

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2011 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97 poz. 1050; z 2002 r. Nr 144 poz. 1204; z 2003 r. Nr 137 poz. 1302; z 2004 r. Nr 96 poz. 959, Nr 210 poz. 2135; z 2007 r. Nr 166 poz. 1172; z 2008 r. Nr 15 poz. 976; z 2009 r. Nr 118 poz. 989; z 2010 r. Nr 107 poz. 679, Nr 197 poz. 1309; z 2011 r. Nr 5 poz. 13); art. 34a. ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601; z 2001 r. Nr 125 poz. 1371; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 130 poz. 1112; z 2003 r. Nr 149 poz. 1452, Nr 211 poz. 2049; z 2004 r. Nr 97 poz. 962, Nr 160 poz. 1678, Nr 281 poz. 2780; z 2006 r. Nr 133 poz. 935) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236 j.t.); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje :**

**§ 1.** W uchwale Nr XXIX/736/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 5 grudnia 2008 r. w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 4 poz. 152, Nr 88 poz. 2404) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 8 pkt. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej kontrolerowi lub najdalej w terminie 14 dni od daty przejazdu, jej wysokość zostaje zmniejszona o 30 %. Odwołanie nie wstrzymuje biegu terminu uprawniającego do upustu.”

2) W Załączniku Nr 1 do uchwały pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Bilety jednorazowe - czasowe:

1. 1. Na linie zwykle dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:

<b>RODZAJ BILETU</b>	<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>
- 10 minut	1,40 zł	0,70 zł
- 20 minut	2,20 zł	1,10 zł
- 60 minut	3,40 zł	1,70 zł
- 120 minut	4,40 zł	2,20 zł

1. 2. Na linie pospieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:

<b>RODZAJ BILETU</b>	<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>
- 10 minut	2,80 zł	1,40 zł
- 20 minut	4,40 zł	2,20 zł
- 60 minut	6,80 zł	3,40 zł
- 120 minut	8,80 zł	4,40 zł

3. 1. Na linie nocne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:

<b>RODZAJ BILETU</b>	<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>
- 10 minut	2,80 zł	1,40 zł
- 20 minut	4,40 zł	2,20 zł
- 60 minut	6,80 zł	3,40 zł
- 120 minut	8,80 zł	4,40 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 90 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## Uzasadnienie

Celem projektu jest wydłużenie okresu, w jakim można zapłacić karę za brak biletu komunikacji miejskiej z upustem 30% a także wprowadzenie biletów czasowych – jednorazowych na okres 10 minut.

Obecnie termin w jakim można zapłacić karę za brak biletu komunikacji miejskiej z upustem 30% ten wynosi 7 dni. W projekcie przewiduje wydłużenie tego czasu do 14 dni.

W Szczecinie kary za brak ważnego biletu są największe spośród grupy miast Szczecin, Warszawa, Łódź, Poznań, Bydgoszcz, Wrocław i Gdańsk. Nie negujemy słuszności takiego rozwiązania, chcielibyśmy jednak zauważyć, że wydłużenie terminu płatności jest rozwiązaniem bardziej elastycznym i wygodnym. Gdyby ten okres wydłużyć do 14 dni, stałoby się bardziej prawdopodobne, że w tym terminie ukarany dostanie wypłatę, rentę, emeryturę, stypendium itp. i będzie mógł uiścić wyżej wymienioną kwotę.

Stowarzyszenie „Młodzi Demokraci” przeprowadziło konsultacje społeczne dotyczące aprobaty szczecinian dla przedstawionego przez nas pomysłu. Pokazały one, że aż 77,71% ankietowanych z 1902-osobowej losowo dobranej grupy poparło naszą propozycję.

Obecnie najkrótszy czas, na jaki można kupić bilet jednorazowy to 20 minut. Badania przeprowadzone przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego pokazują, że obecnie bardzo często czas przejazdu komunikacją miejską pasażerów z biletami 20-minutowymi wynosi około 10 minut. W konsekwencji pasażerowie płacą za usługę, której i tak nie zamierzają wykorzystać. Jest to wysoce niesprawiedliwe z punktu widzenia pasażera.

Ponadto, należy zauważyć, że spora część pasażerów jeżdżących na krótkich odcinkach nie kupuje biletów wcale. Spowodowane jest to faktem, iż w przypadku kilkuminutowego przejazdu cena biletu nie jest adekwatna do stopnia wykorzystania usługi. W takim przypadku pasażer woli zaryzykować jazdę bez biletu niż przepłacić za niewykorzystaną w pełni usługę.

Wprowadzenie tańszego biletu 10-minutowego zachęci pasażerów do kupowania biletów nawet na przejazd jednego przystanku. Zmniejszy to liczbę osób jeżdżących bez uiszczenia opłaty, w wyniku czego przychody ZDiTM nie powinny się zmniejszyć.

Zgodnie z zasadą, że dłuższe korzystanie z usługi powoduje zmniejszenie kosztów przejazdu jednej minuty drogi, bilet 10-minutowy, powinien kosztować 1,40 zł, co stanowi 64% ceny biletu 20-minutowego. Jest to spowodowane sztywnymi kosztami produkcji i dystrybucji biletów.

Zgodnie z zasadą, że dłuższe korzystanie z usługi powoduje zmniejszenie kosztów przejazdu jednej minuty drogi, bilet 10-minutowy, powinien kosztować 1,40 zł, co stanowi 64% ceny biletu 20-minutowego. Jest to spowodowane sztywnymi kosztami produkcji i dystrybucji biletów.

Komunikacja miejska powinna być przyjazna dla pasażerów i odpowiadać ich potrzebom. Aspekty ekonomiczne i zysk wypracowywany przez ZDiTM nie powinny być priorytetowe dla tej spółki, a nadrzędną wartością powinno być dobro pasażerów.

Zgodnie z badaniami, które przeprowadziło Stowarzyszenie „Młodzi Demokraci”, pasażerowie wyrazili aprobatę dla wprowadzenia biletów 10-minutowych. Aż 68,03% respondentów podczas przeprowadzania społecznych konsultacji na grupie 1902 osób opowiedziało się za wprowadzeniem biletów 10-minutowych.

Z tych przyczyn uważamy, iż wprowadzenie biletów 10-minutowych jest zasadne.