



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Kadłubowski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel.: +4891 42 45 209, fax: +4891 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 16.02.2025r.

Pan
Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin
w miejscu

Nasz znak: WGK-III.0003.1024.2025.RZ
Dotyczy: interpelacji nr 1673

Szanowny Panie Radco,

w odpowiedzi na interpelację nr 1673 informuję, iż opisuje Pan praktykę blokowania postoju taksówek przez parkujące pojazdy (nie taksówki) oraz postój samych taksówek ale bez obecności kierującego oraz o poddanie do rozważenia podjęcia uchwały regulującej zasady korzystania z postojów taksówek w oparciu o art. 15 ust. 5 ustawy prawo przewozowe.

Przytoczony art. 15 ust. 5 ustawy prawo przewozowe stanowi delegację do określenia przez Radę Miasta przepisów porządkowych w odniesieniu przewozów osób i bagażu taksówkami oraz przewozu regularnego osób. Natomiast aktualnie obowiązujące przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisy wykonawcze, w tym Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych określają zasady korzystania z dróg publicznych w tym również z postoju taksówek.

Postoje taksówek, co do zasady, zlokalizowane są na drogach publicznych i winny być oznakowane odpowiednimi znakami drogowymi D-19 i D-20, które oznaczają odpowiednio "postój taksówek" i "koniec postoju taksówek". Jeśli długość odcinka przeznaczonego do postoju nie została określona znakiem D-20, oznacza to, że postój taksówek może odbywać się w odległości do 20 m od miejsca umieszczenia znaku D-19.

Dodatkowo Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych określa znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania. § 53 wspomnianego rozporządzenia stanowi, że znak D-19 "postój taksówek" oznacza miejsce na drodze przeznaczone tylko dla postoju taksówek, z wyjątkiem taksówek zajętych.

Dodatkowo art. 2 pkt 43 ustawy prawo o ruchu drogowym określa kiedy pojazd jest taksówką. Taksówka - pojazd samochodowy, odpowiednio wyposażony i oznaczony, przeznaczony do przewozu osób w liczbie nie większej niż 9 łącznie z kierowcą oraz ich bagażu podręcznego za opłatą ustaloną na podstawie: taksometru albo aplikacji mobilnej, o której mowa w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Przytoczone przepisy jasno określają, że na postoju taksówek mogą parkować wyłącznie taksówki a pozostałe pojazdy, nie będące taksówką, nie mogą zajmować miejsc na postoju taksówek. Informuję jednocześnie, iż nie jest prowadzony monitoring przestrzegania przez kierowców przepisów ruchu drogowego w tym m.in. postoju pojazdów niebędących taksówką na postoju TAXI. Egzekwowanie przepisów ruchu drogowego należy do zadań odpowiednich służb tj. Straży Miejskiej, Policji a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej polegającej na przewozie drogowym Inspekcji Transportu Drogowego.

Mając na uwadze powyższe nie jest rozważane podjęcie prac mających na celu uregulowanie zasad korzystania z postojów taxi jako zagadnienie korzystania z dróg publicznych.

Odnosząc się natomiast do przywołanych w interpelacji uchwał, w tym, m.in. Rady Miasta Stołecznego Warszawy informuję, że uchwała ta, a dokładnie § 1 ust. 2 załącznika odnosi się do osoby taksówkarza określając, iż na postoju TAXI kierowcy (taksówkarze) zobowiązani są do pozostawiania w pojeździe lub bezpośrednio przy nim. Postój taksówek „bez kierowcy” należy raczej rozważyć w kategoriach przepisów porządkowych przy przewozie osób taksówką.

z poautent
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kuchler
Łukasz Kadłubowski