

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2011 r.

w sprawie zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 [r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 214 poz. 1805; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 80, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106 poz. 675, Nr 40 poz. 230), w związku z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97 poz. 1050; z 2002 r. Nr 144 poz. 1204; z 2003 r. Nr 137 poz. 1302; z 2004 r. Nr 96 poz. 959, Nr 210 poz. 2135; z 2007 r. Nr 166 poz. 1172; z 2008 r. Nr 15 poz. 976; z 2009 r. Nr 118 poz. 989; z 2010 r. Nr 107 poz. 679, Nr 197 poz. 1309; z 2011 r. Nr 5 poz. 13); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Zwalnia się w dniu 22 maja 2011 r. w godzinach od 8.00 do 19.00 korzystających z usług dziennej komunikacji publicznej z opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

W dniu 22 maja 2011 r. odbędą się wybory do rad osiedli. Dotychczasowe doświadczenia wskazują, że frekwencja w tych wyborach jest bardzo niska (ok. 3%). Wybory będą przeprowadzane w 37 obwodach (w wyborach do rady gminy mieszkańcy głosują w 200 obwodach), co powoduje konieczność przemieszczania się mieszkańców chcących wziąć udział w głosowaniu. Zapewnienie większego zainteresowania mieszkańców Szczecina rolą i działalnością rad osiedli, a w następstwie liczniejszego udziału w wyborach członków tych rad jest jednym ze sposobów budowy społeczeństwa demokratycznego, a także włączania coraz większej grupy mieszkańców w rozwiązywanie problemów ich najbliższego otoczenia. Zwolnienie z opłat za przejazdy komunikacją miejską w tym dniu usunie jedną z barier, jaką jest konieczność opłacenia kosztów dojazdu do lokalu wyborczego.