

Dnia 06 -10- 2011

Wpłynęło .....  
L. dz. ....

## AUTOPOPRAWKA

W projekcie uchwały nr 336/11 Rady Miasta Szczecin w sprawie stosowania przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie zmienia się:

a) podstawę prawną na następującą:

Na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z 2001 r. Nr 125 poz. 1371, z 2002 r. Nr 113 poz. 984, Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 149 poz. 1452, Nr 211 poz. 2049, z 2004 r. Nr 97 poz. 962, Nr 160 poz. 1678, Nr 281 poz. 2780, z 2006 r. Nr 133 poz. 935, z 2008 r. Nr 219 poz. 1408, z 2009 r. Nr 92 poz. 753, z 2011 r. Nr 5 poz. 13)

b) w § 13 należy zmienić zapis ust. 5 na następujący:

Wózki głębokie dla niemowląt należy ustawić przodem, a wózki spacerowe tyłem do kierunku jazdy. Dodatkowo powinny być zablokowane za pomocą hamulca oraz trzymane przez opiekuna.

c) w § 13 należy zmienić zapis ust. 6 na następujący:

Wózki inwalidzkie, w tym z napędem elektrycznym, powinny być ustawione w wyznaczonym miejscu tyłem do kierunku jazdy, zablokowane za pomocą hamulca oraz zabezpieczone pasami bezpieczeństwa znajdującymi się na wyposażeniu pojazdu.

d) w § 13 należy dodać ust. 7 o następującej treści:

Przewóz rowerów, z zastrzeżeniem ust. 1, dozwolony jest wewnątrz pojazdu wyłącznie w miejscu przeznaczonym do przewozu wózków dziecięcych lub rowerów, które oznaczone jest odpowiednimi piktogramami. Wprowadzenie roweru jest zabronione, gdy w pojeździe znajduje się liczba pasażerów uniemożliwiająca swobodne wprowadzenie i ustawienie roweru we wskazanym miejscu, w tym gdy oznaczone miejsce jest już zajęte przez wózek dziecięcy lub inwalidzki. Ponadto pasażer z rowerem zobowiązany jest wchodzić do pojazdu jako ostatni, po wejściu wszystkich oczekujących pasażerów.

### Uzasadnienie

Autopoprawka została wprowadzona w celu:

Ad. a) doprecyzowania podstawy prawnej, gdyż omyłkowo pominięto słowo „tekst jednolity”;  
Ad. b) szczegółowego opisu sposobu przewozu wózków dziecięcych w pojazdach komunikacji miejskiej, po niedawno zaistniałej sytuacji w autobusie jednego z przewoźników, która skutkowałą wywróceniem się wózka podczas nagłego hamowania pojazdu.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Paweł Tarczewski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Kądziołka

RADCA PRAWNY

mgr Zenobia Boniecka-Socha  
Sz-16

DYREKTOR WYDZIAŁU

Michał Przepiera