



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 27.06.2025 r.

**Pani
Wojciech Dorżynkiewicz
Radny Rady Miasta Szczecin**

WZP.II.701220.2025.ML

Dotyczy: Interpelacji nr 1339 w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Zoologiczna, Niedźwiedzia i Kurza.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą przebudowy skrzyżowania ulic Zoologiczna, Niedźwiedzia i Kurza informuję, że skrzyżowanie znajduje się w ciągu przebiegu drogi krajowej nr 10, która w tym fragmencie znajduje się w granicach Szczecina a jej zarządcą w imieniu Prezydenta Miasta jest Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie. Problemy dot. trudności z wjazdem do miasta oraz powstających korków zaraz za węzłem Kijewo jest znany zarówno Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Szczecin oraz Miastu Szczecin. W wyniku prowadzonych rozmów i wstępnych uzgodnień Spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie wykonała w 2025 r. Koncepcję *przebudowy skrzyżowania Zwierzyńska-Kurza w ciągu DK10*, z uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu w obszarze zarówno tego skrzyżowania jak i węzła Kijewo. Przewidywany koszt realizacji zadania wynikający z opracowanej Koncepcji wyniesie 122,7mln zł brutto. Koncepcja będzie podstawą rozpoczęcia prac projektowych przyszłego nowego skrzyżowania dwupoziomowego, które znacząco upłynni ruch kołowy na wjeździe i wyjeździe ze Szczecina od prawobrzeżnej części Miasta.

Odnosnie planów Miasta dotyczących realizacji niniejszej inwestycji, z uwagi na jej skalę istotne jest pozyskanie środków zewnętrznych, jako elementu montażu finansowego inwestycji. Obecnie należy zwrócić uwagę na ograniczenia w tym zakresie. W przypadku środków europejskich nie ma możliwości dofinansowania budowy infrastruktury drogowej, a wsparcie dotyczy wyłącznie infrastruktury zrównoważonego transportu, takiej jak np. węzły przesiadkowe komunikacji miejskiej czy drogi dla rowerów. Równocześnie zarówno w przypadku dofinansowania ze środków europejskich, jak i ze środków krajowych alokacje są niewspółmiernie niskie w stosunku do zidentyfikowanych potrzeb. Co więcej, na dzień dzisiejszy, nie przewiduje się naborów wniosków w programach, z których Gmina Miasto Szczecin dotychczas korzystała przy tego typu inwestycjach tj. z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych czy też Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Fundusz Dróg Samorządowych; ostatni nabór wniosków dot. zadań miejskich miał miejsce w 2022 r.). Oczywiście, w przypadku zmiany ww. okoliczności Miasto Szczecin będzie aplikowało o środki zewnętrzne, jednak obecnie należy zakładać całkowitą zależność przedmiotowej inwestycji od dostępności wolnych środków w budżecie miasta.

ZASTĘPCA PREZIDENTA MIASTA

Michał Przepiera