

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2023 r.

w sprawie skargi na Prezydenta Miasta i Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (z dnia 29 maja 2023 roku ul. Hangarowa 30)

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i poz. 803), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za bezzasadną skargę Pana na działania Prezydenta Miasta Szczecin i Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w zakresie zrujnowanego budynku przy ul. Hangarowej 30 oraz wystawienia zadrzewionych działek przy lotnisku w Dąbii do sprzedaży.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Skarżący w dniu 29 maja 2023 r., za pośrednictwem poczty e-mail wniósł do Rady Miasta Szczecin skargę na Prezydenta Miasta Szczecina oraz Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w zakresie zrujnowanego budynku przy ul. Hangarowej 30 oraz wystawienia do sprzedaży zadrzewionych działek przy lotnisku Dąbie zamiast ww. budynku, co wiązać się będzie z koniecznością wycinki dziesiątek drzew. Zdaniem Skarżącego przedmiotowy budynek jest od dziesięcioleci całkowicie zrujnowany i zdewastowany, a z roku na rok jego stan się pogarsza. Na potwierdzenie tego faktu przesłał dokumentację fotograficzną.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RM w dniu 15 czerwca 2023 roku przeprowadziła postępowanie wyjaśniające w sprawie przedmiotowej skargi. Na podstawie uzyskanych wyjaśnień od Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej UM oraz przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ustalono, że budynek przy ul. Hangarowej 30 oraz teren działki jest użytkowany przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie. Przedmiotowy teren służy jako parking dla samochodów odholowanych w trybie art. 50 a i art. 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym, a sam budynek wykorzystywany jest na magazyn. Modernizacja przedmiotowego terenu odbywa się w ramach posiadanych na ten cel środków, celem zapewnienia bezpieczeństwa parkingu i jego prawidłowego działania. W 2021 r. zlecono opracowanie projektu budynku. Projekt znajduje się w ZDiTM, ale nie został jednak wdrożony do realizacji z uwagi na brak wystarczających środków finansowych (szacunkowy koszt to ponad 8 mln złotych). Natomiast wskazane nieruchomości gruntowe, oznaczone w ewidencji gruntów nr 6/61, 6/62, 6/63 i 6/60 z obr. 4404 zostaną przeznaczone do sprzedaży na cele zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego „Dąbie – lotnisko 3 w Szczecinie” uchwalonym Uchwałą nr VI/69/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. tj. zabudowa usługowa, obiekty produkcyjne, magazyny. Występujące na przedmiotowym terenie drzewa i krzewy pochodzą z sukcesji naturalnej. Nabywcy terenu zostaną zobowiązani do dostosowania się do wymogów wynikających z obowiązującej ustawy o ochronie przyrody oraz z ustaleń ekologicznych zawartych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta.

Wobec powyższego skargę Pana

należy uznać za bezzasadną.

Zgodnie z przepisem art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

Przewodniczący Komisji
ds. Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta

Łukasz Kadlubowski