



Damian Dobrucki

13.5.25
DYREKTOR BIURA

Kata Miszczuk

Szczecin | wtorek, 7 maja 2024 r.

URZĄD MIASTA SZCZECIN	
Biuro Rady Miasta	
Dnia	07-05-2024 S-150
Wpłynęło	94266
L.dz.	

Rada Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

PETYCJA

Dotyczy: wprowadzenia biletu za korzystanie z komunikacji miejskiej w wysokości 365 zł rocznie.

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 2 Ustawy o petycjach, wnoszę o wprowadzenie biletu za korzystanie z komunikacji miejskiej w Szczecinie w wysokości 365 zł rocznie na wszystkie linie tramwajowe i autobusowe. Opłata wynosiłaby wówczas 1 zł za 1 dzień.

Według rankingu komunikacyjnego polskich miast, Szczecin może pochwalić się jednymi z najtańszych biletów jednorazowych normalnych i miesięcznych. Szczecin w 2023 r. górował również w liczbie biletów normalnych, które można kupić za przeciętne wynagrodzenie brutto – 3722 biletów. (źródło: <https://mubi.pl/poradniki/ranking-komunikacyjny-polskich-miast/>)

Bez wątpienia ceny biletów są jednym z czynników wpływających na wybór komunikacji miejskiej, jako głównego środka transportu. To z kolei przyczynia się w dużej mierze do zmniejszenia ruchu pojazdów osobowych, a tym samym do zmniejszenia korków na ulicach, mniejszą ilością produkowanego dwutlenku węgla, jak również uwolnieniem przestrzeni miejskiej dla mieszkańców.

Wprowadzając „Bilet 365”, Szczecin powinien wzorować się na Wiedniu, gdzie taki bilet funkcjonuje od wielu lat. Z dostępnych w internecie informacji można dowiedzieć się, że analizy w Wiedniu pokazują, że w dosyć szybkim czasie połowa mieszkańców przeczuciła się na transport zbiorowy, co pozytywnie przełożyło się na budżet miasta. Gdybyśmy w Szczecinie doprowadzili do podobnej skali, to przy połowie, tj. ok. 200 tys. mieszkańców razy 365 zł, daje Miastu wpływy w wysokości ok. 73 mln zł rocznie.

Według Budżetu Miasta na 2024 rok, wpływy z biletów komunikacji miejskiej mają wynieść ok. 71 mln zł (Uchwała nr LV/1527/23 Rady Miasta Szczecin z dnia 12 grudnia 2023 r.). Jak więc widać, wprowadzenie biletu rocznego za 365 zł nie spowoduje strat w budżecie miasta, a wręcz przeciwnie – miasto może na tym zyskać, dając jednocześnie mieszkańcom tańszą komunikację.

Warto również podać przykład Warszawy. Z artykułu z roku 2018 na stronie [Warszawa: Obniżki cen biletów nie spowodowały zmniejszenia wpływów - Transport Publiczny \(transport-publiczny.pl\)](#) można dowiedzieć się, że obniżka cen biletów w stolicy doprowadziła do wzrostu wpływów budżetowych z tytułu ich sprzedaży.

W przypadku stwierdzenia, iż nie jest możliwe z jakichś powodów wprowadzenie Biletu 365 w obecnym roku, we właściwym akcie prawnym można zastrzec możliwość jego wprowadzenia np. dopiero w roku 2025 lub 2026.

Na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy o petycjach, wyrażam zgodę na publikację na stronie internetowej Urzędu mojego imienia i nazwiska, w związku z art. 8 ust. 1 Ustawy.

Z wyrazami szacunku,
Damian Dobrucki

Dobrucki