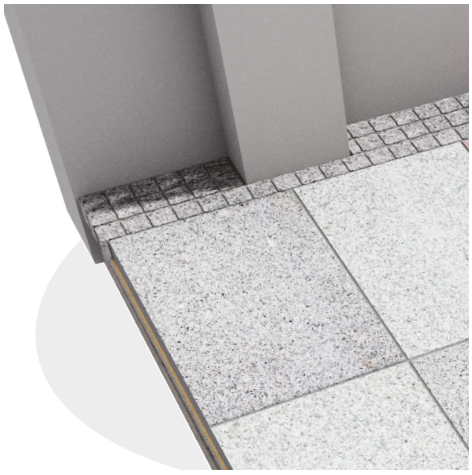
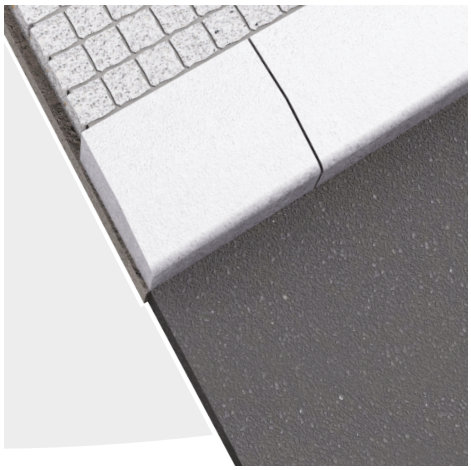
KATALOG NAWIERZCHNI MIASTA SZCZECIN

Szczecin





floating garden
ʃtʃɛ'tʃin 2050
szczecin
project

KATALOG NAWIERZCHNI MIASTA SZCZECIN

URZĄD MIASTA SZCZECIN

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMOWA **5**

2. PODZIAŁ MIASTA NA STREFY **7**

3. NAWIERZCHNIE **9**

CH1	Chodniki	9
CH2	Chodniki	11
CH3	Chodniki	13
CH4	Chodniki	15
CH5	Chodniki	17
CH6A	Chodniki	19
CH6B	Chodniki	21
CH7A	Chodniki	23
CH7B	Chodniki	25
CH8A	Chodniki	27
CH8B	Chodniki	29
CH9A	Chodniki	31
CH9B	Chodniki	33
CH10 A	Chodniki	35
CH10 B	Chodniki	37
CH11	Chodniki	39
Z1	Zjazdy	41
Z2	Zjazdy	43
Z3	Zjazdy	45
Z4	Zjazdy	47
EW1	Elementy wykończeń	49
EW2	Elementy wykończeń	51
O1	Oznakowania	53
O2	Oznakowania	55

KATALOG NAWIERZCHNI
Miasta Szczecin

KATALOG NAWIERZCHNI Miasta Szczecin jest narzędziem pozwalającym na uporządkowane prowadzenie działań w zakresie wykonania nawierzchni przestrzeni publicznych, związanych z inwestycjami realizowanymi na terenie miasta przez wydziały, jednostki i spółki Gminy Miasto Szczecin. Rozwiązania przedstawione w Katalogu są także zalecane dla innych inwestycji, realizowanych na terenie Szczecina, w celu uzyskania jak najwyższej jakości rozwiązań i spójności estetycznej w zakresie doboru materiałów i standardów technicznych nawierzchni przestrzeni ogólnodostępnych na obszarze całego miasta.

KATALOG NAWIERZCHNI Miasta Szczecin służy do realizacji niniejszego celu poprzez określenie ogólnych wymagań estetycznych, przedziałów wymiarowych, materiałów, sposobu ułożenia oraz standardów technicznych poszczególnych, wskazanych w Katalogu, nawierzchni. Zakłada się - w oparciu o informacje zawarte w Katalogu Nawierzchni Miasta Szczecin – możliwości realizacji inwestycji w ramach dostępnej na rynku oferty z zachowaniem zasad konkurencyjności, zgodnie z odrębnymi przepisami regulującymi niniejszy zakres działań i czynności.
Katalog nie wskazuje na konkretne produkty, dostawców lub wykonawców, podając każdorazowo cechy i standardy poszczególnych nawierzchni w postaci parametrów w określonych przedziałach wartości. Elementy wizualne pokazane w Katalogu należy traktować jako przykładowe, pokazujące możliwość realizacji danej nawierzchni w oparciu o wybrane parametry określone w Katalogu - przy założeniu konieczności dostosowania rozwiązań zawartych w Katalogu do rzeczywistych warunków realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji, w zakresie dotyczącym wymiarów i parametrów technicznych.

KATALOG NAWIERZCHNI Miasta Szczecin nie przesądza o szczegółowych warunkach i rozwiązaniach technicznych dotyczących realizacji inwestycji, porządkując kwestie estetyczne i wprowadzając ujednolicone standardy minimalne dla poszczególnych typów nawierzchni. Elementy formalne związane z realizacją inwestycji, w sytuacji koniecznej, powinny być przedmiotem odrębnych opracowań.

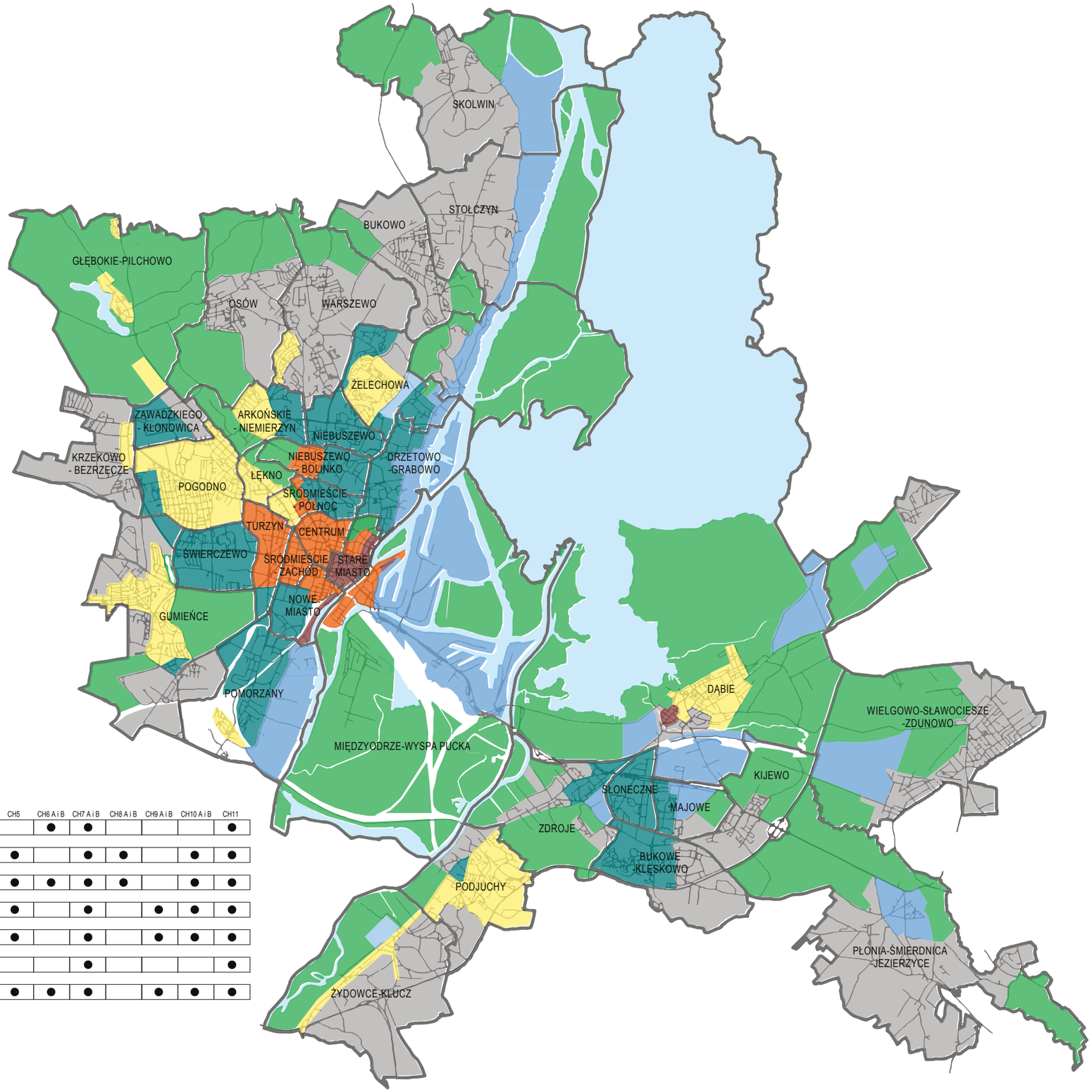
Realizowanie inwestycji w oparciu o informacje zawarte w niniejszym Katalogu nie zwalnia z konieczności zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności w zakresie dotyczącym procedur określonych w prawie budowlanym, przepisach i standardach dotyczących projektowania i wykonania nawierzchni oraz ich użytkowania, a także zgodności z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz przepisami z zakresu ochrony konserwatorskiej i ruchu drogowego.

KATALOG NAWIERZCHNI Miast Szczecin obejmuje zestaw KART KATALOGOWYCH wybranych nawierzchni, tj.:
- chodników,
- zjazdów,
- elementów wykończenia.

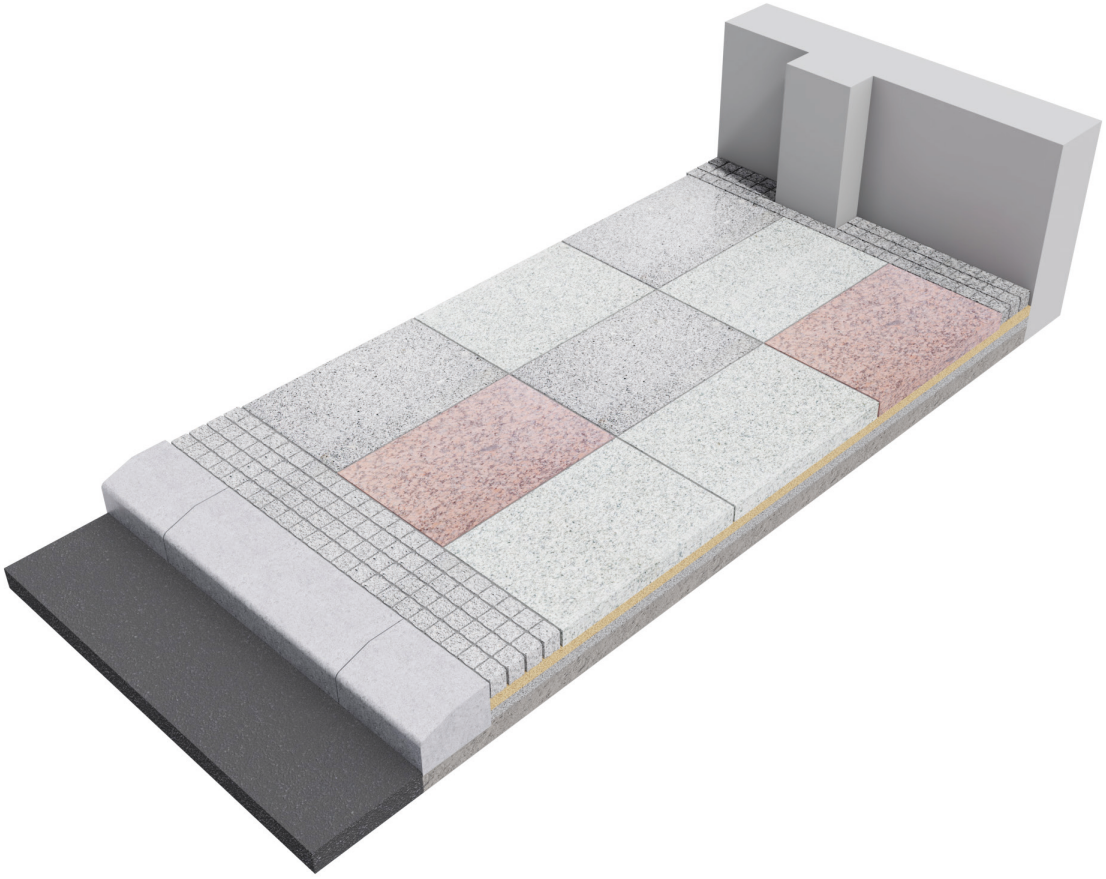
KARTY KATALOGOWE, dedykowane określonym nawierzchniom, obejmują spójny dla całego Katalogu sposób przedstawienia i opisu, zawierający m.in.:
- nazwę nawierzchni wraz z jej oznaczeniem,
- wskazanie dotyczące lokalizacji nawierzchni w odniesieniu do podziału miasta na STREFY,
- pokazujący jej przykładową realizację widok ogólny nawierzchni na podstawie cech opisanych w karcie katalogowej,
- opis danego schematu nawierzchni,
- uwagi dotyczące sposobu wykonania,
- opis materiałów,
- poglądowy rysunek rzutu nawierzchni i przekrój poprzeczny.

STRUKTURA KATALOGU obejmuje:
- podział miasta na STREFY wyszczególnione na załączniku mapowym,
- jednoznaczne wskazanie dotyczące użycia danej NAWIERZCHNI w określonej STREFIE,
- przedstawienie poszczególnych NAWIERZCHNI na dedykowanych każdemu elementowi KARTACH KATALOGOWYCH.

