynności wyjaśniające w sprawach o wykroczenie, a dwa pojazdy zostały odholowane. Jednocześnie należy wskazać, że Straż Miejska nie posiada kompetencji do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego za wykroczenie określone w art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1997 r. – Kodeks wykroczeń w związku z art. 26 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, polegające na poruszaniu się pojazdem wzdłuż drogi dla pieszych (chodnika) lub przejścia dla pieszych. Jednostka poinformowała również, że w miarę posiadanych sił i środków wskazany obszar będzie obejmowany zwiększonym nadzorem strażników Referatu Ruchu Drogowego, którzy będą kontrolować sytuację dotyczącą nieprawidłowego postoju pojazdów.

Z kolei z informacji przekazanych przez Komendę Miejską Policji w Szczecinie wynika, że od początku 2026 r. funkcjonariusze przeprowadzili na ul. Bolesława Krzywoustego 41 kontroli związanych z ruchem drogowym. W ramach bieżących działań patrole policji są dyslokowane w newralgiczne rejony miasta, w tym również w rejon wskazanej ulicy, w celu ujawniania i przeciwdziałania wykroczeniom popełnianym przez uczestników ruchu drogowego. Jednocześnie Policja nie przewiduje obecnie zwiększenia liczby patroli w tym miejscu, zapewniając jednak, że problematyka poruszona w interpelacji będzie nadal monitorowana.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Łukasz Kadłubowski*  
Łukasz Kadłubowski