

Szczecin, dnia 05 grudnia 2022 r.

**Szanowny Pan  
Michał Przepiera  
Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin**

*Dotyczy: zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Żniwnej i Nowoszerokiej*

Zwracam się do Pana z petycją mieszkańców dotyczącą zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Żniwnej i Nowoszerokiej. Budowana droga dwupasmowa, dwukierunkowa od ulicy Sosabowskiego do ronda przy ulicy Romera wraz ze ścieżką rowerową i chodnikami zakłada ciągłość drogi dwupasmowej, dwukierunkowej od Krzywoustego do Wojska Polskiego/Głębokiego. Zgodnie z założeniem UM Szczecin budowa łącznika ma poprawić komunikację w rejonie ul. Szerokiej, Bezrzecza i Osiedla Zawadzkiego.

Jako mieszkańcy Osiedla Krzekowo - Bezrzecze chcielibyśmy przedstawić Panu nasze uwagi. Niezrozumiałym dla nas mieszkających w tym rejonie jest zaprojektowane rozwiązanie skrzyżowania dla pojazdów włączających się do ruchu z ulicy Żniwnej (rysunek poniżej).



Rysunek: 1. Wizualizacja węzła ul. Żniwnej z ul. Nowoszeroką w wersji 3D  
źródło: [https://wszczecinie.pl/aktualnosci,ogloszono\\_przetarg\\_na\\_budowe\\_nowej\\_ulicy\\_z\\_torowiskiem\\_tramwajowym\\_polaczy\\_dwie\\_szerokie\\_arterie\\_wizualizacje,id-41236.html](https://wszczecinie.pl/aktualnosci,ogloszono_przetarg_na_budowe_nowej_ulicy_z_torowiskiem_tramwajowym_polaczy_dwie_szerokie_arterie_wizualizacje,id-41236.html)

Faint text at the top left corner, possibly a header or page number.

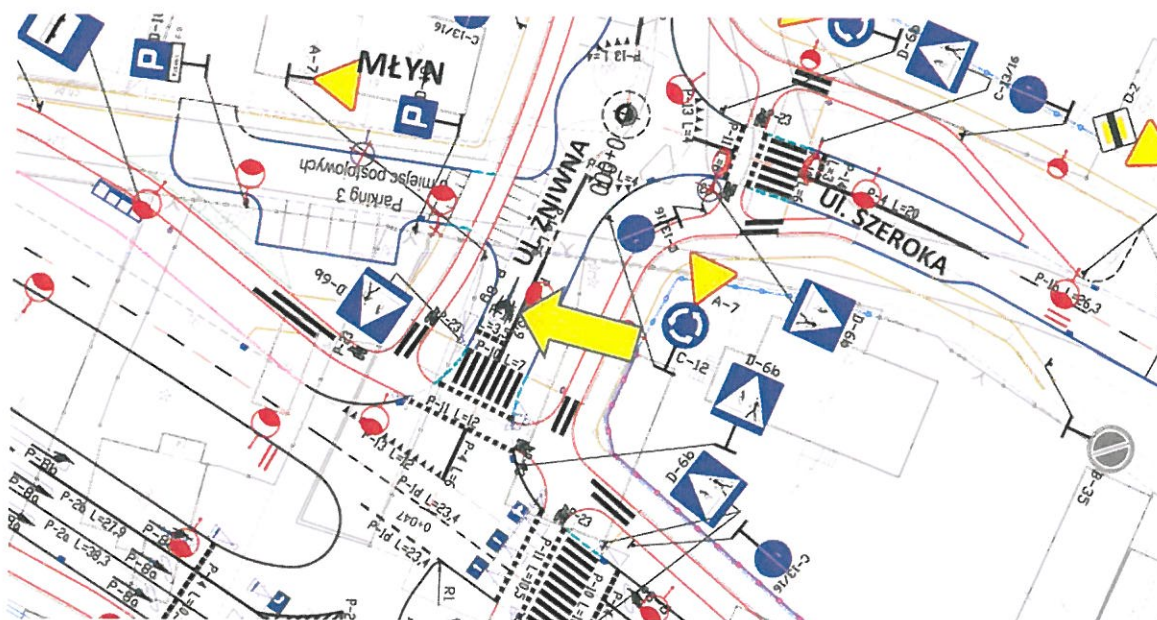
Faint handwritten notes or signatures in the top right corner.

RECEIVED  
Faint text within a rectangular box, likely a stamp or receipt.

Faint handwritten notes or signatures on the right side of the page.

Analiza organizacji ruchu na węźle Nowoszeroką z ul. Żniwną wskazuje na bardzo duże prawdopodobieństwo tworzenia się korków na wyjeździe z ulicy Żniwnej.

