

Pan Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Petycja w interesie publicznym, w sprawie zmiany organizacji ruchu komunikacji zbiorowej (KZ) na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej, Kingi i Okulickiego.

Ponownie wnoszę petycję o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej, Kingi i Okulickiego poprzez wprowadzenie buspasa przez:

1. Wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu dla pojazdów KZ jadących z ul. Kwiatowej w ulicę Okulickiego w kierunku ronda Gierosa .
2. Wprowadzenie zakazu wjazdu na ww. skrzyżowaniu na prawy pas ulicy Okulickiego (w kierunku ronda Gierosa) pojazdów innych niż poj. komunikacji miejskiej, autobusów, służb i inspekcji, taxi, motocykli i rowerzystów (wprowadzenie buspasa).
3. Przywrócenie minimalnego 3 minutowego czasu rozkładowego przejazdu KZ na trasie Gumieńce-Ku Słońcu, przekierowanie na ul. Okulickiego autobusów linii 98 i 908 w kierunku "do miasta"

Uzasadnienie:

Na wstępie chciałbym wskazać, że ponowna petycja uzasadniona jest zmianą okoliczności faktycznych tj. zwiększeniem natężenia ruchu samochodowego i KZ oraz znaczącym zwiększeniem korków i opóźnień KZ.

Ulica L. Okulickiego między ul. Kingi a rondem Gierosa jest jednym z wąskich gardeł, utrudniających przejazd publicznego transportu zbiorowego w Szczecinie. Uzasadnione byłoby wprowadzenie tam buspasa, wydaje się, że podobną efektywność można osiągnąć wprowadzając ograniczony zakaz wjazdu. Przykładowo w godzinach szczytu (godzina 6-9) porusza się tamtędy tramwaj linii 8 (12 kursów) i 10 (13 kursów). Z praktyki wiem, że opóźnienia na tym odcinku (przejazd korka) sięgają 25 minut (względem podstawowego 3 minutowego czasu przejazdu czy "wydłużonego na korki" 11 min.). Świadczą o tym opóźnienia z jakimi kursują pojazdy linii 98. Proszę zwrócić uwagę, że ta linia to w praktyce giibus, uczniowie godzinę jeżdżą do pobliskiej SP51. Jest to przede wszystkim przykre.



dokładnie tak jest. Odwozę maluchy do szkoły autobusem 7:12 lub 7:25 i jesteśmy na Santockiej dopiero po 8... Czekam na wiosnę i będziemy chodzić pieszo bo to jakiś absurd...

Na ul. Okulickiego tramwaj osiąga średnią prędkość pieszego nawet rozkładowo ($800\text{m}/11\text{min}=4,3\text{ km/h}$) Tylko w ciągu jednego szczytu daje to około 250 minut opóźnień tramwajów. To marnotrawstwo pracy motorniczych, zasobów technicznych i czasu pasażerów, którego uniknięcie pozwoliłoby zorganizować nawet dodatkowe 4 kursy linii 8 na trasie Gumieńce-Turkusowa. Tylko z jednego szczytu i linii 8 i 10.

Pokazuje to też dramatyczną ilość zmarnowanego na stanie w korku przez wadliwą organizację ruchu czasu pasażerów. W moim odczuciu jest to także brak dbałości o środki publiczne Szczecina przeznaczane na organizację transportu zbiorowego. 4 szczytowe składy tramwajowe i czterech motorniczych możnaby skierować na inne linie. To w skali roku budżetowego setki tysięcy jeśli nie miliony złotych, gdy uwzględnić amortyzację pojazdów.

Tymczasem odcinkiem tym porusza się dodatkowo linia 60 (14 kursów w szczycie), w podobnym kierunku linia 98 poruszająca się równoległą zakorkowaną ul. Ku Słońcu (8 kursów) oraz linię 908 (3 kursy). Również w ich przypadku rozkład jazdy w szczycie to fikcja. Dodatkowo z możliwości przejazdu korzystać by mogły linie niemieckich przewoźników oraz linie pracownicze. Można więc szacować, że ulica tą przejeżdżałaby w szczycie co 3-4 minuty pojazd tylko komunikacji miejskiej. Same jednak pojazdy KZ ZDTiM (50 kursów) tracą codziennie w korku od 500 (litościwie uwzględniając "opóźnienie rozkładowe") do 1400 minut (uwzględniając opóźnienie faktyczne według ww. linii 98) tylko w porannym szczycie. To ponad 23 godziny, doba pracy przewozowej.

Wciąż pragnę podkreślić potrzebę umożliwienia przejazdu służbom i inspekcjom. W obecnej sytuacji w praktyce zachodnie Gumieńce w godzinach szczytu pozbawione są możliwości wyjazdu karetek, w szczególności ratownictwa medycznego, przez zakorkowane ulice prowadzące w kierunku ronda Gierosa. W mojej ocenie obecna organizacja ruchu prowadzi wprost do narażenia na niebezpieczeństwo, być może nawet życia i zdrowia, nie tylko mieszkańców Szczecina ale i ościennych miejscowości.

Warto też rozważyć dopuszczenie przejazdu służb miejskich, zwiększyłoby to ich efektywność (służb oczyszczania miasta, straży miejskiej itp.).

