



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 17.04.2023 r.

Pan
Patryk Jaskulski
Radny Rady Miasta Szczecin

WZP.II.0003.3.2023.KS
Dotyczy: Interpelacji nr 4917

W odpowiedzi na interpelację nr 4917 informuję, że zadanie inwestycyjne pn. „Modernizacja ul. Modrej i ulicy Koralewej jest realizowane w oparciu o Decyzję nr 327/17 o pozwoleniu na budowę z dnia 17.03.2017 r., a dokumentacja projektowa została opracowana przy uwzględnieniu wymogów wynikających z „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny podlegać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmian.) Realizowana inwestycja więc takim warunkom technicznym podlega. Zgodnie z §44 ust.2 wyżej przywołanego rozporządzenia szerokość chodnika przy jezdni nie powinna być mniejsza niż 2,0 m, a w przypadku przebudowy lub remontu drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,25 m. Wykonywane obecnie ciągi piesze ulic Modrej i Koralewej posiadają szerokość 2,0 m i jest ona zawężona przy słupach oświetleniowych do 1,25 m - 1,5 m. W związku z tym inwestycja jest realizowana zgodnie z właściwymi warunkami technicznymi.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych) szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80 m, oraz dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m. Wobec powyższego realizowana inwestycja spełnia również wymagania aktualnie obowiązującego rozporządzenia. Zawężenie ciągów pieszych do 1,5 m przy słupach oświetleniowych wynika z ograniczonego miejsca w pasie drogowym i konieczności zachowania skrajni drogowej 0,5 m od krawędzi jezdni. Z powodu występowania infrastruktury podziemnej oraz napowietrznej linii energetycznej (widocznej na części załączonych do interpelacji zdjęć) nie ma możliwości przestawienia słupów oświetleniowych na granicę pasa drogowego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera