



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 4230 806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 26 lutego 2026 r.

**Pan
Stanisław Kaup**

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-I.0003.4.2026.ŁK

Dotyczy: aktualnego etapu realizacji działań Miasta oraz analizy możliwości uruchomienia ogólnodostępnej stacji ładowania w rejonie ul. Kopernika/ul. Jagiełły - interpelacja nr 1788 z dn. 06.02.2026 r.

Podstawowa dostępność stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie Szczecina została zapewniona poprzez wdrożenie „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Gminie Miasto Szczecin”, który należy jednoznacznie ocenić jako zrealizowany. Do dyspozycji mieszkańców pozostaje ponad 300 punktów ładowania, co utrzymuje Szczecin w krajowej czołówce.

Kolejne inwestycje w zakresie stacji ładowania w mieście lokalizowane i kształtowane są na zasadach biznesowych przez inwestorów tj. podmioty prowadzące działalność w zakresie sprzedaży usług ładowania. To właśnie te podmioty są naturalnymi adresatami w stosunku do których popyt na kolejne lokalizacje powinien być zgłaszany i które tym samym mogą pomóc w urzeczywistnieniu koncepcji budowy stacji ładowania w rejonie ul. Kopernika/ul. Jagiełły, o ile będzie to z ich punktu widzenia wykonalne technicznie i uzasadnione ekonomicznie.

Możliwości wpływu miasta na rozwój infrastruktury ładowania po zakończeniu interwencyjnego mechanizmu ustawowego są bardzo ograniczone i sprowadzają się do

zapewnienia gotowości do odpłatnego udostępnienia gruntów miejskich pod lokalizację stacji, co stanowi tylko jeden z elementów całego procesu inwestycyjnego. W zakresie pasa drogowego udostępnianie nieruchomości realizowane jest przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

1. Odnosząc się do mojej odpowiedzi na Pana interpelację nr 1315 od dnia jej udzielenia do dziś Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie nie wydał nowych decyzji lokalizacyjnych celem umieszczenia kolejnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Szczecinie. Jeśli chodzi o zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, to w lipcu 2025 r. Techenergo Sp. z o.o. udzielono zezwolenia na zajęcie pasa drogowego pod nową, dostępną już obecnie dla mieszkańców stację przy ul. Rynkowej (działka nr 218/2 „dr”, obręb 3208). Mamy zatem do czynienia ze stopniowym uzupełnianiem sieci w mieście przez inwestorów z drugiej strony następuje modernizacja stacji już istniejących. W omawianym okresie zostały wydane trzy decyzje dotyczące zmiany funkcjonujących już w pasie drogowym urządzeń ładujących - zmiana mocy urządzenia i powierzchni zajęcia pasa drogowego (ul. Ks. Mściwoja, ul. Pułaskiego oraz ul. Mickiewicza / Reymonta).
2. W zakresie budowy stacji ładowania na Gumieńcach (interpelacja 1315) - w lokalizacji przy ul. Ku Słońcu (Kazimierska), postępowanie prowadzone przez ZDiTM zostało zakończone decyzją lokalizacyjną (decyzja z dnia 29.01.2025 r.). Do dnia dzisiejszego Inwestor nie wystąpił do ZDiTM o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, a kontrola pasa drogowego wykazała, że stacja nie została tam do dnia dzisiejszego umieszczona.
3. Rozwój infrastruktury ładowania w Polsce oparty na dwóch nowych filarach prawnych: inwestycjach rynkowych komercyjnych operatorów oraz wymogach dla deweloperów i właścicieli budynków. Tym samym odnosząc się do centrum Szczecina nie istnieje podstawa prawna, w oparciu o którą miasto mogłoby obecnie prowadzić prace planistyczne dotyczące sieci stacji ładowania w centrum, a zadania uzgodnieniowe odnoszą się tylko do gruntów miejskich (ich stan obecny w zakresie pasa drogowego przedstawiłem w punkcie 1 niniejszego pisma). W aktualnie opracowywanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego nie wskazuje się lokalizacji stacji i punktów ładowania pojazdów elektrycznych. Zgodnie zawartym w mpzp słowniczkiem opisującym użyte w planie miejscowym określenia, są one inżynierskimi urządzeniami sieciowymi, a te w oparciu o ustalenia ogólne planu mogą być lokalizowane w obszarze całego planu, z zastrzeżeniem, iż nie mogą kolidować z planowanym przeznaczeniem i zagospodarowaniem terenów elementarnych wyznaczanych w planie.

4. Jako Gmina Miasto Szczecin nie posiadamy informacji o dostępności mocy i możliwościach przyłączeniowych potencjalnej stacji ładowania w rejonie ul. Kopernika/ul. Jagiełły. Właściwym podmiotem do odpowiedzi w tym zakresie jest OSD (Enea Operator).
5. Gdyby stacja ładowania w rejonie ul. Kopernika/ul. Jagiełły miała powstać w pasie drogowym na gruncie miejskim, to w zakresie pozyskania terenu pod inwestycję tryb jest taki sam jak innych urządzeń obcych niezwiązanych funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym (obiekty, reklamy, wygradzenia, itp.). W przypadku ZDiTM sprowadza się do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji lokalizacyjnej, a po uzyskaniu zgód i uzgodnień poszczególnych jednostek i podmiotów zewnętrznych, do wystąpienia z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego. Należy przy tym mieć na uwadze, że są to postępowania administracyjne prowadzone na wniosek. Zatem to wnioskodawca wskazuje proponowaną lokalizację. Link do strony zawierającej wskazówki dotyczące umieszczenia obiektów w pasie drogowym: <https://www.zditm.szczecin.pl/pl/zditm/katalog-spraw/uzyskiwanie-zezwolen-na-zajecie-pasa-drogowego-pod-lokalizacje-obiektow-budowlanych>.
6. Na dzień dzisiejszy nie można zatem stwierdzić czy lokalizacja stacji w rejonie ul. Kopernika/ul. Jagiełły jest możliwa do realizacji. W wymiarze praktycznym inwestor powinien zacząć procedury od analizy dostępności nieruchomości pod taką stację, a następnie złożyć do OSD wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci.

Wpływ miasta na rozwój sieci ogólnodostępnych stacji ładowania jest zatem w obecnych uwarunkowaniach prawnych ograniczony do minimum, a odpowiedzialność za rozwój sieci stacji została przeniesiona głównie na wolny rynek. Od 13 kwietnia 2024 r. obowiązuje unijne rozporządzenie AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation), które działa w państwach członkowskich bezpośrednio. To ono jest obecnie głównym motorem napędowym i gwarantem rozbudowy ogólnodostępnej sieci, nakładając obowiązki na administrację rządową. Państwo ma obowiązek utrzymać odpowiednią łączną moc ładowania w przeliczeniu na każdy zarejestrowany pojazd elektryczny (1,3 kW na auto w pełni elektryczne oraz 0,8 kW na hybrydę plug-in).

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przeplera