

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2011 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie przez Gminy Miasto Szczecin do Porozumienia między burmistrzami dla zrównoważonej gospodarki energetycznej na szczeblu lokalnym w ramach Programu Civitas Plus II

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 20 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 12a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, z 2005 r. Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 327, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 z 2009 Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241 z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106 poz. 675, z 2011 r. Nr 40 poz. 230); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie przez Gminę Miasto Szczecin do współpracy ze społecznościami lokalnymi innych państw poprzez podpisanie Porozumienia między burmistrzami dla zrównoważonej gospodarki energetycznej na szczeblu lokalnym w ramach Programu Civitas Plus II.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Gmina Miasto Szczecin przystąpiła do Programu Civitas Plus II. Jest to Program, który ułatwia miastom osiągnięcie bardziej stabilnego, ekologicznego i wydajniejszego systemu transportu miejskiego oraz towarowego poprzez wdrażanie i ocenę ambitnego, zintegrowanego pakietu rozwiązań technologicznych. W ramach Civitas możliwe jest pozyskanie środków unijnych na np. bezpieczeństwo, monitoring, nowatorskie ekologiczne rozwiązania w transporcie miejskim, projekty związane z transportem miejskim itp.

W ramach Programu zaistniała możliwość wykonania dokumentacji planistycznych i analiz, które mogą wpłynąć na poprawę funkcjonowania szeroko rozumianego transportu w mieście. Gmina Miasto Szczecin aplikuje w ramach Programu z niżej wymienionymi projektami:

1. Szkolenia dla kierowców pojazdów transport miejskiego,
2. Wykonanie dokumentacji na budowę buspasów,
3. Pojazdy elektryczne dla służb komunalnych obsługujących tereny zielone i cmentarze,
4. Wypożyczalnia rowerów wraz z pilotażowym programem rowerów elektrycznych,
5. Elektryczne busy na telefon (studium wykonalności),
6. Kolej Miejska funkcjonująca na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wraz z analizą możliwości wprowadzenia tramwajów dwusystemowych (studium wykonalności),
7. Opracowanie dokumentacji projektowych wraz z pilotażową budową parkingów rowerowych bikeandride,
8. Przyczepki rowerowe (lub rozwiązania dla ułatwienia możliwości przemieszczania rowerów w środkach komunikacji miejskiej),
9. ParkandRide (analiza możliwości realizacji),
10. Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu pojazdów ciężarowych w wybranych rejonach Szczecina,
11. Budowa kontrapasów dla rowerów (wykonanie dokumentacji),
12. System kontroli pojazdów ciężarowych dostarczających towary do miasta,
13. Wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę ulic Basenowej i Górniośląskiej wraz z przebudową układu komunikacyjnego pod Estakadą Pomorską,
14. Pasy tramwajowo – autobusowe (projekt),
15. Zarządzanie imprezami masowymi, warsztaty, szkolenia z tego zakresu (zamykanie ulic, organizacja transportu miejskiego i zarządzanie ruchem),
16. Rozwój systemu informacji pasażerskiej z wykorzystaniem telefonów komórkowych i urządzeń mobilnych,
17. Obsługa wypożyczalni rowerów z wykorzystaniem telefonów komórkowych i Internetu (system),
18. Studium wykonalności dla zakupu tramwajów dwukierunkowych.

Jednym z warunków przystąpienia do Civitas jest podpisanie przez Prezydenta Miasta tzw. Porozumienia Burmistrzów, w którym Miasto Szczecin zobowiązuje się do:

- zmniejszenia emisji dwutlenku węgla o co najmniej 20% do roku 2020,
- przedstawienia planu działania na rzecz zrównoważonej energii,
- współpracy z Komisją Europejską w ramach przyjętego planu działania.

Porozumienie Burmistrzów jest nie tylko warunkiem podpisania umowy o dofinansowanie w Programie Civitas, umożliwi także obywatelom świadome korzystanie z możliwości i zalet, jakie niesie ze sobą inteligentniejsze wykorzystanie energii. Rozwój energii zrównoważonej spowoduje wyższy komfort życia mieszkańców miasta i tym samym spowoduje wzrost rangi Szczecina, jako miasta, które dba o ochronę środowiska.

W związku z powyższym zasadne jest, aby Prezydent Miasta przystąpił w imieniu Gminy Miasta Szczecin do przedmiotowego Porozumienia.