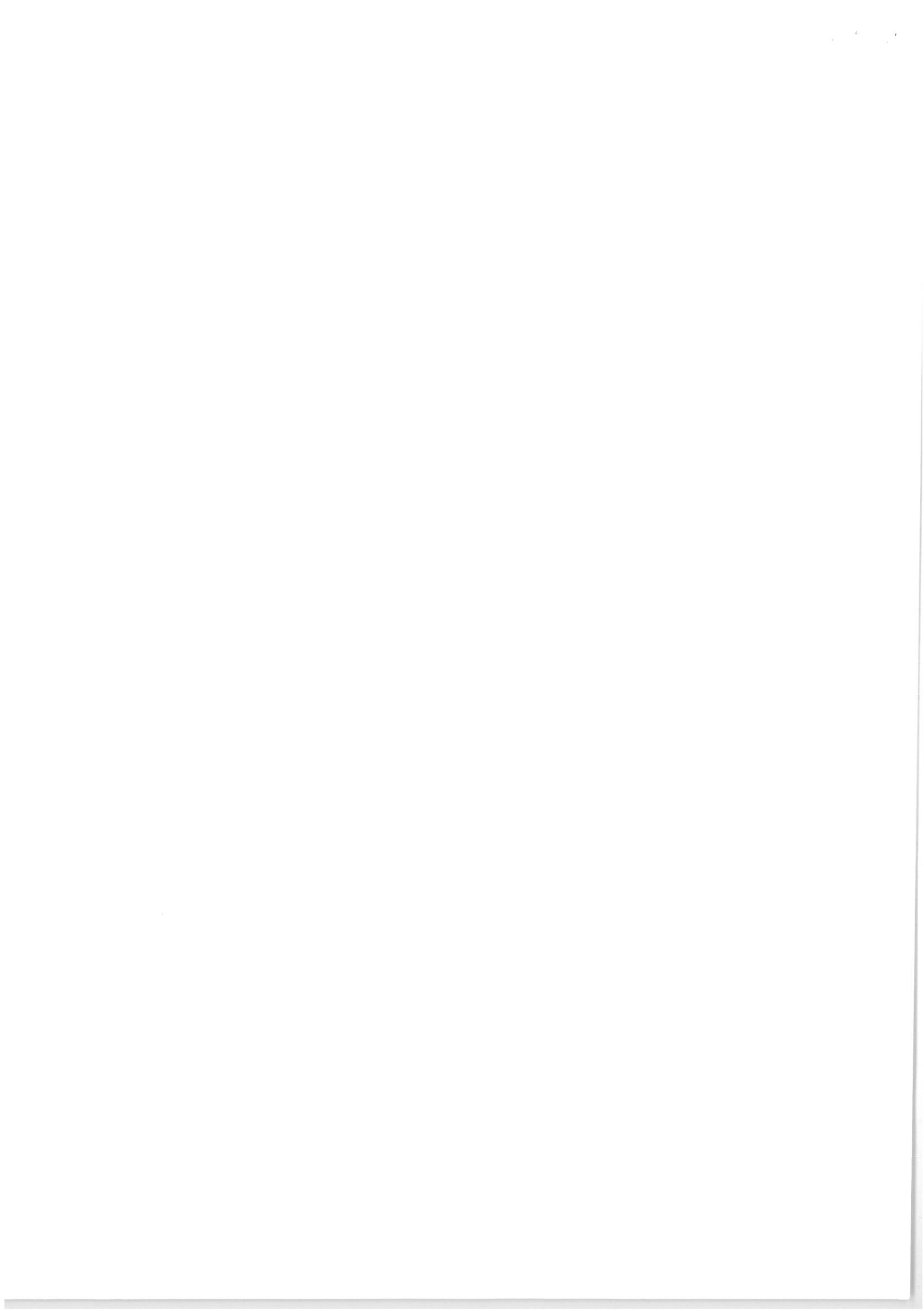
Zaprojektowany tylko jeden pas ruchu dla pojazdów jadących zarówno w kierunku centrum miasta jak i w stronę ul. Szafera jest niewystarczający. Jest to jedyny możliwy wyjazd dla jadących w lewo, w kierunku ul. Żołnierskiej i Szafera w naszej części. Jak przypuszczamy długość cyklu zielonego światła dla pojazdów włączających się do ruchu z naszego rejonu będzie ograniczona do minimum aby nie zakłócać ruchu pojazdów głównymi ciągami. Nasze obawy związane są wciąż rosnącą liczbą mieszkańców naszego osiedla oraz już istniejących osiedli. Jako przykład podaję „Tarasy Krzekowo” oraz osiedli wzdłuż ul. Wroniej. Odnosząc się do powyższego założyć trzeba, że połowa aut pojedzie do węzła na Żniwnej, a połowa do ul. Modrej. 20 m łącznik ul. Żniwnej ogranicza ilość pojazdów oczekujących na możliwość włączenia się do ruchu do 3, ewentualnie 4, reszta będzie stała w korku blokując małe rondko przy młynie i dalej ul. Żniwną w kierunku do ul. Żyznej. W godzinach porannego szczytu komunikacyjnego pomiędzy 6:30 – 8:00 spowoduje duże utrudnienia w ruchu pojazdów na tym węźle.

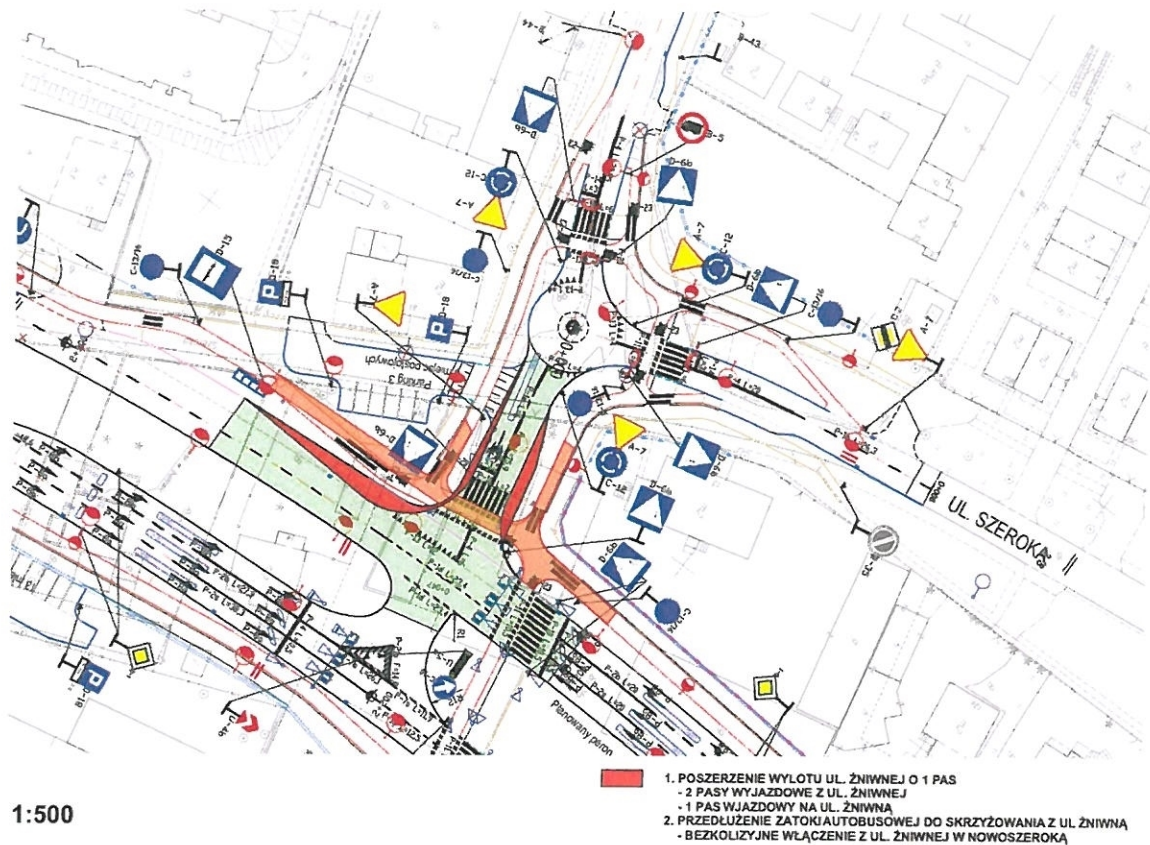


Rysunek. 2. Plan organizacji ruchu ul. Żniwna z ul. Nowoszeroką

Odnosząc się do powyższego wnioskujemy o zmianę projektu tego skrzyżowania umożliwiającą przebudowę na etapie wykonania robót, w taki sposób aby powstał dodatkowy, równoległy krótszy pas ruchu umożliwiający bezkolizyjny skręt w prawo.

Poniżej przedstawiamy zapytanie o możliwość dokonania zmian.





1:500

Rysunek: 3. Propozycja mieszkańców - wariant nr 1

Wariant pierwszy polegający na przeprojektowaniu zjazdu z ulicy Nowoszerokiej w ulicę Żniwną (zmiana zaznaczona kolorem), spowoduje uzyskanie części potrzebnego terenu do wykonania dodatkowego pasa ruchu dla skręcających w prawo z ulicy Nowoszerokiej w ul. Żniwną. Brakującą część potrzebnego terenu uzyskamy przeprojektowując prawą stronę wyjazd z ulicy Żniwniej. Utworzenie dodatkowego równoległego krótszego pasa umożliwiające bezkolizyjne włączanie się do ruchu dla pojazdów jadących w prawo (centrum).

Załącznik: 1 na 5 str.

Załącznik – kserokopia list z podpisami mieszkańców z dnia 26.11.2022 roku.

