

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN**

z dnia 2026 r.

**w sprawie zmiany przebiegu ul. Wolframowej zaliczonej do kategorii dróg gminnych
na terenie Gminy Miasto Szczecin**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436, z 2026 r. poz. 252) oraz art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

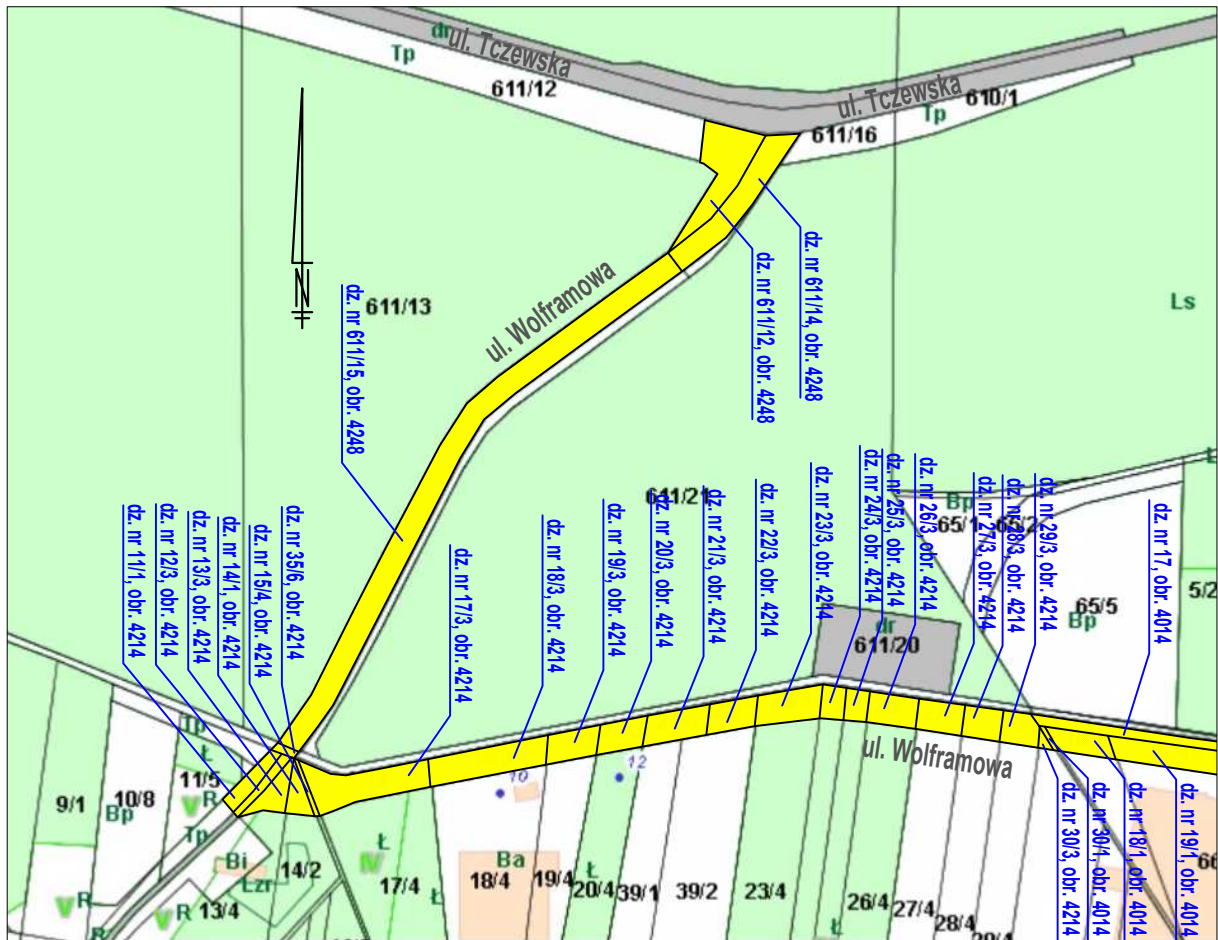
§ 1. Zmienia się przebieg ul. Wolframowej zaliczonej do kategorii dróg gminnych położonej na terenie Gminy Miasto Szczecin.

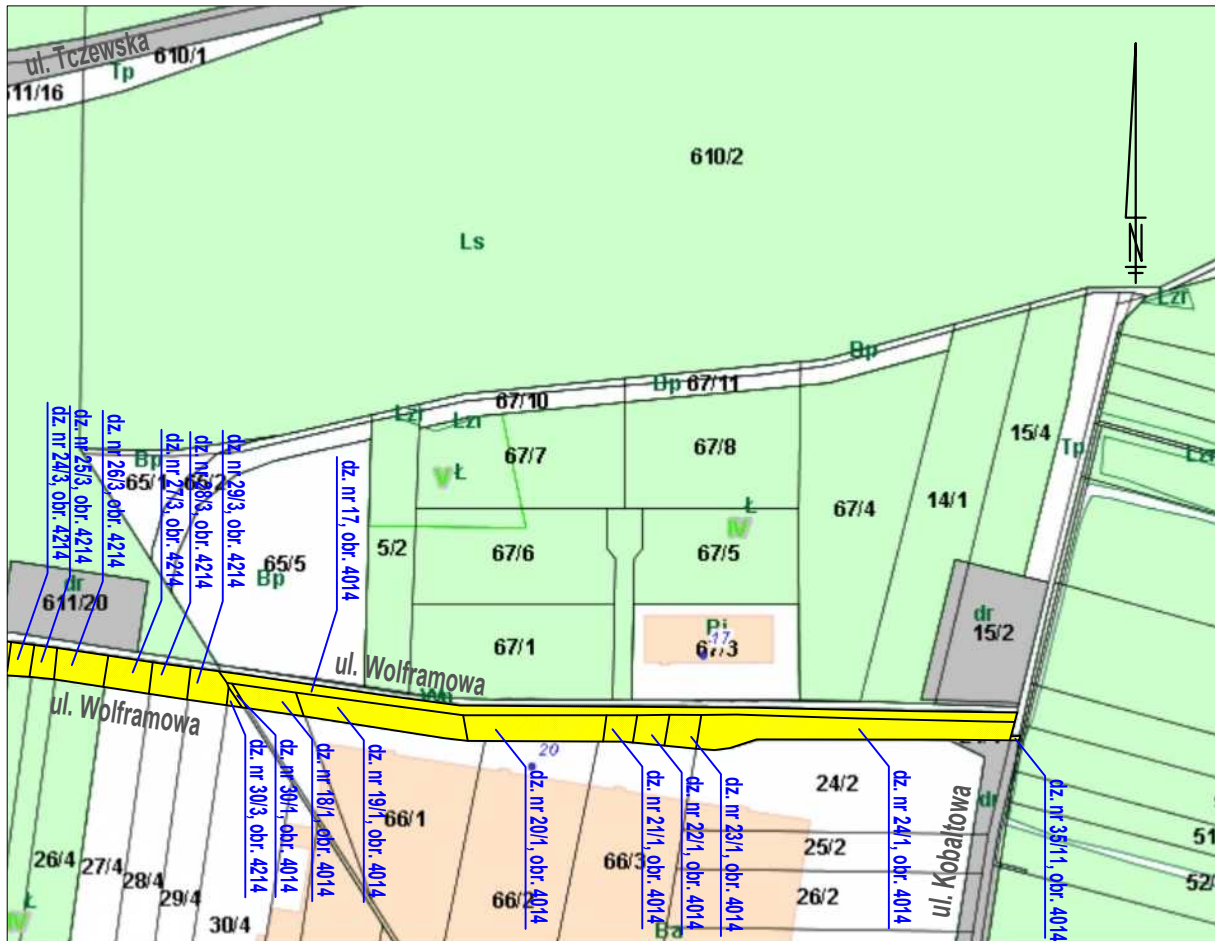
§ 2. Przebieg ul. Wolframowej zaliczonej do kategorii dróg gminnych zawierają załączniki graficzne nr 1 i nr 2 do niniejszej uchwały, na których przebieg zaznaczony jest kolorem żółtym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia.

Załącznik nr 1 do uchwały nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia 2026 r.





UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do ustalenia przebiegu istniejących dróg gminnych jest Rada Miasta Szczecin. Konieczność zmiany przebiegu ulicy Wolframowej zaliczonej do kategorii dróg gminnych na terenie Gminy Miasto Szczecin wynika z konieczności dostosowania przebiegu przedmiotowej drogi do ustaleń Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Wielgowo - Dunikowo 3" (Uchwała Nr LIX/1643/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 kwietnia 2024 r.). W obowiązującym planie miejscowym wyznaczono teren elementarny oznaczony symbolem 1KDL (ul. Wolframowa), określając jego granice oraz przeznaczenie pod drogę publiczną klasy lokalnej. Aktualny przebieg drogi nie jest w pełni zgodny z ustaleniami planu, co uzasadnia konieczność jego dostosowania do obowiązujących zapisów planistycznych. Zmiana przebiegu drogi ma na celu zapewnienie spójności układu komunikacyjnego z ustaleniami planu miejscowego, a także umożliwienie prawidłowego zagospodarowania terenów przyległych.