W sytuacjach uzasadnionych zamiarem podkreślenia ciągłości przestrzennej i estetycznej, dopuszcza się rozwiązania indywidualne, bezpośrednio nawiązujące do wartościowych rozwiązań nawierzchni występujących w bezpośrednim otoczeniu.



		CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6 A i B	CH7 A i B	CH8 A i B	CH9 A i B	CH10 A i B	CH11
	I Strefa - Stare Miasto	●	●		●		●	●				●
	II Strefa - Śródmieście	●	●	●	●	●		●	●		●	●
	III Strefa - przedwojenne dzielnice zabudowy mieszkaniowej wielo - i jednorodzinnej				●	●	●	●	●		●	●
	IV Strefa - powojenne dzielnice zabudowy mieszkaniowej z przewagą budynków wysokich				●	●		●		●	●	●
	V Strefa - powojenne dzielnice zabudowy mieszkaniowej wielo - i jednorodzinnej				●	●		●		●	●	●
	VI Strefa - obszary przemysłowe, poprzemysłowe i portowe				●			●				●
	VII Strefa - tereny zielone i rekreacyjne				●	●	●	●		●	●	●



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

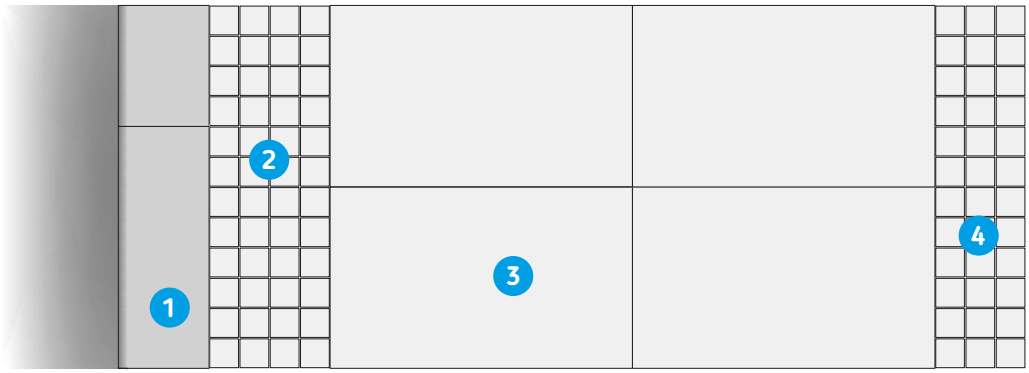
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni o szerokości 40 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z prostokątnych płyt granitowych o usystematyzowanych wymiarach, szarych lub w trzech kolorach, tworzących regularną mozaikę. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

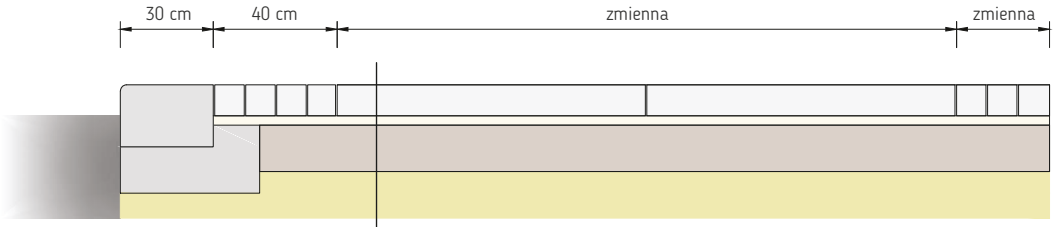
1. Płyty pasa środkowego i pasów brzeżnych powinny mieć powierzchnię płomieniowaną.
2. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
3. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
4. Przybliżony udział procentowy poszczególnych odcieni i kolorów płyt: jasnoszara 50%, ciemnoszara 30%, bordowa 20%.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy 30 x 20 cm z fazą 2 cm lub wyokrągleniem R = 2 cm.
2. Kostka kamienna cięta 10 x 10 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, kolor szary.
3. Płyty granitowe 100 x 60 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, warianty kolorystyczne:
   A) płyty szare,
   B) płyty szare, ciemnoszare, bordowe ułożone nieregularnie.
4. Kostka kamienna cięta 10 x 10 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, kolor szary.

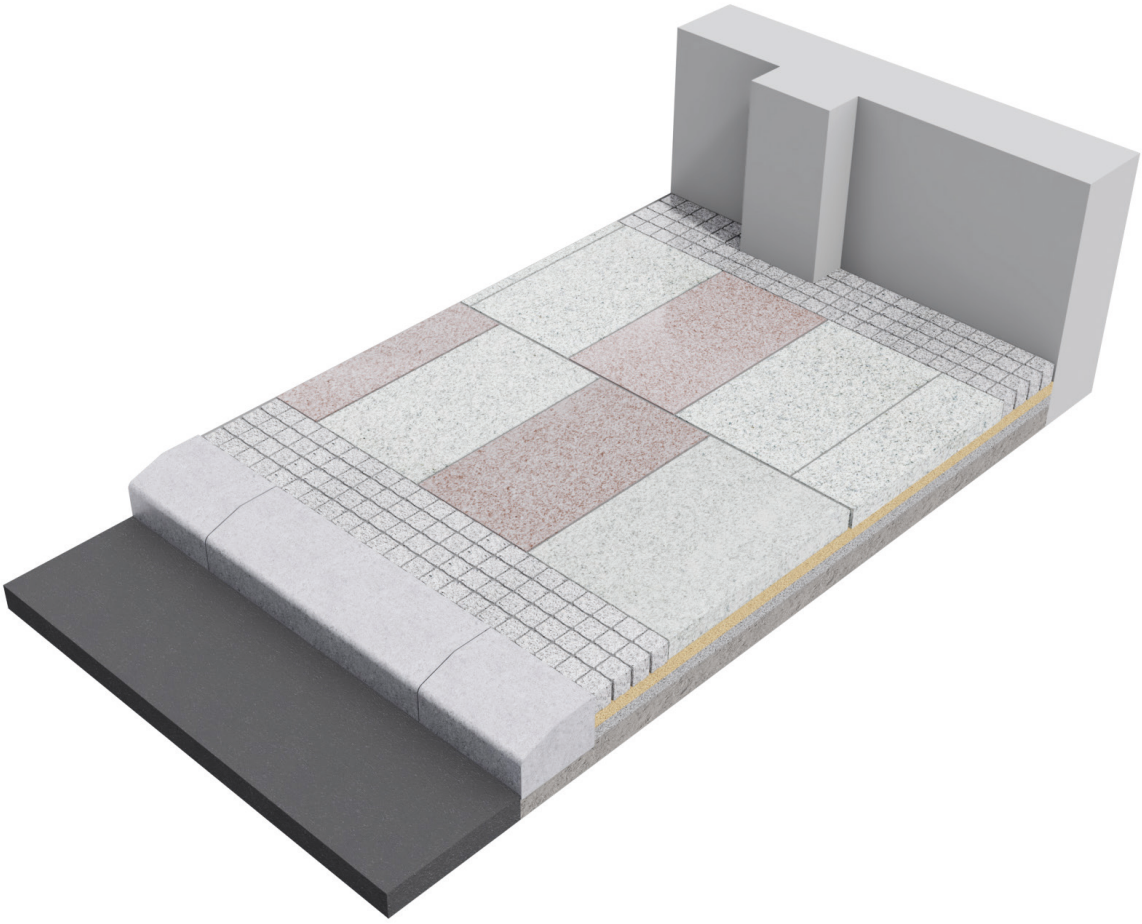


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

1. Płyty granitowe 100 x 60 x 10 cm, kostka kamienna cięta 10 x 10 x 10 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

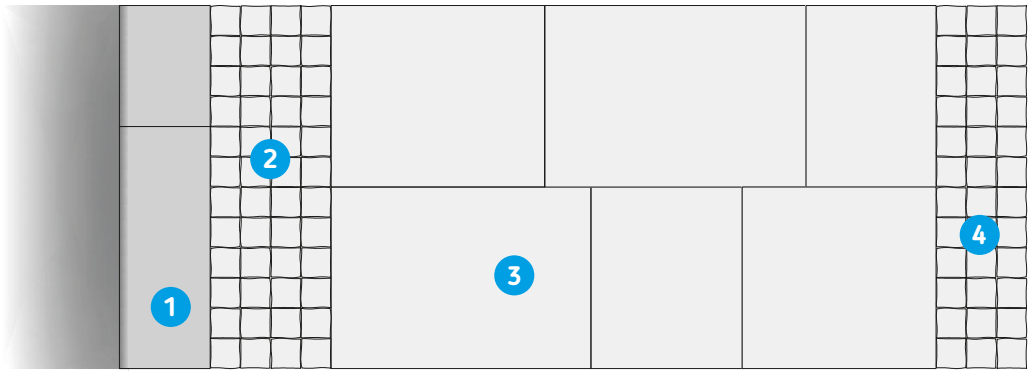
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni o szerokości 40 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z prostokątnych płyt granitowych starożytecznych o zróżnicowanych wymiarach, odcieniach i kolorach – wynikających z docinania wszystkich krawędzi płyt – tworzących nieregularną mozaikę. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

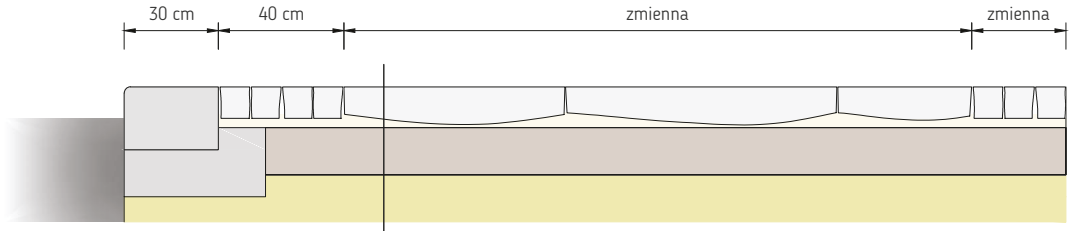
1. Płyty pasa środkowego i pasów brzeżnych powinny mieć powierzchnię górną płomieniowaną.
2. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
3. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
4. Dobór koloru i odcieni płyt starożyecznych oraz sposób ich ułożenia powinien zagwarantować jednolity układ nawierzchni na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy 30 x 20 cm z fazą 2 cm lub wyokrągleniem R = 2 cm.
2. Kostka kamienna cięta 10 x 10 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, kolor szary.
3. Płyty granitowe staroużyteczne z górną powierzchnią płomieniowaną o zróżnicowanych wymiarach, odcieniach i kolorach.
4. Kostka kamienna cięta 10 x 10 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, kolor szary.

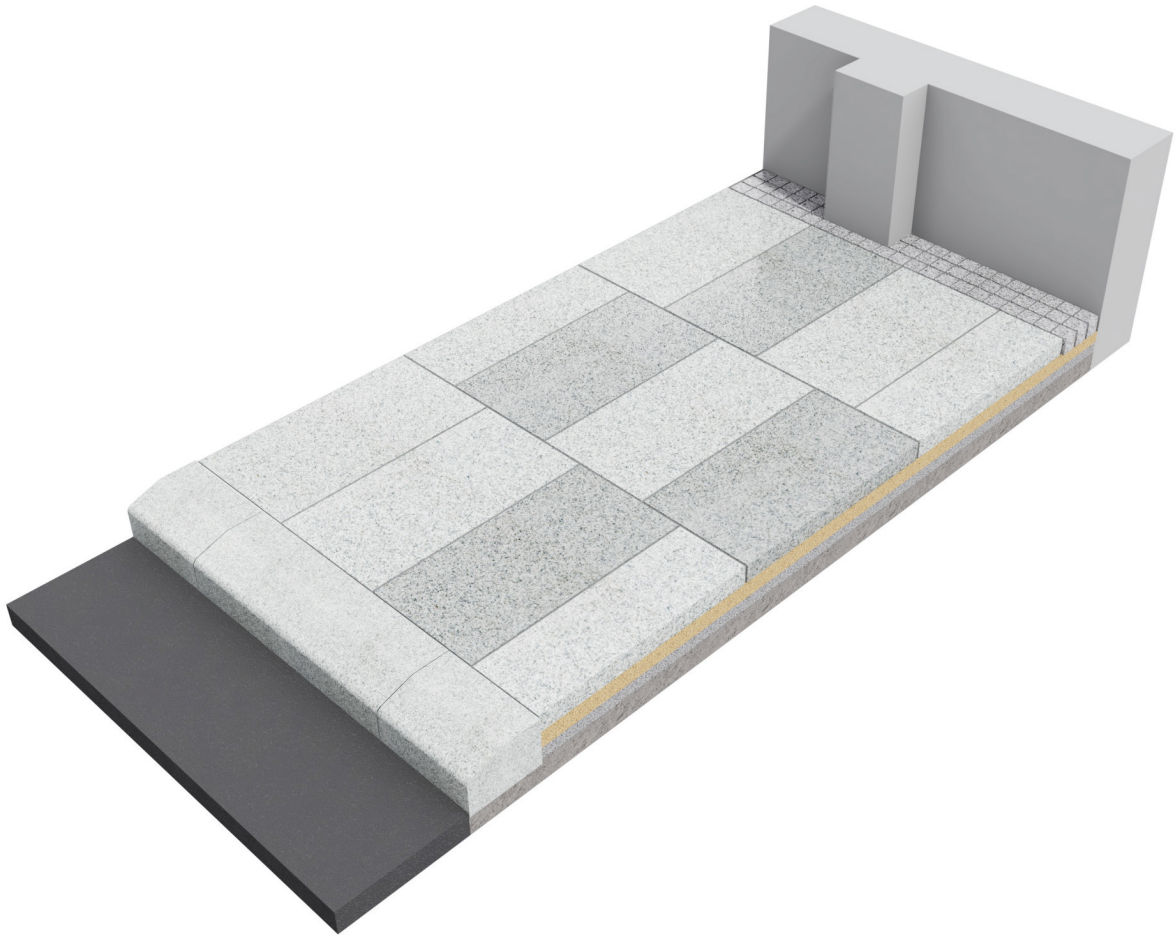


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

1. Płyty granitowe staroużyteczne o zróżnicowanych wymiarach, kostka kamienna cięta 10 x 10 x 10 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

