



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 22 maja 2024 r.

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.1211.2024.SS

Dotyczy: interpelacji numer 5885

w odpowiedzi na interpelację numer 5885 informuję, że wśród projektów w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, wspieranych w programie FEnIKS 2021-2027 znajduje się projekt pn. „Zakup dla Spółki Tramwaje Szczecińskie 30 wagonów tramwajowych, całkowicie niskopodłogowych, w tym 10 tramwajów dwukierunkowych”. Realizacja inwestycji uzależniona będzie od możliwości uzyskania dofinansowania.

Podstawową barierą dla realizacji tego projektu jest wyraźne zmniejszenie w stosunku do perspektywy 2014-2020, przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, kwoty dostępnych dla Gminy Miasto Szczecin w perspektywie 2021-2027, europejskich środków dotacyjnych na tego typu przedsięwzięcia. Gmina Miasto Szczecin podjęła starania, by pomimo ograniczonej alokacji aplikować o środki, a następnie zrealizować Etap I tego projektu obejmujący zakup 4 szt. niskopodłogowych dwukierunkowych tramwajów, do obsługi komunikacji miejskiej w Szczecinie. Obecnie trwa oczekiwanie na aprobatę MFiPR, tak by w czerwcu br. złożyć wnioski o dofinansowanie tego zakupu (4 pojazdy) w działaniu FENX.03.01 w ramach przyznanej dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego alokacji.

Jednocześnie informuję, że środki z KPO w zakresie zakupu tramwajów zostały zakwalifikowane do części Pożyczkowej – komponent E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje). Według informacji z Centrum Unijnych Projektów Transportowych, w ramach tego komponentu planowane jest ogłoszenie konkursu w II kwartale 2024 r. Na chwilę obecną konkurs nie został jeszcze ogłoszony, w związku z czym Gmina Miasto Szczecin nie zna kryteriów wyboru projektów. GMS nie posiada zatem informacji o warunkach wsparcia, które byłyby wystarczające do wskazania dokładnego zakresu projektu w ramach KPO - potrzeby w zakresie taboru i jego współfinansowania ze środków UE/KPO zostały jednak już wyraźnie wyartykułowane stronie rządowej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera