



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806  
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025 – 04 – 14

**Pani  
Urszula Pańska  
Radna Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.0852.2025.EK

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 1344

W odpowiedzi na interpelację nr 1344 informuję, że Gmina Miasto Szczecin otrzymała zgodę Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego na usunięcie drzew kolidujących z zakresem prac związanych z przebudową ulic Smoczej i Krzemiennej. Decyzja ta została wydana na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej w latach 2018-2019.

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy ulicy Krzemiennej uzyskała decyzję Nr 554/19 z dnia 23.04.2019 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenie na budowę dla inwestycji obejmującej przebudowę ulicy Krzemiennej w Szczecinie wraz z przebudową instalacji oświetleniowej, sieci elektroenergetycznej 15 kV i sieci elektroenergetycznej 0,4 kV oraz budowę kanalizacji teletechnicznej. Dla przebudowy ulicy Smoczej uzyskano decyzję Nr 566/19 z dnia 24.04.2019 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę dla inwestycji obejmującej przebudowę ulicy Smoczej w Szczecinie wraz z budową instalacji oświetleniowej, kanalizacji teletechnicznej, odcinkiem sieci wodociągowej z hydrantem naziemnym oraz przebudową sieci elektroenergetycznych kolidujących z inwestycją.

Z uwagi na fakt, że uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wiązałoby się z poniesieniem dodatkowych kosztów z tytułu wypłaty odszkodowań za przejmowane na potrzeby inwestycji tereny, procedowano uzyskanie pozwolenia na budowę wyłącznie na gruntach będących we władaniu Gminy Miasto Szczecin.

Na ul. Smoczej zezwolenie obejmuje 26 drzew a na ul. Krzemiennej 5 drzew. Na chwilę obecną opinia dotycząca lokalizacji i stanu zdrowotnego drzew uniemożliwia ich zachowanie ze względu na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i infrastruktury. Część drzew posiada rozległe ubytki w pniach, a planowane roboty wymagające głębokiego korytowania będą oddziaływać na system korzeniowy kluczowy dla stabilności drzewa. Istniejące drzewa rosną bezpośrednio przy krawężniku brukowej nawierzchni, niejednokrotnie otaczając nabiegami korzeniowymi elementy konstrukcji drogowej, co uniemożliwia rozbiórkę starej nawierzchni. Realizacja prac w obrębie masy korzeniowej może natomiast grozić zachwianiem stabilności drzewa i w konsekwencji jego niekontrolowanym upadkiem.

Należy również nadmienić, że decyzja o wycince nie jest nakazem i nie musi zostać w pełni zrealizowana. Każde drzewo będzie ponownie oceniane indywidualnie na etapie realizacji prac pod kątem bezpieczeństwa i możliwości zastosowania rozwiązań zamiennych jak np. podwieszanych chodników, w celu jego zachowania. Niemniej jednak, pozostawienie drzew może wiązać się z utratą miejsc postojowych lub fragmentów ciągów pieszych.

Ponadto wskazuję, że na obecnym etapie prac wprowadzenie istotnych zmian do projektu nie jest możliwe z uwagi na zmienione przepisy dotyczące parametrów drogowych, narzucających konkretne warunki techniczne, inne niż na dzień wykonania projektu.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Michał Przepiera