



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 22 lipca 2024 r.

Pan Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.326.2024.KK

Dotyczy: interpelacji numer 326

w odpowiedzi na interpelację nr 326 dotyczącą budowy wiaduktów drogowych nad torami w ciągu ulicy Jagiellońskiej i w ciągu ulicy Pomorskiej informuję, że Gmina Miasto Szczecin posiada programy funkcjonalno-użytkowe dla zadań „Budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Jagiellońskiej w Szczecinie” i „Budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Pomorskiej w Szczecinie”.

W zakresie zadania „Budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Jagiellońskiej w Szczecinie” planowana jest budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Jagiellońskiej w Szczecinie wraz z niezbędną przebudową i rozbudową odcinka ulicy Jagiellońskiej od skrzyżowania z ulicą Noakowskiego do przejazdu kolejowego; odcinka ulicy Witkiewicza do przejazdu kolejowego do włączenia projektowanego układu w stan istniejący ulicy Witkiewicza oraz odcinka ul. Twardowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Witkiewicza.

W zakresie zadania „Budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Pomorskiej w Szczecinie” planowana jest budowa nowego wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Pomorskiej nad linią kolejową nr 351, przebudowa mostu nad rzeką Płonią, przebudowa ciągów pieszych, odwodnienie drogi, budowa wiat przystankowych, oświetlenia, wykonanie nowej organizacji ruchu, zagospodarowanie terenu oraz usunięcie kolizji z ewentualnymi sieciami uzbrojenia terenu.

Koszty zostały oszacowane na etapie opracowania programów funkcjonalno-użytkowych w roku 2019 i 2020 koszty. Szacowana wartość zadania „Budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Jagiellońskiej w Szczecinie” wyniosła wówczas 23 755 650,19 zł netto tj. 29 219 449,73 zł brutto a dla zadania „Budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Pomorskiej w Szczecinie” 36 483 547,62 zł netto tj. 44 874 763,57 zł brutto. Zważywszy na fakt, że kosztorysy z dużym prawdopodobieństwem są już nieaktualne, konieczne może być ponowne szacowanie kosztów realizacji inwestycji.

Montaż finansowy zadań uzależniony jest od pozyskania środków zewnętrznych na ten cel. Warto nadmienić, iż wraz z zakresem rzeczowym ujętym w programach funkcjonalno-użytkowych konieczne będzie przebudowanie układów kolejowych znajdujących się w kompetencjach PKP PLK, będącego zarządcą terenów na których będą realizowane inwestycje. Inwestycje związane z przebudową układu drogowego realizowane będą częściowo na terenach kolejowych stanowiących teren kolejowy zamknięty, dlatego Miasto oczekuje na ogłoszenie naboru przez PKP PLK dla zadań związanych z budową infrastruktury służącej poprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami. Zgłoszenia ujmujące wskazane rozwiązania zostaną poddane szczegółowej analizie przez PKP PLK w oparciu o opracowane przez nich kryteria, na podstawie których zostanie

stworzona lista obiektów kwalifikujących się do ujęcia w projekcie, którego Wnioskodawcą będzie PKP PLK. Będzie on stanowił kontynuację projektu z poprzedniej perspektywy UE w zakresie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami, ubiegającego się o dofinansowanie w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku. Obecnie trwają zaawansowane prace po stronie PKP PLK zmierzające do uruchomienia konkursu. Konkretna data nie jest znana, jednak PKP PLK informuje, że nastąpi to nie później niż do końca 2024 roku. Po uruchomieniu przedmiotowego naboru ww. zadania Gminy Miasto Szczecin zostaną zgłoszone do PKP PLK w celu ubiegania się o wsparcie.

Rozpoczęcie robót budowlanych uzależnione jest od szeregu czynników m.in. pozyskania środków zewnętrznych na ten cel, zawarcia stosownego porozumienia z PKP S.A. zarządzającego terenami, rozwiązania kwestii struktury własności terenów, opracowania dokumentacji projektowej wraz ze stosownymi pozwoleniami na budowę.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera