



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Lukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209,

fax. +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025-05-22

Pan Piotr Kęsik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.694.2025.MCh

Dotyczy: zapytania 1091

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1091 informuję, iż szczegółowe dane dotyczące zdarzeń drogowych wraz z analizą dla całego Województwa Zachodniopomorskiego w tym dla Gminy Miasto Szczecin dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiej Policji pod linkiem <https://zachodniopomorska.policja.gov.pl/sz/aktualnosci/ruch-drogowy/analizy-stanu-bezpieczenstwa/71298,Analiza-stanu-bezpieczenstwa-w-ruchu-drogowym-2024.html>

Dodatkowo nadmienić należy, iż Organ Zarządzający Ruchem na bieżąco współpracuje z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie otrzymując informacje o zdarzeniach drogowych w tym zdarzeniach ze skutkiem ciężkim bądź śmiertelnym.

Na podstawie ww. informacji dokonywane są wizje lokalne w tym również z przedstawicielami WRD KMP oraz Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego mające na celu wypracowanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w przedmiotowych miejscach.

Na podstawie ww. statystyk oraz analiz zdarzeń drogowych podejmowane są działania począwszy od zmian w oznakowaniu drogowym skończywszy na budowie sygnalizacji świetlnych bądź też korektach układu drogowego, tj. dodatkowe oznakowanie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Łubinowej, budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Mieszka I, budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Ku Słońcu z ul. Kwiatową, wprowadzenie ruchu okrężnego na skrzyżowaniu ul. Duńskiej z ul. Złotowską i ul. Jemiołową, zmiana organizacji ruchu na przejściach dla pieszych w ciągu ul. Szosa Polska. Ponadto przykładem przebudowy układów drogowych jest przebudowa ul. Kredowej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Szczecińską i ul. Podbórzeńską, czy planowana budowa nowego układu ul. Hansa Christiana Andersena, w tym skrzyżowania o ruchu okrężnym z ul. Miodową.

Jednocześnie od wielu lat na wybranych przejściach dla pieszych w ciągu dróg publicznych Gminy Miasto Szczecin z różnych programów budowane są doświetlacze mające na celu zwiększenie

bezpieczeństwa pieszych. W bieżącym roku planuje się wprowadzenie doświetlaczy na kilkunastu przejściach dla pieszych.

Jak przedstawiono powyżej Gmina Miasto Szczecin reaguje na bieżąco na sygnały Policji dot. zdarzeń drogowych jak również reaguje na zgłoszenia Mieszkańców. Poprawy bezpieczeństwa na wybranych przejściach wynikają również z kontroli oznakowania prowadzonych przez przedstawicieli Organu Zarządzającego Ruchem i Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Powyższe wspólne działania wskazują na liniowy spadek zdarzeń drogowych ciężkich na terenie dróg publicznych Gminy Miasto Szczecin.

z poufności
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kucwille
Lukasz Kadiubowski