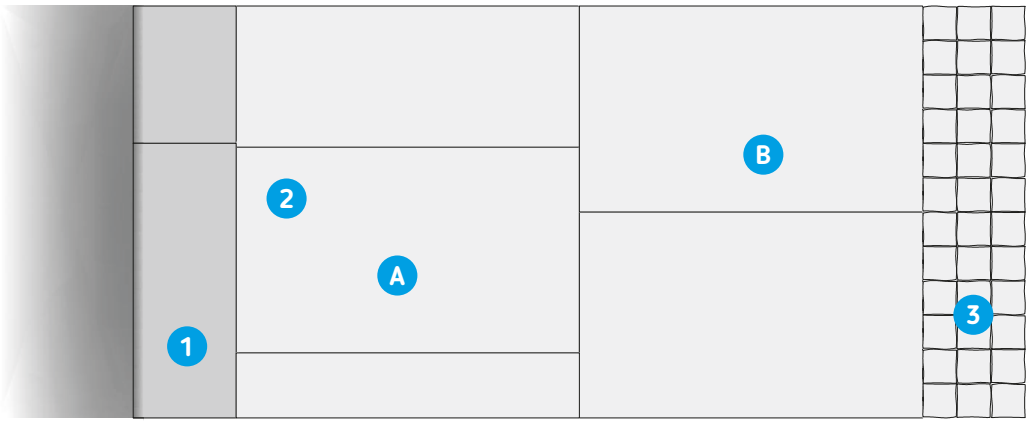
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasem brzeżnym od strony elewacji budynków. Brak pasa z kostki od strony jezdni skutkuje koniecznością montażu znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi, poprzez otwory nawiercane w płytach chodnikowych. Pas główny zestawiony jest z prostokątnych płyt granitowych o usystematyzowanych wymiarach, dwóch odcieniach szarości – tworzących regularną mozaikę. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

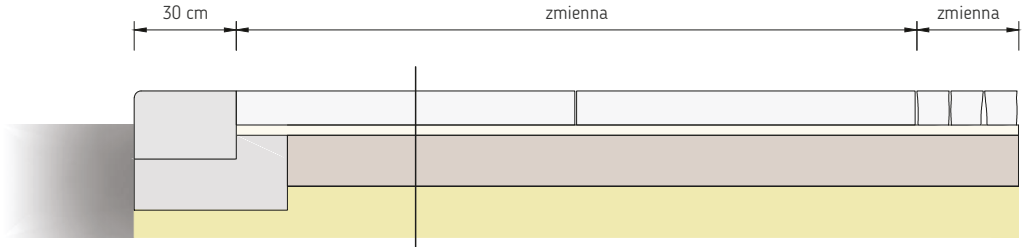
1. Płyty pasa środkowego i kostka pasa brzeżnego powinny mieć powierzchnię górną płomieniowaną.
2. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
3. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
4. Przybliżony udział procentowy poszczególnych odcieni i kolorów płyt: jasnoszara 70%, ciemnoszara 30%.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy 30 x 20 cm z fazą 2 cm lub wyokrągleniem R = 2 cm.
2. Płyty granitowe 100 x 60 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, kolorystyka: płyty szare **(A)** i ciemnoszare **(B)** ułożone naprzemiennie.
3. Kostka kamienna cięto - łupana 7/9 cm z górną powierzchnią ciętą płomieniowaną od strony zabudowy.

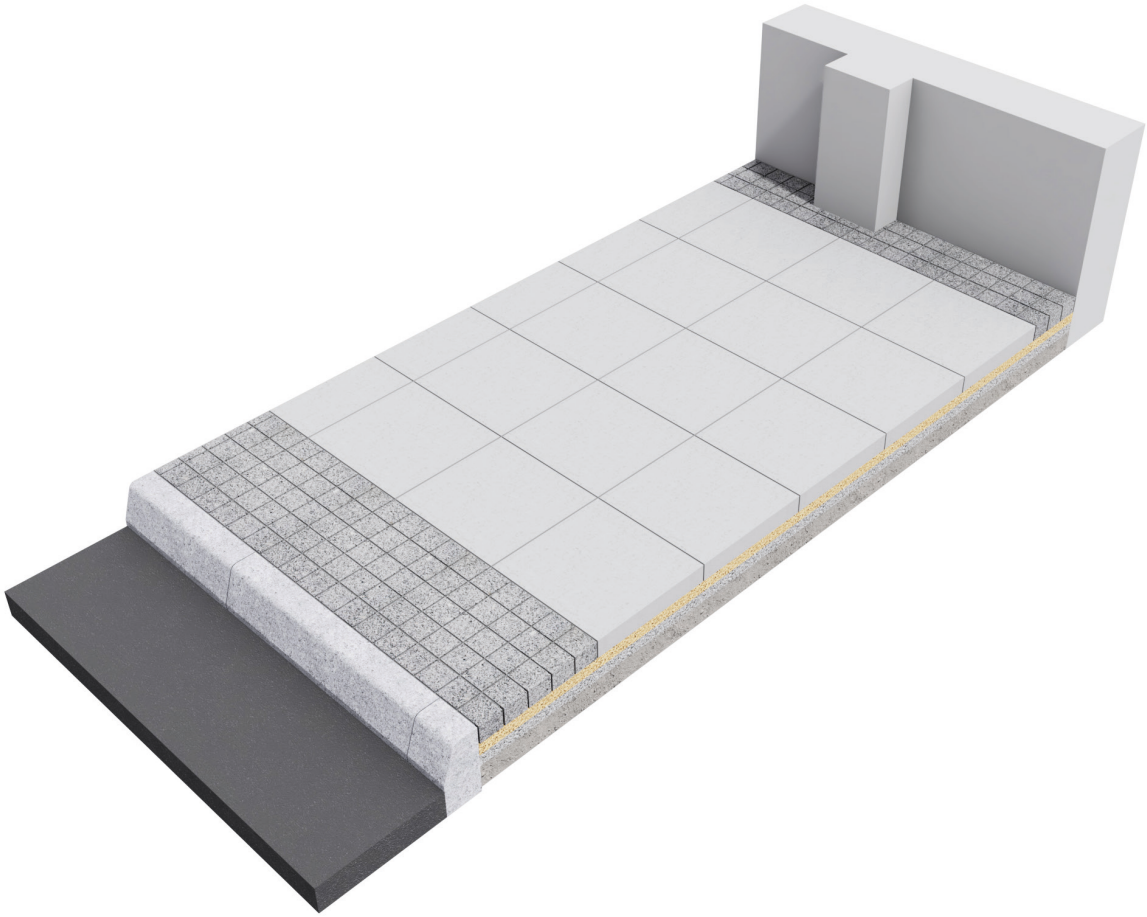


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

1. Płyty granitowe 100 x 60 x 10 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

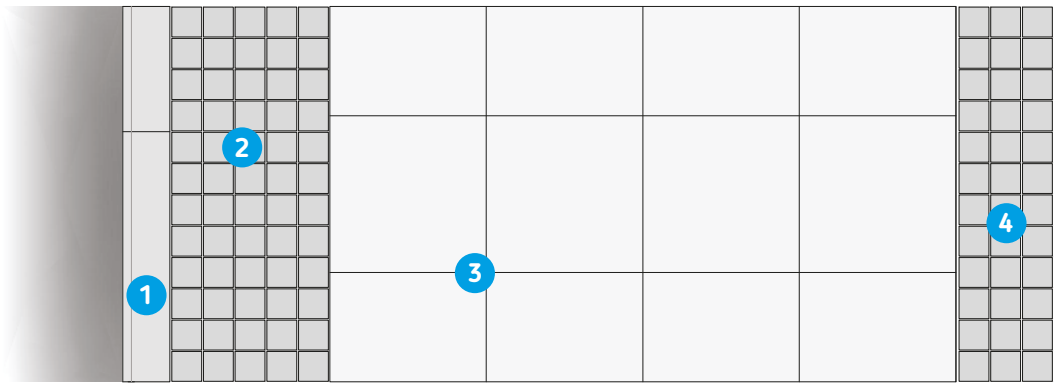
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni o szerokości 50 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z kwadratowych płyt betonowych w tonacji szarości o usystematyzowanych wymiarach. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

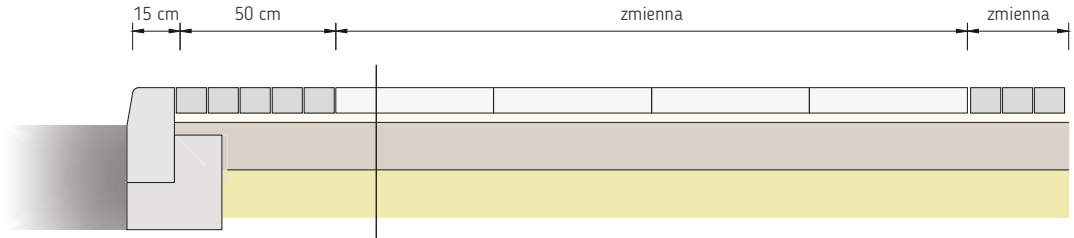
1. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się płyty o wymiarach 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm.
4. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy lub betonowy 15 x 30 cm.
2. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm szara.
3. Płyty betonowe:
   - 30 x 30 x 5 cm,
   - 35 x 35 x 5 cm,
   - 50 x 50 x 7 cm.
4. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm szara.

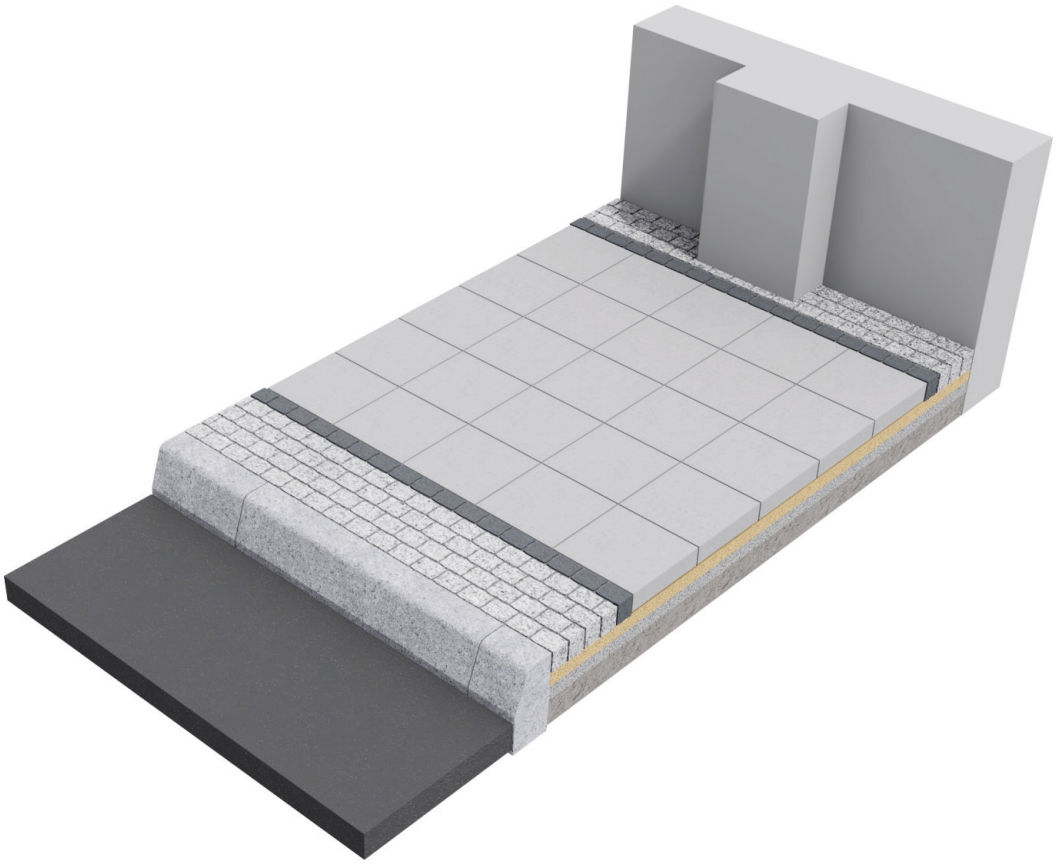


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 15 x 30 cm
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

1. Płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm, kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

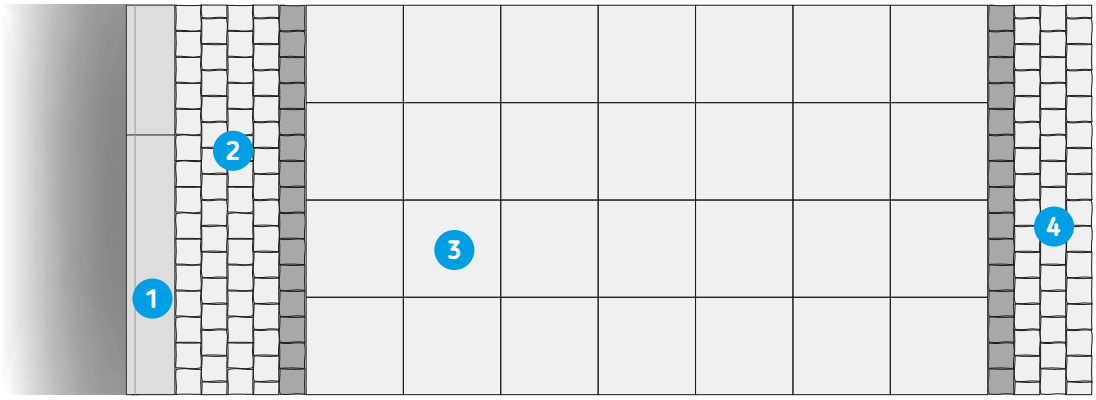
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni o szerokości 50 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z kwadratowych płyt betonowych w tonacji szarości o usystematyzowanych wymiarach. Dekoracyjny rząd kostek oddzielający pas środkowy od pasów brzeżnych zestawiony jest z kostki w kolorze grafitowym. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

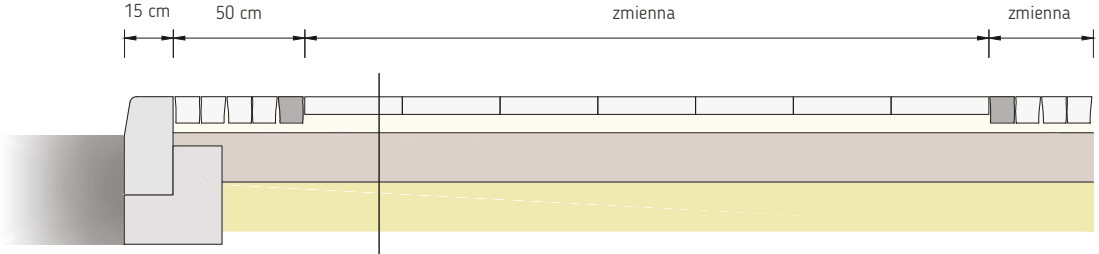
1. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo – piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się płyty o wymiarach 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm.
4. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy lub betonowy 15 x 30 cm.
2. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm, od strony wewnętrznej jeden rząd dekoracyjnych kostek granitowych (bazaltowych).
3. Płyty betonowe:
   - 30 x 30 cm x 5 cm,
   - 35 x 35 cm x 5 cm,
   - 50 x 50 cm x 7 cm.
4. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm, od strony wewnętrznej jeden rząd dekoracyjnych kostek grafitowych (bazaltowych).

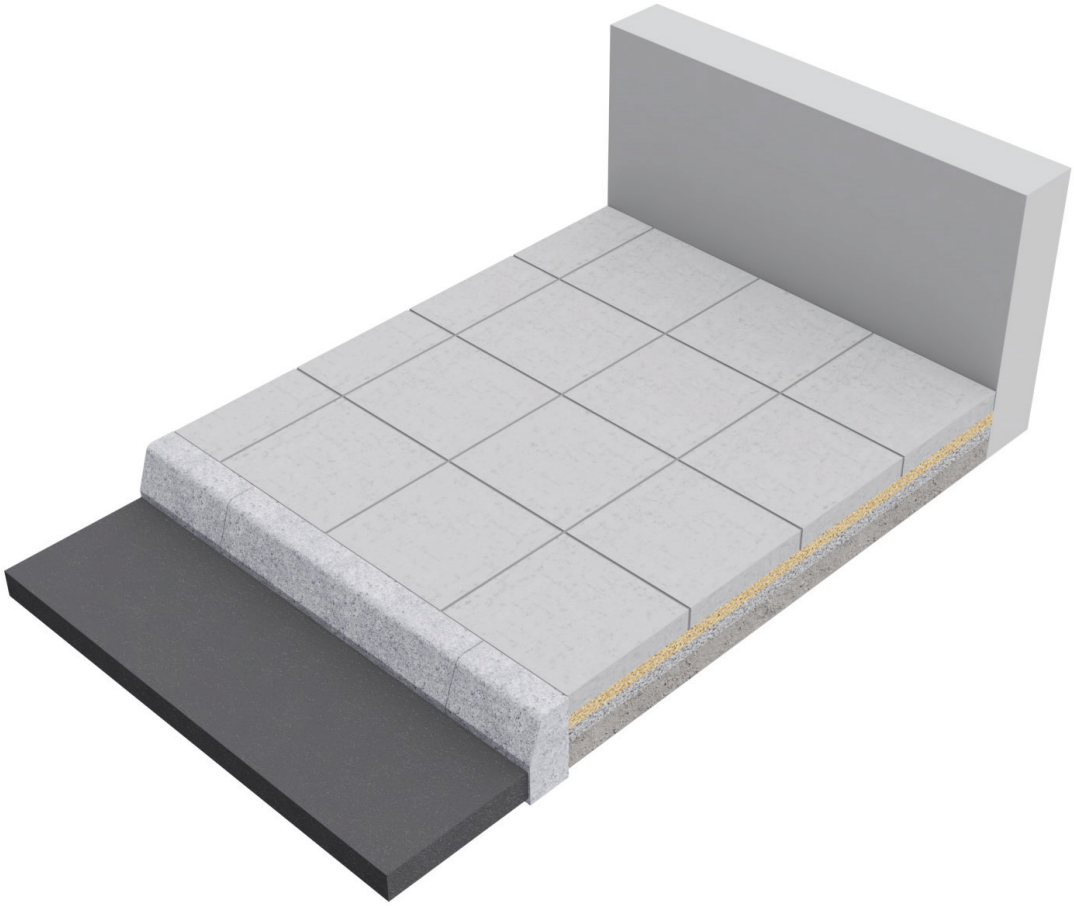


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 15 x 30 cm
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

1. Płyty betonowe 30 x 30 x 5 cm z betonu płukanego, kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm, kostka bazaltowa 10 x 10 x 8 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

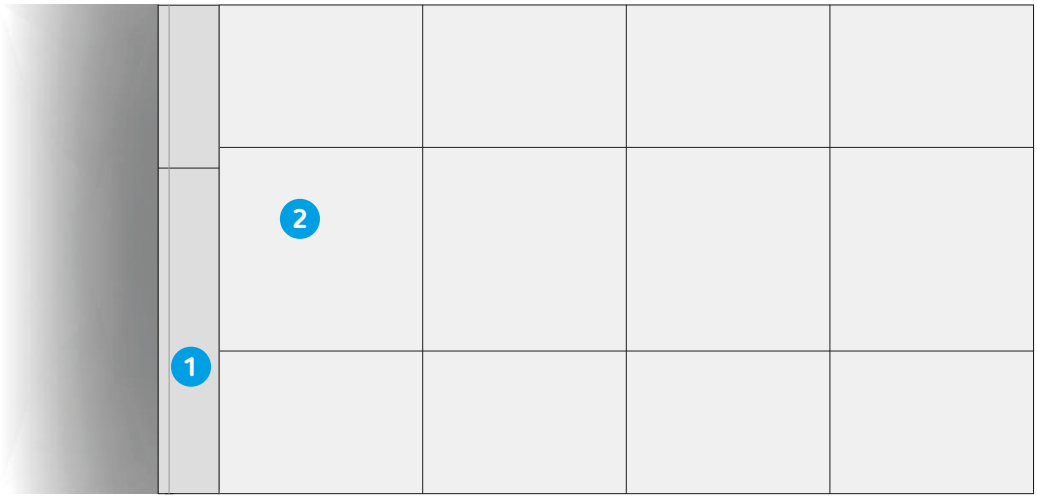
Nawierzchnia zestawiona jest z kwadratowych płyt betonowych, układanych krawędziowo, w tonacji szarości o usystematyzowanej wielkości oraz z krawężnika od strony jezdni. Brak pasa z kostki od strony jezdni skutkuje koniecznością montażu znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi, poprzez otwory nawiercane w płytach chodnikowych. Skrajne płyty betonowe dostosowane kształtem do elewacji budynku.

UWAGI

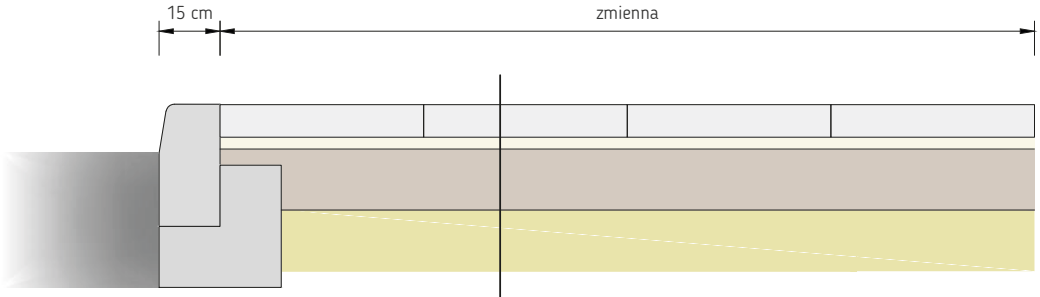
1. Płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się płyty o wymiarach 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm.
4. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy lub kamienny 15 x 30 cm.
2. Płytki betonowe:
   - 30 x 30 x 5 cm,
   - 35 x 35 x 5 cm,
   - 50 x 50 x 7 cm.

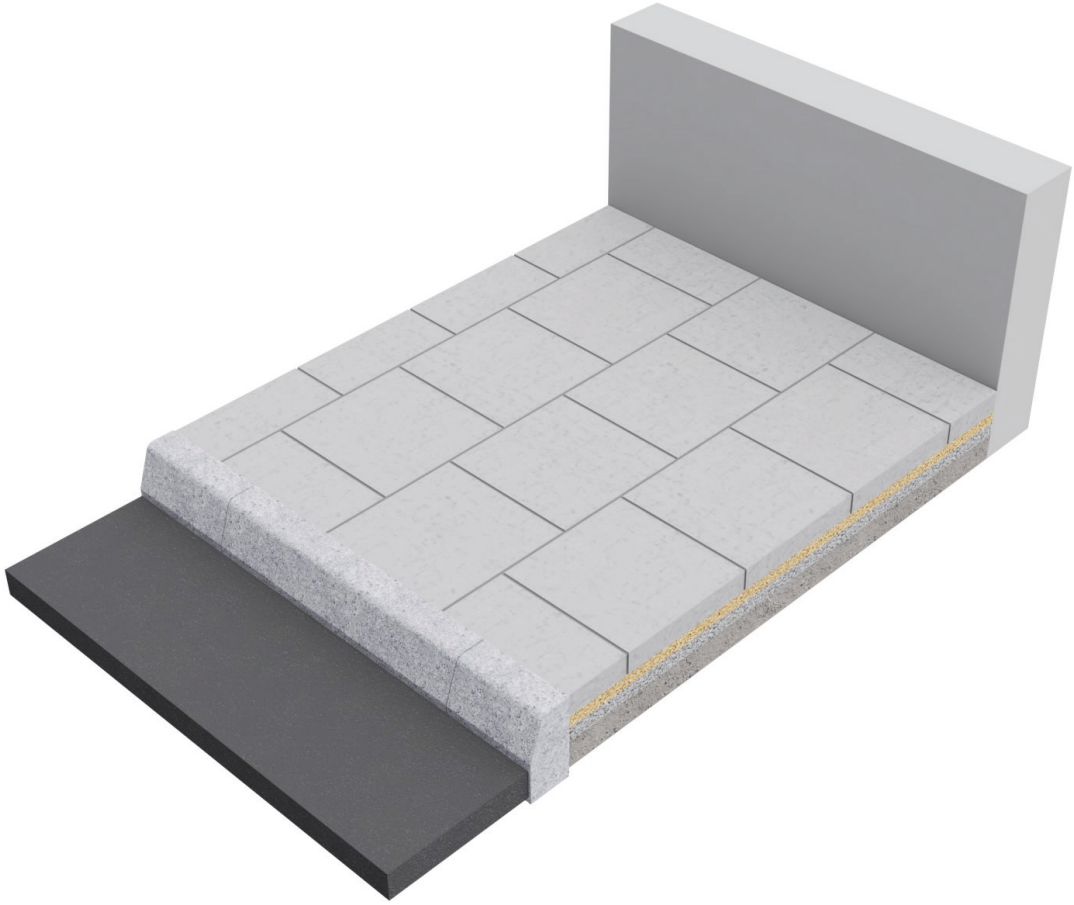


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 15x30cm

1. Płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

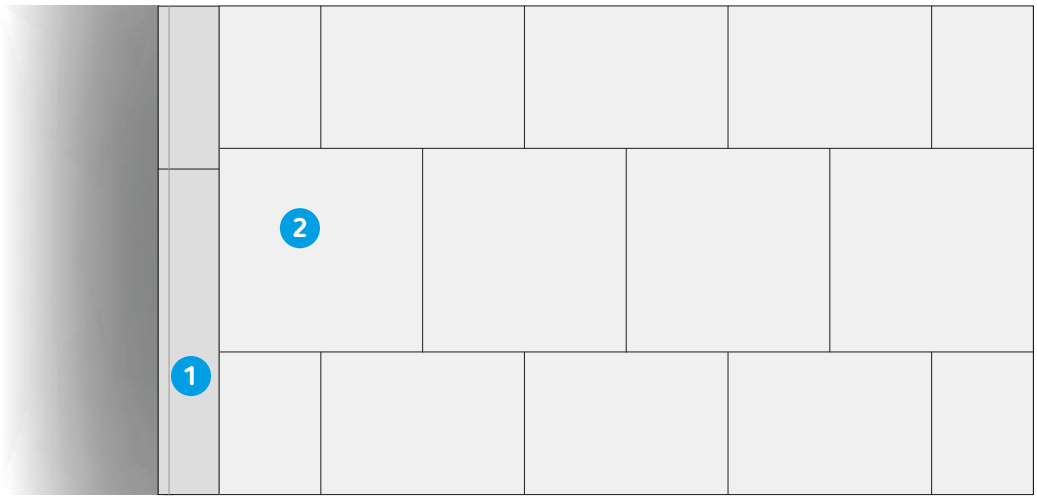
Nawierzchnia zestawiona jest z kwadratowych płyt betonowych, układanych mijankowo, w tonacji szarości o usystematyzowanej wielkości oraz z krawężnika od strony jezdni. Brak pasa z kostki od strony jezdni skutkuje koniecznością montażu znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi, poprzez otwory nawiercane w płytach chodnikowych. Skrajne płyty betonowe dostosowane kształtem do elewacji budynku.

