



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806
mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 12.07.2023 r.

Pan

Marcin Biskupski

Radny Rady Miasta Szczecin

WZP.II.0003.2.2023.ML

Dotyczy: Zapytania nr 5074 w sprawie remontu ulicy Produkcyjnej w Szczecinie.

W odpowiedzi na Pana interpelację, dotyczącą remontu ulicy Produkcyjnej w Szczecinie, informuję, że remont części ulicy Produkcyjnej związany jest z budową infrastruktury Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, w formule zaprojektuj i wybuduj pn.: „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Załom, rozbudowa ulicy Produkcyjnej wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania 3.2.A: Budowa węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu na liniach kolejowych 273, 351, 401 i 406 w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”. Prace budowlane obejmą w szczególności:

- rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych;
- rozbudowę ulicy Produkcyjnej;
- budowę nawierzchni chodników;
- rozbiórkę i budowę sieci oświetlenia ulicznego;
- rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznych SN;
- budowę kanalizacji kablowej elektroenergetycznej nn;
- rozbiórkę i budowę sieci gazowej niskiego ciśnienia;
- zabezpieczenie sieci wodociągowej;
- budowę kanalizacji telekomunikacyjnej;
- budowę monitoringu wizyjnego;
- budowę elementów małej architektury (takich jak: kosze na odpadki, wiaty przystankowa) oraz zagospodarowanie zieleni.

Wyłoniony wykonawca w czerwcu br. przejął plac budowy i przystąpił do robót przygotowawczych, w następnych miesiącach nastąpi dalsza realizacja prac ziemnych i budowlanych.

Informuję również, że w chwili obecnej nie ma możliwości rozszerzenia remontu ul. Produkcyjnej o dodatkowe odcinki tj. do skrzyżowania z ulicą Kablową. Inwestycja jest dofinansowana ze środków unijnych, musi być zakończona i rozliczona jeszcze w tym roku. Wprowadzenie dodatkowych elementów budowy to konieczność wykonania poprzedzających działań, tj. opracowanie niezbędnej dokumentacji, jej uzgodnienia. Obecne ramy czasowe niestety to uniemożliwiają.

Nie ma natomiast przeciwwskazań technicznych, aby dodatkowe elementy wybudować niezależnie od prowadzonej obecnie inwestycji, ale stanowić to będzie odrębne zadanie inwestycyjne, na którego realizację środki muszą zostać zarezerwowane w budżecie Miasta.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera