

STANOWISKO NR 20/04
Rady Miasta Szczecina
z dnia 14 grudnia 2004 roku

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o umożliwienie Gminie Miasto Szczecin ubiegania się o środki unijne z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu „Infrastruktura Transportu Publicznego – rozwój transportu publicznego w aglomeracjach”.

Wyłączenie Szczecina i pobliskich Gmin z grona beneficjentów programu jest bardzo niekorzystne dla naszego Miasta.

Szczecin jest obszarowo drugim co do powierzchni w Polsce i ma wyjątkowy w skali kraju układ urbanistyczny. Miasto podzielone jest na dwie części – część tzw. Lewobrzeża pełni funkcję śródmiejskie, zaś część Prawobrzeża jest w znacznej mierze obszarem zabudowy mieszkaniowej co wymusza bardzo duże zapotrzebowanie na publiczny transport miejski.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecina


Jan Stopyra