UWAGI

1. Płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się płyty o wymiarach 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm.
4. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

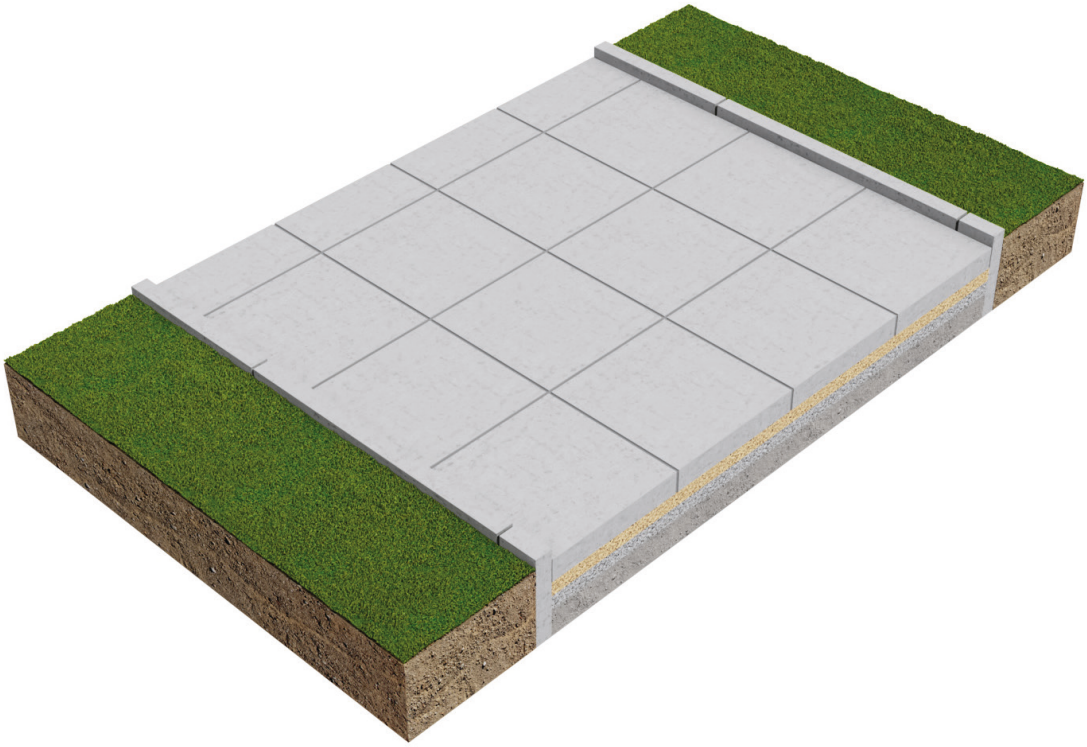
1. Krawężnik betonowy lub kamienny 15 x 30 cm .
2. Płyty betonowe:
   - 30 x 30 x 5 cm,
   - 35 x 35 x 5 cm,
   - 50 x 50 x 7 cm.



SCHEMAT KONSTRUKCYJNY

Krawężnik granitowy 15 x 30 cm

1. Płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

Nawierzchnia zestawiona jest z kwadratowych płyt betonowych, układanych krawędziowo, w tonacji szarości o usystematyzowanej wielkości oraz z obrzeży. Proponowana lokalizacja – chodniki osiedlowe i place.

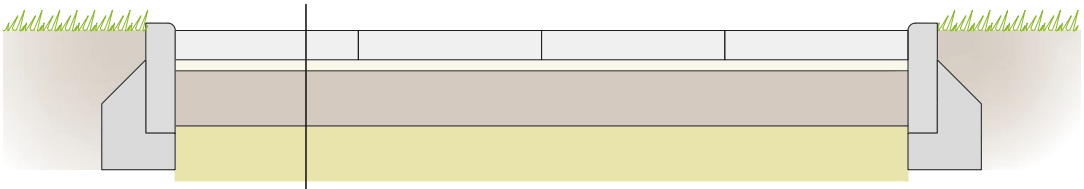
UWAGI

1. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się płyty o wymiarach 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm.
4. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana.

MATERIAŁY

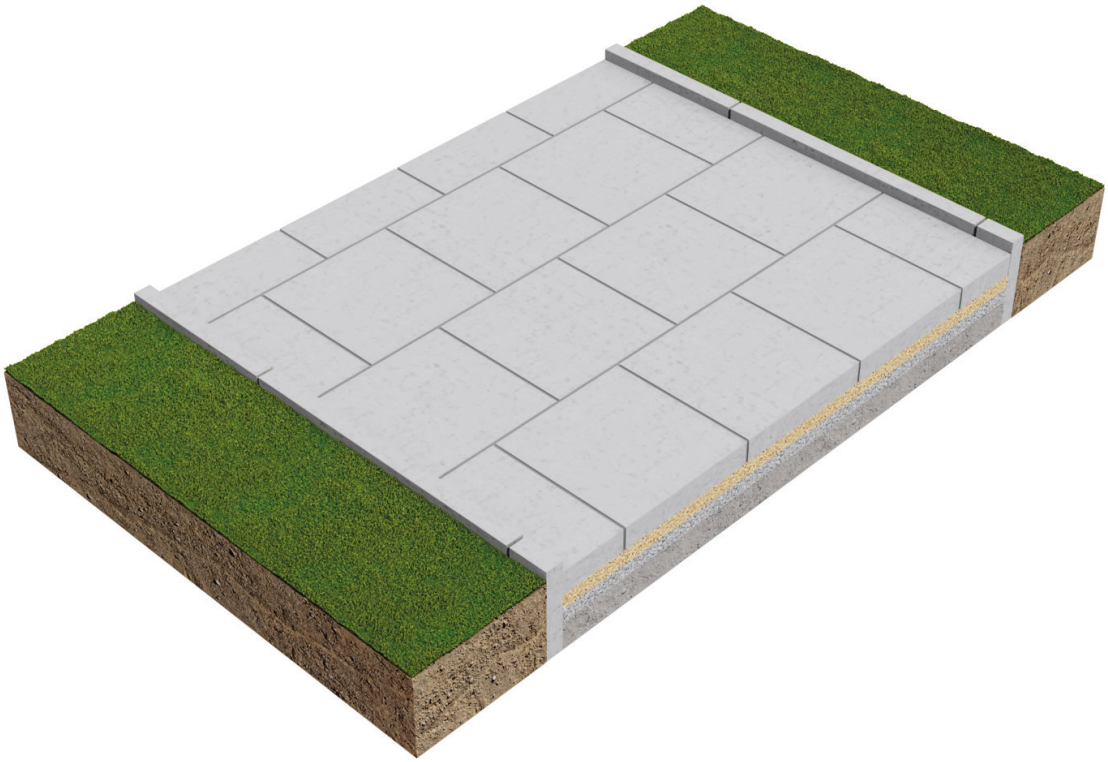
1. Obrzeże chodnikowe.
2. Płyty betonowe:
   - 30 x 30 x 5 cm,
   - 35 x 35 x 5 cm,
   - 50 x 50 x 7 cm.

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Obrzeże betonowe

1. Płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

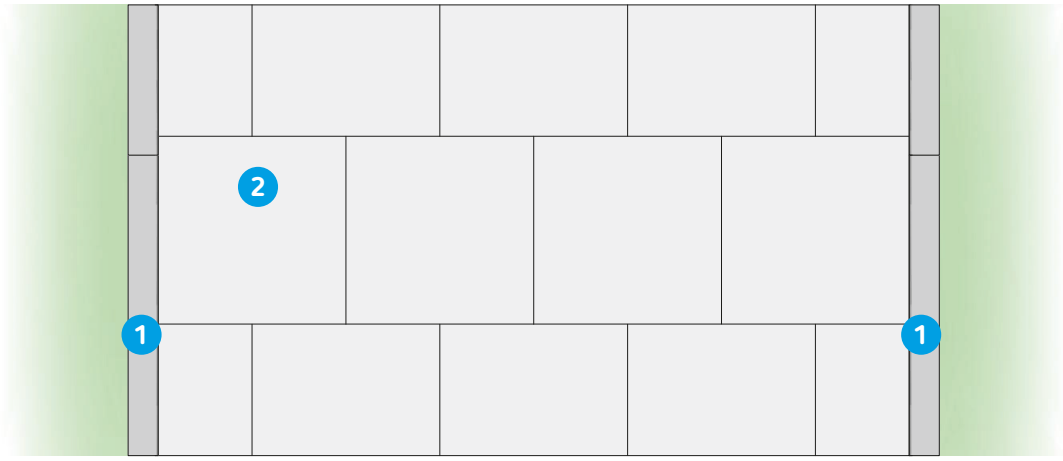
Nawierzchnia zestawiona jest z kwadratowych płyt betonowych, układanych mijankowo, w tonacji szarości o usystematyzowanej wielkości oraz z obrzeży. Proponowana lokalizacja – chodniki osiedlowe i place.

UWAGI

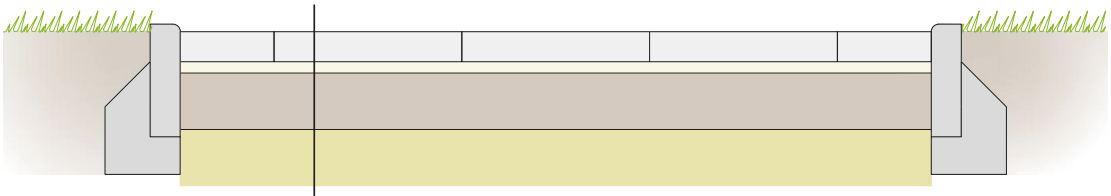
1. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się płyty o wymiarach 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm.
4. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana.

MATERIAŁY:

