

30-09-2016  
1260  
Wpłynęło  
L. dz.

242857  
-09-2016

Szczecin, dnia 19 września 2016

Sekretariat Prezydenta Miasta Szczecin  
Dnia 29-09-2016  
Wpłynęło  
L. dz.

Urząd Miasta Szczecin  
Sekretariat Zastępcy Prezydenta Miasta  
Dnia 29-09-2016  
871

Pan Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

Zespołu Szkół nr 11 w Szczecinie, zwracamy się z prośbą o podjęcie natychmiastowych działań zapewniających poprawę bezpieczeństwa pieszych (głównie uczniów naszej szkoły), a także innych uczestników ruchu drogowego przy ul. Piasecznej.

Ulica Piaseczna, szczególnie w godzinach porannego szczytu, stanowi bardzo uczęszczany skrót dla pojazdów jadących z kierunku Pyrzyc do Szczecina. Tym samym kilkadziesiąt pojazdów, które muszą się zatrzymać (na przestrzeni bardzo krótkiego czasu) przy krawędzi drogi celem wypuszczenia dzieci dowożonych do szkoły stanowi czynnik znacząco dezorganizujący ruch w tym rejonie. Wpływa to ujemnie na poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Na naszych oczach dochodzi do dantejskich scen, kiedy dzieci są niemalże w biegu „wyrzucane” z samochodów, aby nie blokować przejazdu. Ruszające pojazdy, przy ponownym włączaniu się do ruchu, stwarzają dodatkowe zagrożenie dla innych jego uczestników. Nagminne są sytuacje, kiedy to pojazdy poruszające się ulicą Piaseczną „tranzytem”, wyprzedzają stojące bądź próbujące włączyć się do ruchu samochody.

W związku z niezwykle ważną modernizacją sali gimnastycznej w naszej szkole, dotychczasowy wjazd na teren przed szkołą stał się drogą na budowę, z której nie mogą korzystać rodzice dowożący dzieci na zajęcia.

Należy podkreślić, że sytuacja rodziców dzieci z klas 1-3 jest dużo gorsza, niż w przypadku tych starszych. Młodsze dzieci muszą być bowiem odprowadzone przez rodziców do szatni. Wiąże się to z koniecznością dłuższego parkowania samochodów, a co za tym idzie brakiem miejsc postojowych, w dozwolonych miejscach. W związku z tym rodzice – nie mając innego wyboru - zmuszani są do wyboru „mniejszego zła” polegającego na pozostawieniu swoich samochodów na obszarze powierzchni wyłączonych z ruchu. Stwarza to zagrożenie dla niezmotywowanych uczestników ruchu korzystających z pobliskiego przejścia dla pieszych.

Opisane powyżej sytuacje stwarzają bardzo duże ryzyko, że prędzej czy później do wypadku o fatalnych konsekwencjach, które poniesie „bogowi winny” rodzic, zmuszony niejako w zaistniałej sytuacji do łapania przepisów.

Mimo, że powyżej opisana sytuacja ma związek z modernizacją sali gimnastycznej, to należy podkreślić, że problem braku miejsc parkingowych trapi naszą szkołę od zawsze.

Przy każdego rodzaju uroczystości szkolnej czy wywiadówce, w ciągu ulicy Piasecznej roi się od pojazdów, które są parkowane w sposób urągający przepisom i zasadom bezpieczeństwa. Nie oznacza to, że my mieszkańcy Płoni, Śmierdnicy czy też Jezierzyc nie szanujemy prawa. Bez wątpienia to Gmina Miasto Szczecin – pozostawiając nasze postulaty bez odpowiedzi - wymusza na nas takie a nie inne postępowanie nie zapewniając odpowiednich warunków swoim mieszkańcom.

W związku z powyższym niezbędne są „systemowe” i trwałe rozwiązania, które będą spełniały swoją rolę także po zakończeniu opisanej powyżej modernizacji.

Do tych rozwiązań należy:

1. Budowa odpowiedniej ilości miejsc parkingowych w rejonie naszej szkoły (tak w formie zatoczki lub też parkingu),
2. Odpowiednie połączenie ul. Piasecznej z Płonią, Śmierdnicą, Jezierzycami z siatką połączeń komunikacji miejskiej.