Proponowane rozwiązanie nie jest skierowane przeciwko kierowcom samochodów, wprost przeciwnie. Każdy kierowca, który zamiast auta w tym korku wybierze tramwaj czy autobus nie tylko skraca korek, ale i uwalnia miejsce parkingowe w centrum miasta. Zakaz jazdy prawym pasem ul. Okulickiego będzie miał znikome znaczenie dla komunikacji indywidualnej, w mojej ocenie zwiększy nawet przepustowość w kierunku do centrum. Obecnie bowiem wyjeżdżający z ul. Ku Słońcu i tak ograniczają możliwość wyjazdu z ul. Okulickiego na rondo Gierosa. Będą oni mogli poruszać się ul. Ku Słońcu albo w relacji ze Stobna, ul. Wrocławską i Europejską. Doprowadzi to do zmniejszenia ruchu na samym rondzie Gierosa.

Obecnie rondo Gierosa w szczycie osiągnęło granice przepustowości, korek w kierunku miasta zaczyna się o godzinie 6.30 a kończy około 9. Rozwiązaniem tego problemu jest zmniejszenie ilości pojazdów wjeżdżających na rondo - przez uatrakcyjnienie KZ ale też zwiększenie szybkości opróżniania tego skrzyżowania. Te warunki spełnia przeznaczenie prawego pasa Okulickiego na buspas a lewego na ruch w kierunku wyjazdu z miasta. Spodziewam się jednak że miasto nie będzie chciało podjąć niepopularnej wśród kierowców decyzji o zabranii jednego pasu ruchu korkowi, jako że ci lubią stać w korkach, więc i zmiana przeznaczenia pasa lewego może mieć sens.

Na marginesie warto zauważyć, że ruch na ul. Okulickiego generują w dużej mierze kierowcy spoza Gumieniec a nawet spoza Szczecina, którzy znacznie jednak obniżają komfort życia okolicznych mieszkańców miasta. Ruch z kierunku Stobna powinien być kierowany nie w przeciążone rondo Gierosa a w wielopasmową ul. Europejską, przez ul. Wrocławską. Sądzę, że miasto bardziej powinno dbać o interesy własnych mieszkańców.

Planując organizację ruchu tego rejonu Gumieniec warto mieć na względzie, że każdy pasażer transportu zbiorowego zmniejsza ogólną liczbę pojazdów a co za tym korki. Można to zaś osiągnąć tylko konkurencyjnością transportu zbiorowego, dobrym na to miejscem jest właśnie ul. Okulickiego. W mojej ocenie, ze względu na zmianę polityki transportowej UE ale i ostatnie inwestycje torowe miasto nie przeprowadzi inwestycji "Tramwaj do CH Ster" w najbliższym czasie. Do momentu jej ukończenia jednak zasadne jest wprowadzenie na ul. Okulickiego czasowej organizacji ruchu która pozwoli na sprawną obsługę KZ nie tylko teraz, ale i w czasie trwania zapewne wieloletnich prac budowlanych.

Proszę zauważyć, że w ostatnim czasie opisany stan faktyczny uległ znaczącej zmianie, oczywiście na niekorzyść. Korki w ul. Okulickiego i Ku Słońcu powiększają się (sięgają już Mierzyna) i trwają coraz dłużej. Czas przejazdu do obwodowej SP51 sięga już godziny. Dodatkowo w okolicy powstają nowe inwestycje deweloperskie, jak ostatnio zapowiadana budowa 750 mieszkań na terenie dawnej SELFY. oraz 250 mieszkań na granicy Mierzyna przez spółkę Mayland. Będzie to wiązało się z dodatkowym potokiem przynajmniej 1500 pojazdów. Miasto zezwala na prowadzenie tego rodzaju przedsięwzięć nie zapewniając jednocześnie ich skomunikowania KZ. Sytuacja KZ w okolicach ronda Gierosa wymaga pilnego rozwiązania, w przeciwnym razie dojdzie do paraliżu komunikacyjnego tego rejonu miasta.

W mojej ocenie czasowy zakaz wjazdu w ul. Okulickiego w kierunku do miasta wydaje się wciąż być najbardziej elastyczną i najprostszą we wdrożeniu namiastką buspasa. W piśmie WGK-3.152.1.2023.WD z 12.01.2024 r. wskazano jednak, że możliwe jest jedynie wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzenie jednego kierunku ruchu obok buspasa.

Końcowo oczekuję, jak pasażer komunikacji miejskiej, że skoro miasto wprowadza podwyżki cen biletów, nawet o 50%, to pójdzie za tym polepszenie oferty przewozowej - w tym polepszenie czasów przejazdu. Wnioskowana zmiana temu będzie służyła a przy tym nie tylko nie wygeneruje dodatkowych kosztów a prowadzić będzie do oszczędności finansowych.

Wnoszę zatem o wprowadzenie wskazanych na wstępie zmian organizacyjnych w formie conajmniej czasowej, do zakończenia inwestycji "Tramwaj do CH Ster", organizacji ruchu. Gdyby w budżecie miasta brakło środków na takie prace organizacyjne zwracam się z wnioskiem o wystąpienie do Rady Miasta o zmianę przepisów miejscowych w tym zakresie.