1. Obrzeże chodnikowe.
2. Płyty betonowe:
   - 30 x 30 x 5 cm,
   - 35 x 35 x 5 cm,
   - 50 x 50 x 7 cm.

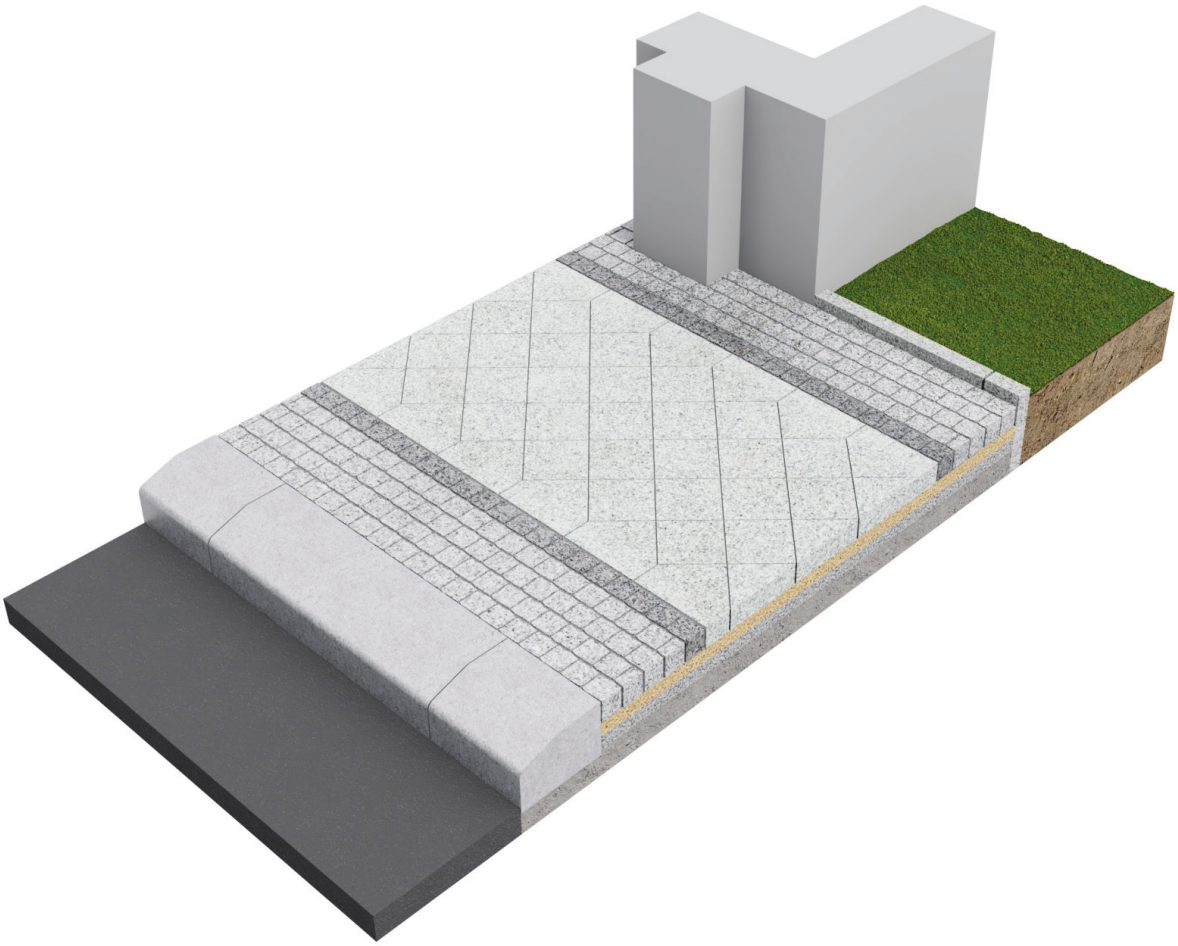


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Obrzeże betonowe

1. Płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

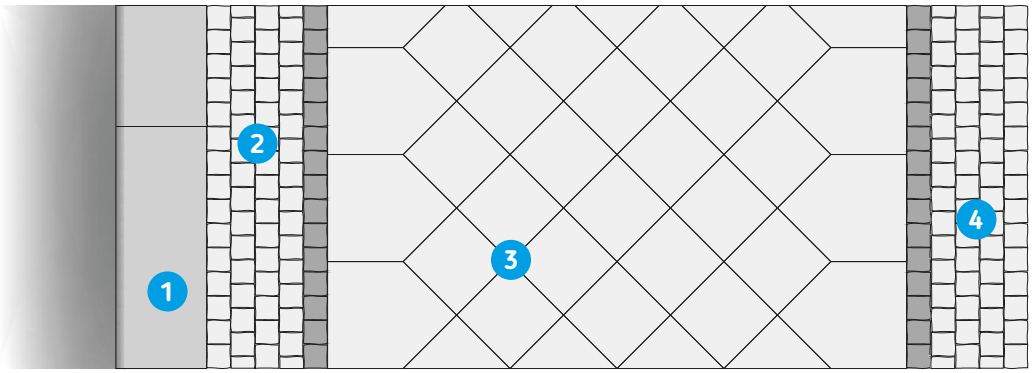
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni o szerokości 40 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z kwadratowych płyt z betonu płukanego w tonacji szarości ułożonych w romb oraz płyt tzw. „biskupiej czapy" umożliwiających wykończenie płyt obróconych pod kątem 45 stopni. Dekoracyjny rząd kostek oddzielający pas środkowy od pasów brzeżnych zestawiony jest z kostki kamiennej w kolorze grafitowym. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

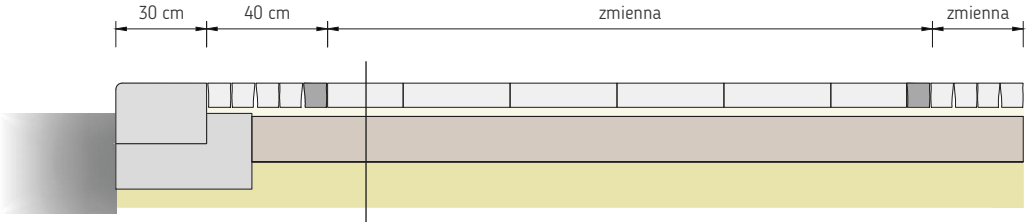
1. Kostka kamienna powinna mieć powierzchnię płomieniowaną.
2. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
3. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
4. Dla chodników węższych niż 2 m nie stosować opasek brzeżnych.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy 30 x 20 cm z fazą 2 cm lub wyokrągleniem R = 2 cm.
2. Kostka kamienna cięto - łupana 7/9 cm z górną powierzchnią ciętą płomieniowaną, od strony wewnętrznej jeden dekoracyjny rząd kostek grafitowych (bazaltowych).
3. Płyty betonowe 25 x 25 x 8 cm wykończone płytami typu infuły.
4. Kostka kamienna cięto - łupana 7/9 cm z górną powierzchnią ciętą płomieniowaną, od strony wewnętrznej jeden rząd kostek grafitowych (bazaltowych).

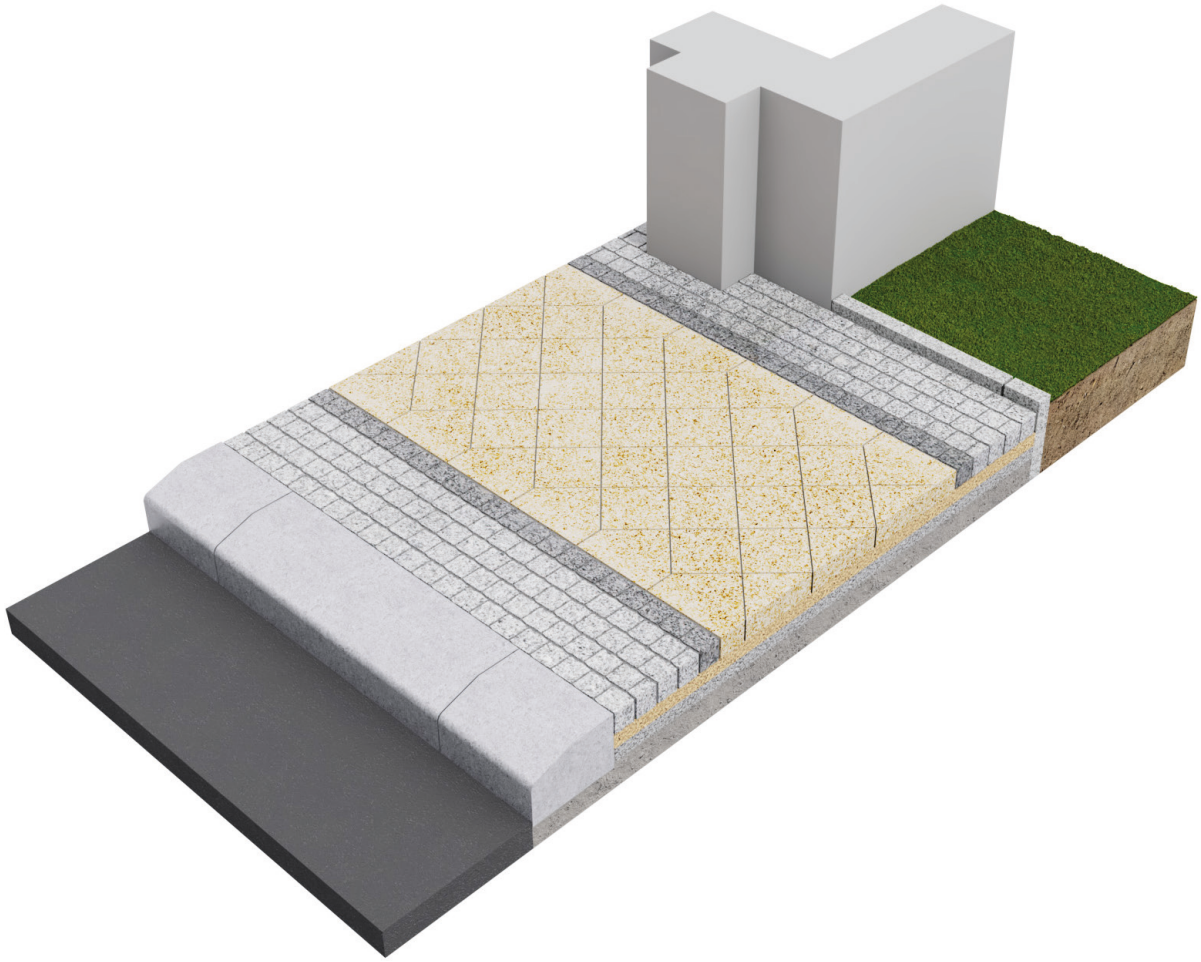


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

1. Płyty betonowe 25 x 25 cm z infułami gr. 8cm, kostka kamienna cięto - łupana 7/9 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

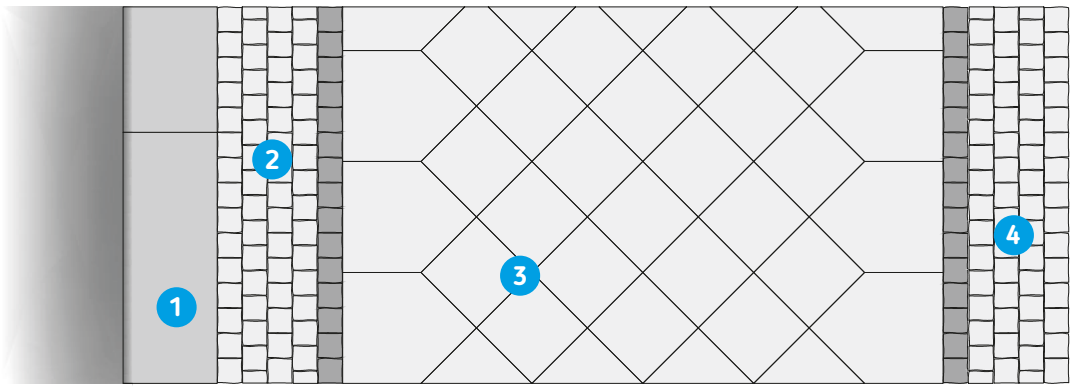
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni o szerokości 40 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z kwadratowych płyt z betonu płukanego w kolorze imitującym piaskowiec ułożonych w romb oraz płyt tzw. „biskupiej czapy" umożliwiających wykończenie płyt obróconych pod kątem 45 stopni. Dekoracyjny rząd kostek oddzielający pas środkowy od pasów brzeżnych zestawiony jest z kostki kamiennej w kolorze grafitowym. Zamykający nawierzchnię pas z kostki kamiennej – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

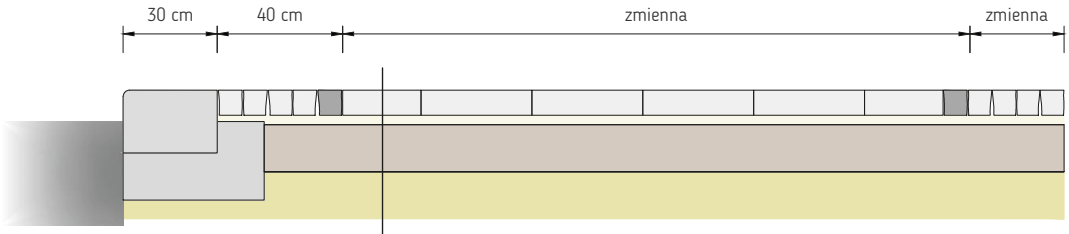
1. Kostka kamienna powinna mieć powierzchnię płomieniowaną.
2. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
3. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
4. Dla chodników węższych niż 2 m nie stosować pasów brzeżnych.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy 30 x 20 cm z fazą 2 cm lub wyokrągleniem R = 2 cm.
2. Kostka kamienna cięto - łupana 7/9 cm z górną powierzchnią ciętą płomieniowaną, od strony wewnętrznej jeden dekoracyjny rząd kostek grafitowych.
3. Płyty betonowe 25 x 25 x 8 cm wykończone płytami typu infuły.
4. Kostka kamienna cięto - łupana 7/9 cm z górną powierzchnią ciętą płomieniowaną, od strony wewnętrznej jeden rząd kostek grafitowych.