Położenie naszej szkoły poza siecią połączeń komunikacji miejskiej oraz na fakt, że uczęszczają do niej dzieci mieszkające na terenie dzielnic Szczecina: Płonia, Śmierdnica i Jezierzycy, znajdujących się w dużym oddaleniu od szkoły wymusza konieczność dowozu dzieci do szkoły samochodami. Dlatego niezwykle istotną kwestią byłoby zapewnienie przez Gminę Miasto Szczecin warunków umożliwiających dzieciom bezpieczne dotarcie do szkoły środkami komunikacji miejskiej.

Należy zdecydowanie podkreślić, że planowana przez Miasto zmiana trasy linii 72 poprzez ulicę Piaseczną i Balińskiego nie spełnia postulatu prawidłowego skomunikowania naszej szkoły. Najwyraźniej koncepcja ta została przygotowana przez osobę nie znającą realiów naszych dzielnic i jest całkowicie oderwana od rzeczywistych potrzeb ich mieszkańców.

Niezbędnym jest aby pojazdy komunikacji miejskiej kierujące się w stronę Szczecina, po minięciu szkoły przy ul. Piasecznej, korzystając z ronda (w ciągu tej ulicy i ulicy Balińskiego), skierowały się w kierunku „starej” Płoni. Tylko w ten sposób dzieci mieszkające na terenie tej części naszego miasta mogą zostać dowieszone z i do szkoły. Nie można również pominąć w tym miejscu potrzeb starszych mieszkańców Śmierdnicy i Jezierzyc, którzy w przypadku „wyprowadzenia” z Płoni linii 72 poprzez ul. Balińskiego straciliby dostęp do przychodni, czy też do sklepów w centrum tej dzielnicy. Skomunikowanie rozkładów linii 79 i 72 należy zatem uznać za rozwiązanie zawodne i niewygodne (albowiem wiąże się z koniecznością przesiadki) co dla ludzi starszych oraz dzieci może być problemem.

Opisana powyżej propozycja Miasta byłaby korzystna dla uczęszczających do naszej szkoły dzieci mieszkających w Kijewie czy też na osiedlu Słonecznym, których de facto w naszej szkole jest niewiele. Podnoszony przez Miasto argument, że parametry techniczne ww. ronda w Płoni uniemożliwiają skomunikowanie ul. Piasecznej ze „starą” Płonią przez ulicę Uczniowską należy uznać za chybiony. Po pierwsze przedmiotowe rondo jest obecnie wykorzystywane przez duże pojazdy ciężarowe – także te, które kierują się do zakładu Dom-Bud przy ulicy Uczniowskiej (parametry przedmiotowego ronda nie stanowią tutaj żadnej przeszkody), a po drugie mając na uwadze, że bezpieczeństwo mieszkańców jest najwyższym

dobrem, parametry każdego ronda można zmienić tak aby skręt z ulicy Piasecznej w Uczniowską był możliwy.

Niezależnie od powyższego w związku z modernizacją hali w naszej szkole koniecznym jest natychmiastowe zapewnienie bezpieczeństwa naszych dzieci poprzez:

1. Wytyczenie tymczasowych miejsc do parkowania dla rodziców odprowadzających dzieci do szkoły,
2. Wytyczenie miejsc zatrzymywania się i postoju dla pojazdów, z których wysiadają dzieci udające się do szkoły,
3. Zatrudnienie osoby, która w warunkach wzmożonego natężenia ruchu na przejściu dla pieszych na wysokości Zespołu Szkół nr 11 w Szczecinie będzie odpowiedzialna za bezpieczne kierowanie ruchem na tym przejściu
4. Skomunikowanie szkoły linią autobusową z odległymi dzielnicami.

Na zakończenie wyrażamy nadzieję, że powyższe postulaty znajdą Państwa uznanie, co pozwoli na uniknięcie ewentualnej tragedii, po której po raz kolejny aktualne stanie się przysłowie „mądry Polak po szkodzie”.

W załączeniu:  
- lista podpisów