



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin  
Łukasz Kadłubowski  
pl. Armii Krajowej 1, 70-496 Szczecin  
tel. +4891 42 45 209, fax. +4891 42 45 207  
[lkadlubowski@um.szczecin.pl](mailto:lkadlubowski@um.szczecin.pl) • [www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

Szczecin 2026-03-24

*Pani Elżbieta Abramowicz*  
*Radna Rady Miasta Szczecin*

**Nasz znak:** WGK-III.0003.1105.2026.KB

**Dotyczy:** interpelacji 1801

*Szanowna Pani Radno,*

w odpowiedzi na interpelację nr 1801 informuję, iż ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym w swoich zapisach reguluje kwestie poruszania się osób pieszych. Art. 13 wymienionej ustawy wskazuje, iż pieszy może przejść przez jezdnię zarówno na przejściu dla pieszych, jak i poza nim oraz określa przy tym warunki jakie muszą być spełnione w celu bezpiecznego przekroczenia jezdni.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, szczegółowo określa natomiast zasady wyznaczania przejść dla pieszych, m.in. z uwagi na kategorię drogi, dopuszczalnej prędkości, jak i natężenia ruchu zarówno pieszego i kołowego. Jedną z podstawowych zasad jest wyznaczanie przejść dla pieszych na ulicach układu podstawowego, które pełnią funkcję dróg z pierwszeństwem bądź miejsc, gdzie występuje duża koncentracja ruchu osób pieszych. I tak, w przestrzeni miasta na ciągach dróg głównych zastosowane jest pełne prowadzenie ruchu dla pieszych przez wyznaczone i oznakowane przejścia dla pieszych, natomiast na ciągach dróg charakteryzujących się mniejszym natężeniem ruchu w tym na ulicach lokalnych i dojazdowych, czy też z zastosowanymi rozwiązaniami uspokojenia ruchu, pozostawia się możliwość przekraczania jezdni na zasadach ogólnych przy zachowaniu podstawowych zasad własnego bezpieczeństwa, w tym zachowania szczególnej ostrożności.

Kwestia bezpieczeństwa ruchu drogowego jest od lat w zainteresowaniu instytucji i jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i prowadzenie ruchu drogowego. Na szczeblu krajowym, w nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym w roku 2022 wprowadzona została definicja „przejścia sugerowanego”, natomiast przez Ministra właściwego ds. transportu wydawane są rekomendacje w postaci wzorców i standardów, które porządkują dotychczasowe przepisy, jak i określają zakres i sposób prowadzenia osób pieszych, wskazując przy tym najwłaściwsze, z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu, rozwiązania.

Jednocześnie, w ramach prowadzonych zadań inwestycyjnych, jak też bieżącego utrzymania, odpowiednie Wydziały i jednostki miejskie wnikliwie podchodzą do wyboru właściwego rozwiązania, mając przy tym na uwadze zachowanie właściwego poziomu bezpieczeństwa dla prowadzenia ruchu osób pieszych.

z p.o.k.u.m.i.z  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Kucub  
Lukasz Kadłubowski