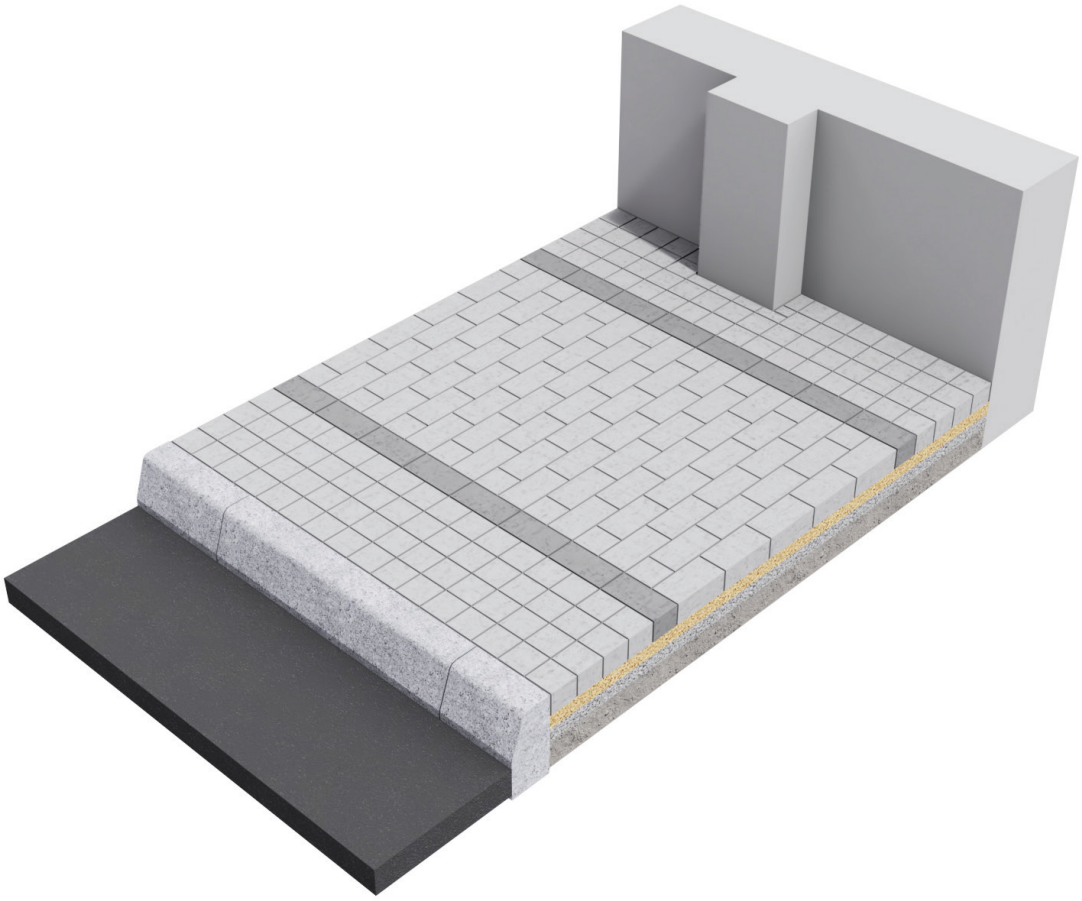


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

1. Płyty betonowe 25 x 25 cm z infułami gr. 8 cm, kostka kamienna cięto - łupana 7/9 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

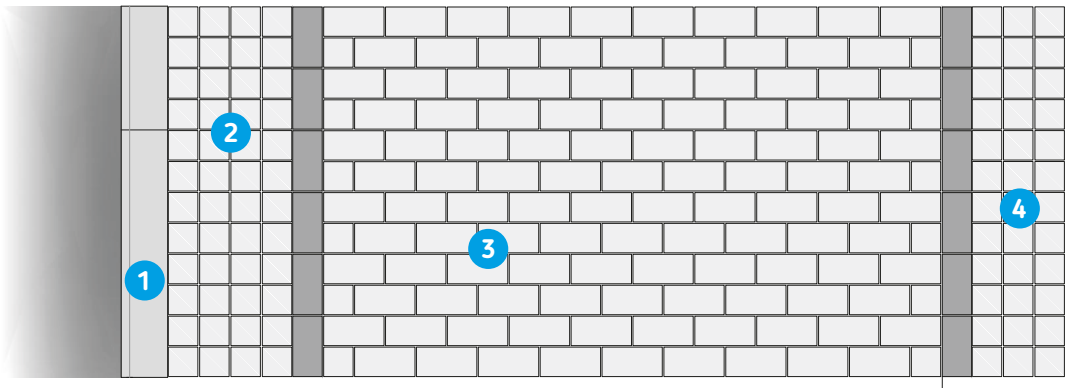
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni o szerokości 50 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z prostokątnych kostek betonowych w tonacji szarości o usystematyzowanych wymiarach z przesunięciem o 1/2 długości kostki w każdym rzędzie, ułożonych prostopadle do pasów brzeżnych. Dekoracyjny rząd kostek oddzielający pas środkowy od pasów brzeżnych zestawiony jest z kostki w kolorze grafitowym. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

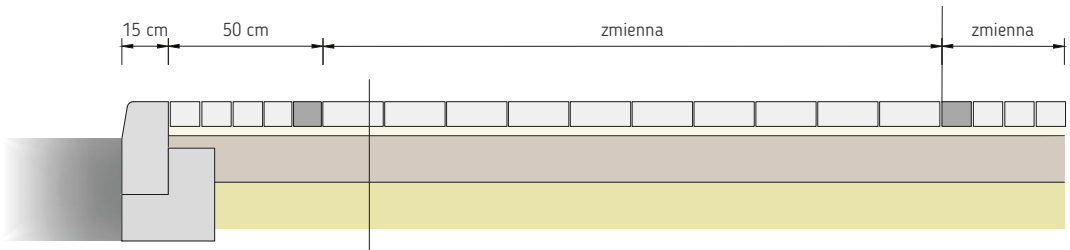
1. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo – piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana, betonowa z posypką mineralną.
4. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy lub betonowy 15 x 30 cm.
2. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm, szara, od strony wewnętrznej jeden rząd dekoracyjnych kostek grafitowych
   10 x 20 x 8 cm.
3. Kostka betonowa 20 x 10 x 8 cm, szara.
4. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm szara, od strony wewnętrznej jeden rząd kostek grafitowych
   10 x 20 x 8 cm.

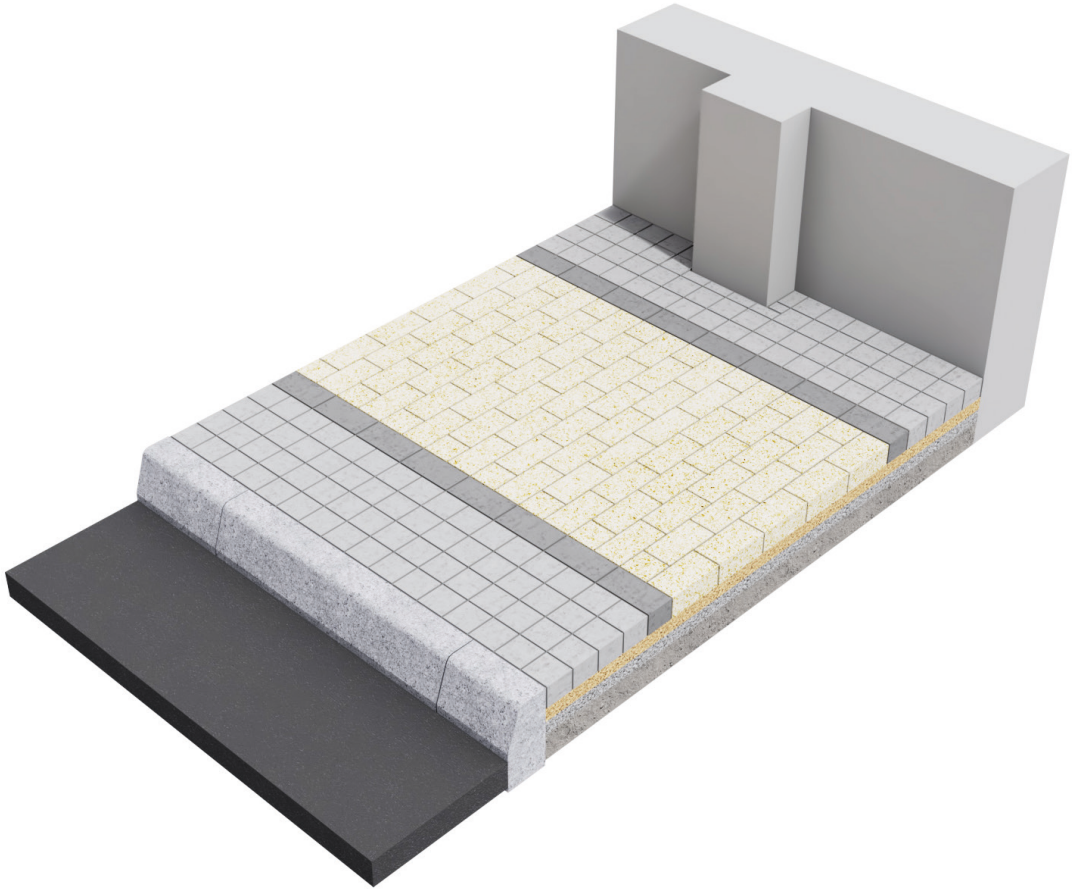


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 15 x 30 cm
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

1. Kostka betonowa 20 x 10 x 8 cm, kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

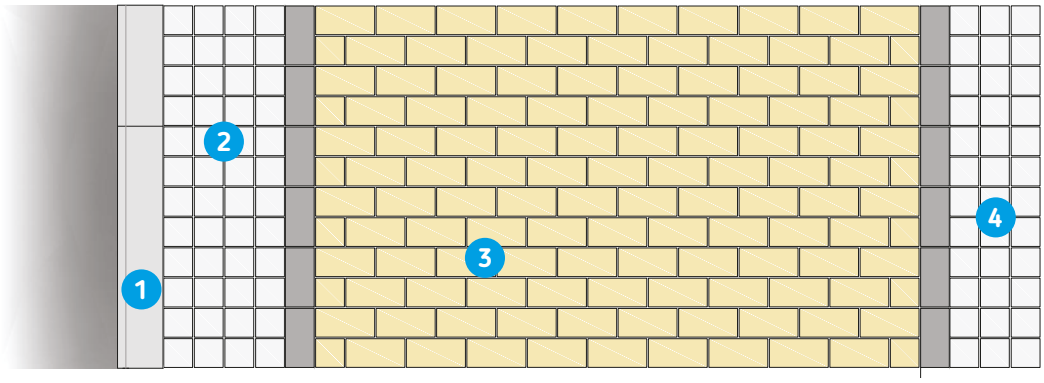
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni o szerokości 50 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z prostokątnych kostek betonowych w kolorze imitującym piaskowiec o usystematyzowanych wymiarach z przesunięciem o 1/2 długości kostki w każdym rzędzie, ułożonych prostopadle do pasów brzeżnych. Dekoracyjny rząd kostek oddzielający pas środkowy od pasów brzeżnych zestawiony jest z kostki prostokątnej w kolorze grafitowym. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

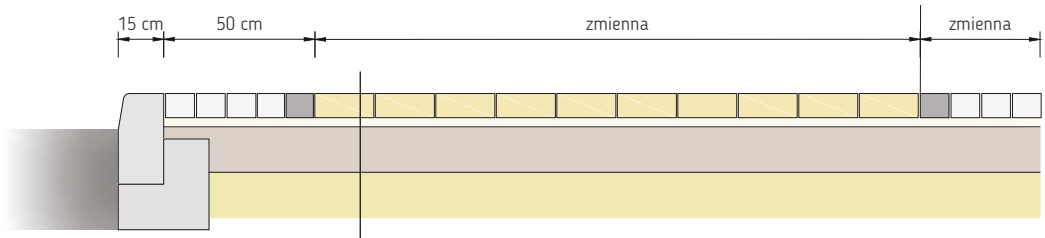
1. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana, betonowa z posypką mineralną.
4. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy lub betonowy 15 x 30 cm.
2. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm szara, od strony wewnętrznej jeden rząd kostek grafitowych 10 x 20 x 8 cm.
3. Kostka betonowa 20 x 10 x 8 cm, piaskowa.
4. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm szara, od strony wewnętrznej jeden dekoracyjny rząd kostek grafitowych 10 x 20 x 8 cm.

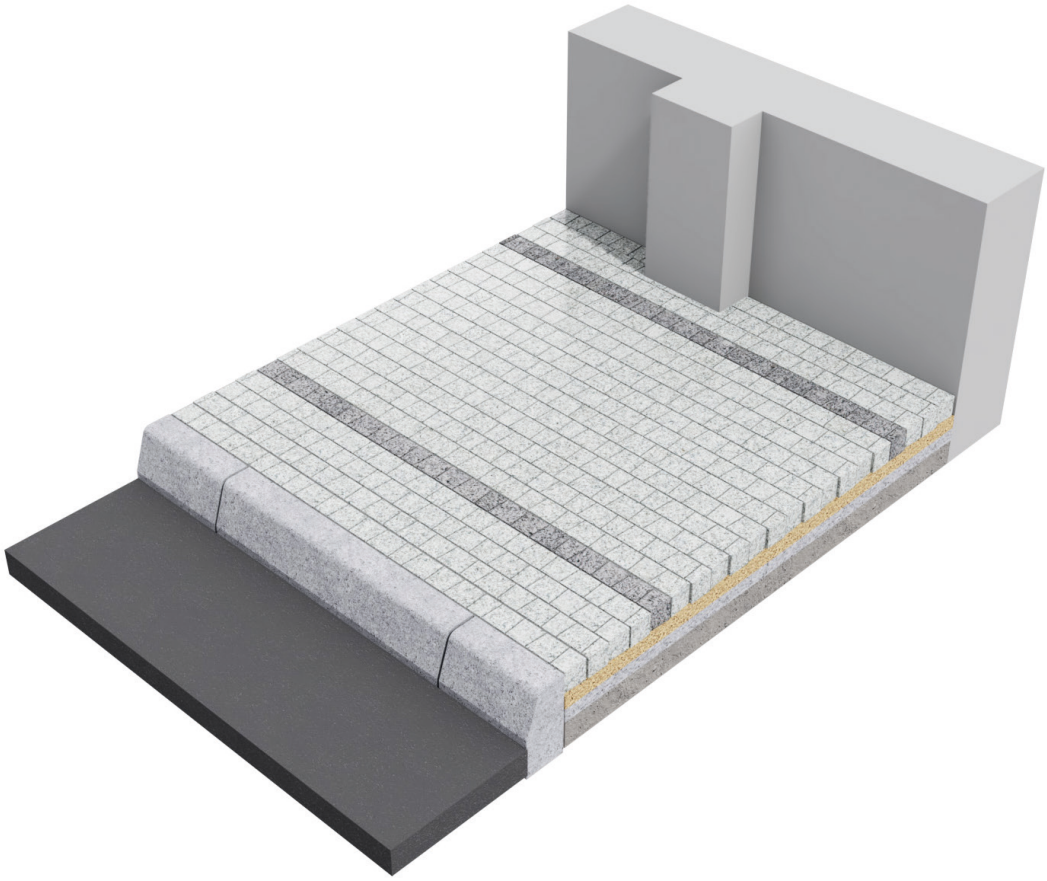


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 15 x 30 cm
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

