

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2025 r.

Projekt uchwały Nr 36/24
Data rej. w BRM 17.02.2024.
Data skier. do Komisji 17.02.2024.
Spodziewany termin sesji

w sprawie uchylenia Uchwały Nr III/51/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 czerwca 2024 r. w sprawie wyrażenia stanowiska aprobowującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940) oraz art. 14 ust. 3 Statutu Miasta Szczecin, **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uchyła się Uchwałę Nr III/51/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 czerwca 2024 r. w sprawie wyrażenia stanowiska aprobowującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

Uzgodniono pod względem formalno-prawnym
RADA PRAWNY
Joanna Martyniuk-Plecha

UZASADNIENIE

Uchwała Nr III/51/24 Rady Miasta Szczecin (z późn. zm.) była uchwałą intencyjną, której celem było wyrażenie stanowiska aprobującego przystąpienie do realizacji działań związanych z opracowaniem zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu (SCT) w Szczecinie, w celu jej utworzenia od 1 stycznia 2026 r. Jednakże analiza skutków tej regulacji wykazała, że jej wdrożenie przyniosłoby szereg negatywnych konsekwencji społecznych i gospodarczych, które uzasadniają uchylenie tego stanowiska już na etapie planowania.

1. Obciążenie mieszkańców i przedsiębiorców

Planowane wprowadzenie SCT skutkowałoby ograniczeniem dostępu do części miasta dla znacznej liczby pojazdów, co negatywnie wpłynęłoby na mieszkańców, zwłaszcza osoby starsze oraz rodziny o niższych dochodach, które nie mogą sobie pozwolić na kosztowną wymianę samochodów. Szczególnie dotkliwe skutki dotknęłyby również przedsiębiorców prowadzących działalność na obszarze potencjalnej strefy. Wprowadzenie ograniczeń w ruchu kołowym mogłoby skutkować problemami z zaopatrzeniem oraz zmniejszeniem liczby klientów dojeżdżających do sklepów, restauracji i punktów usługowych. W efekcie przedsiębiorcy działający w SCT ponieśliby straty finansowe, a niektóre firmy mogłyby zostać zmuszone do ograniczenia działalności lub zamknięcia.

2. Brak akceptacji społecznej

SCT od początku budziła kontrowersje i nie została poprzedzona szerokimi konsultacjami społecznymi. Brak odpowiedniego dialogu z mieszkańcami oraz przedsiębiorcami doprowadził do sytuacji, w której SCT nie zyskała wystarczającego poparcia społecznego.

3. Fiasko w pozyskaniu środków z Krajowego Planu Odbudowy

Jednym z argumentów za ustanowieniem SCT było uzyskanie dodatkowych punktów w ramach ubiegania się o dofinansowanie inwestycji tramwajowych z Krajowego Planu Odbudowy. Jednakże ostateczna ocena projektów wykazała, że miasto Szczecin za wprowadzenie SCT otrzymało 0 punktów, co oznacza, że strefa nie przyniosła żadnych korzyści w kontekście zdobywania środków zewnętrznych. Tym samym, jeden z kluczowych argumentów za jej utworzeniem okazał się niezasadny.

W związku z powyższym, Rada Miasta Szczecin uznaje za zasadne uchylenie stanowiska aprobującego przystąpienie do opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu, zanim jej regulacje zaczną obowiązywać. Decyzja ta pozwoli uniknąć negatywnych konsekwencji społeczno-gospodarczych oraz uwzględni realne potrzeby mieszkańców i przedsiębiorców.

w imieniu klubu