1. Kostka betonowa 20 x 10 x 8 cm, kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

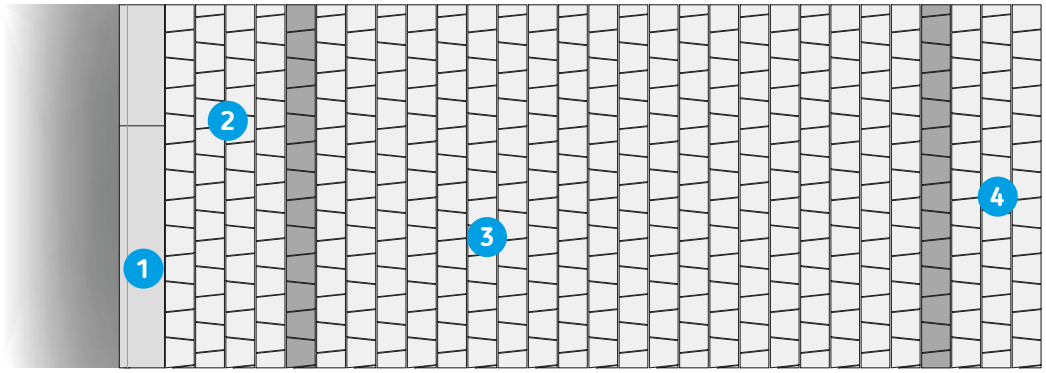
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z betonowej kostki trapezowej od strony jezdni o szerokości 50 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z betonowych kostek trapezowych w tonacji szarości o zróżnicowanych wymiarach. Dekoracyjny rząd kostek oddzielający pas środkowy od pasów brzeżnych zestawiony jest z betonowej kostki trapezowej w kolorze grafitowym. Zamykający nawierzchnię pas z betonowej kostki trapezowej o stałej szerokości, zmiennej długości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

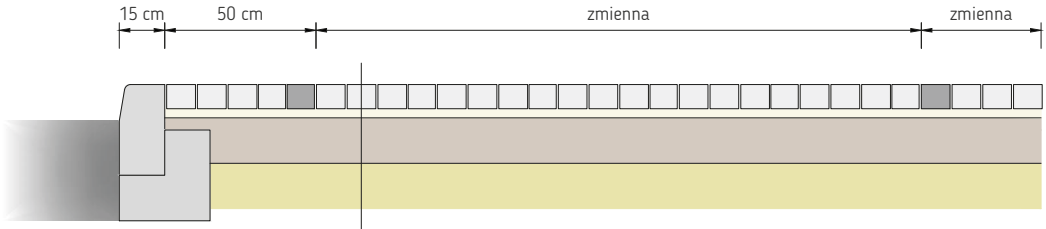
1. Kostkę układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo – piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. Dla chodników węższych niż 2 m nie stosować pasów brzeżnych.
4. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana, betonowa z posypką mineralną.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy lub betonowy 15 x 30 cm.
2. Kostka betonowa trapezowa o długości maks. 10.5 cm i szerokości nie przekraczającej 85% długości, od strony wewnętrzej jeden rząd kostek grafitowych.
3. Kostka betonowa trapezowa o długości maks. 10.5 cm i szerokości nie przekraczającej 85% długości.
4. Kostka betonowa trapezowa o długości maks. 10.5 cm i szerokości nie przekraczającej 85% długości, od strony wewnętrznej jeden rząd kostek grafitowych.

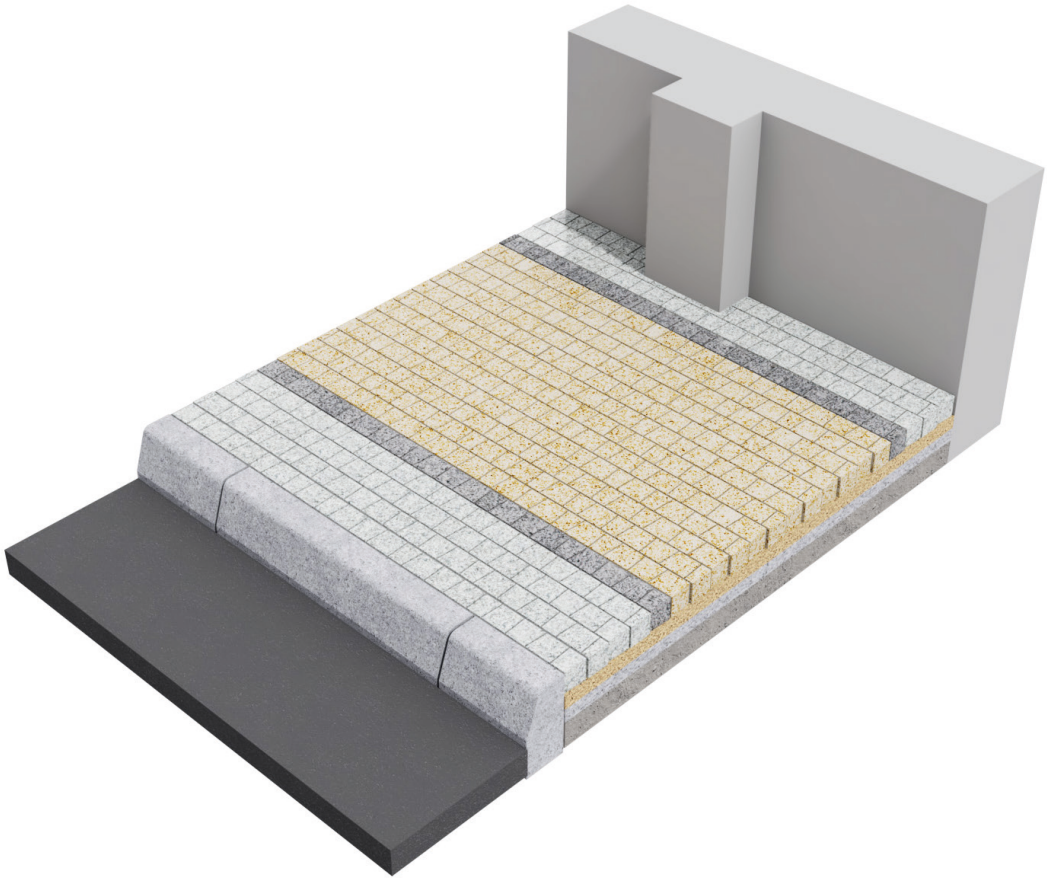


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 15 x 30 cm
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

1. Kostka betonowa trapezowa o długości maks. 10.5 cm i szerokości nie przekraczającej 85% długości.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

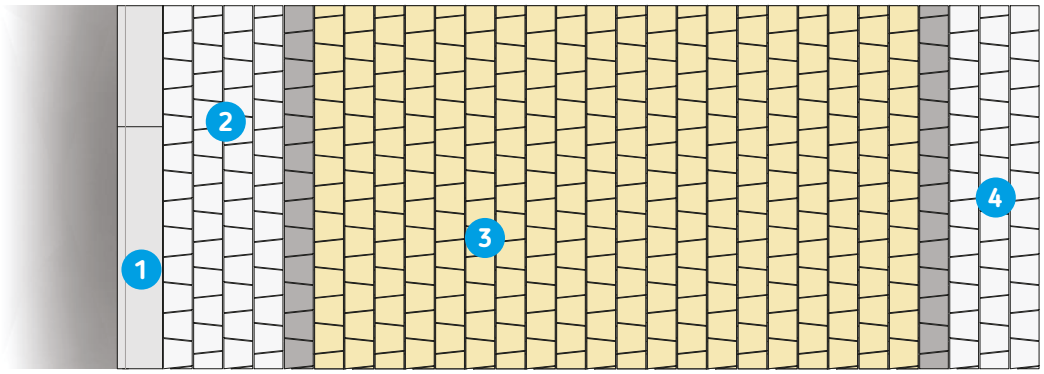
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z betonowej kostki trapezowej od strony jezdni o szerokości 50 cm, powiększony szerokością krawężnika, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z betonowych kostek trapezowych w kolorze imitującym piaskowiec o zróżnicowanych wymiarach. Dekoracyjny rząd kostek oddzielający pas środkowy od pasów brzeżnych zestawiony jest z betonowej kostki trapezowej w kolorze grafitowym. Zamykający nawierzchnię pas z betonowej kostki trapezowej o stałej szerokości, zmiennej długości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

UWAGI

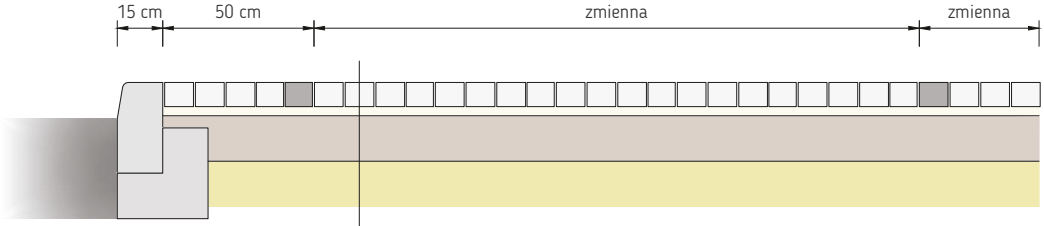
1. Kostkę układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo – piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. Dla chodników węższych niż 2 m nie stosować pasów brzeżnych.
4. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana, betonowa z posypką mineralną.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy lub betonowy 15 x 30 cm.
2. Kostka betonowa trapezowa o długości maks. 10.5 cm i szerokości nie przekraczającej 85% długości, od strony wewnętrznej jeden rząd kostek grafitowych.
3. Kostka betonowa trapezowa piaskowa o długości maks. 10.5 cm i szerokości nie przekraczającej 85% długości.
4. Kostka betonowa trapezowa o długości maks. 10.5 cm i szerokości nie przekraczającej 85% długości, od strony wewnętrznej jeden rząd dekoracyjnych kostek grafitowych.



SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



Krawężnik granitowy 15 x 30 cm
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

1. Kostka betonowa trapezowa o długości maks. 10.5 cm i szerokości nie przekraczającej 85% długości.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

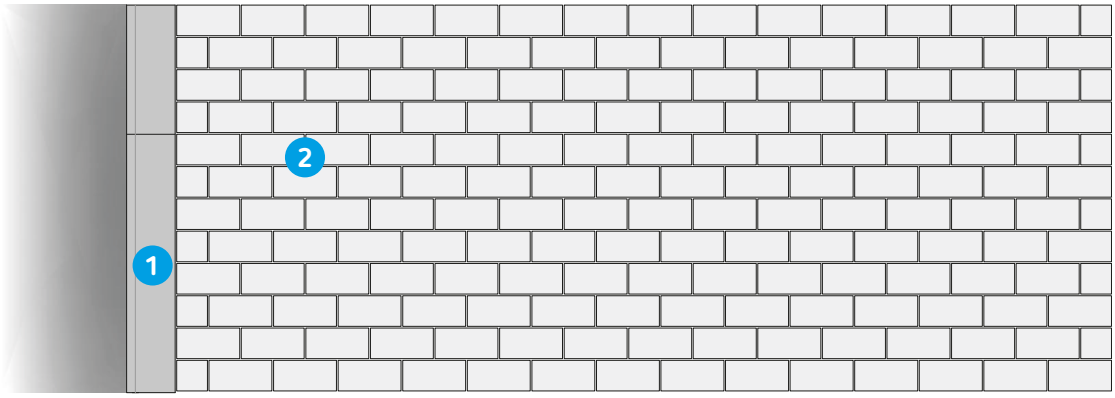
Nawierzchnia zestawiona jest z prostokątnych kostek betonowych ułożonych dłuższym wymiarem prostopadle do krawężnika. Kostka w odcieniach szarości lub w kolorze piaskowym, o usystematyzowanych wymiarach, z przesunięciem o 1/2 długości kostki w każdym rzędzie.

UWAGI

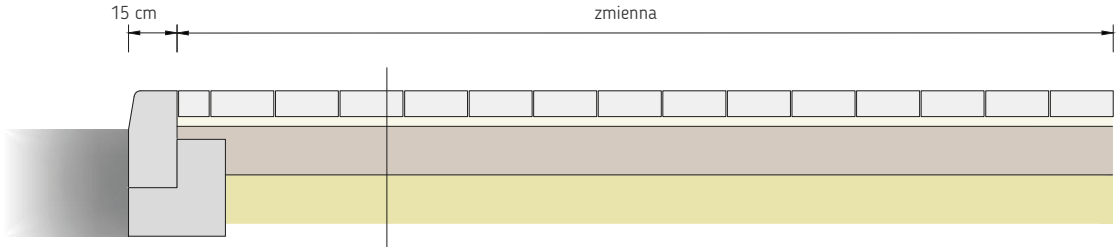
1. Kostkę układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

MATERIAŁY

1. Krawężnik granitowy lub betonowy 15 x 30 cm.
2. Kostka betonowa 10 x 20 x 8 cm, szara lub piaskowa.



SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



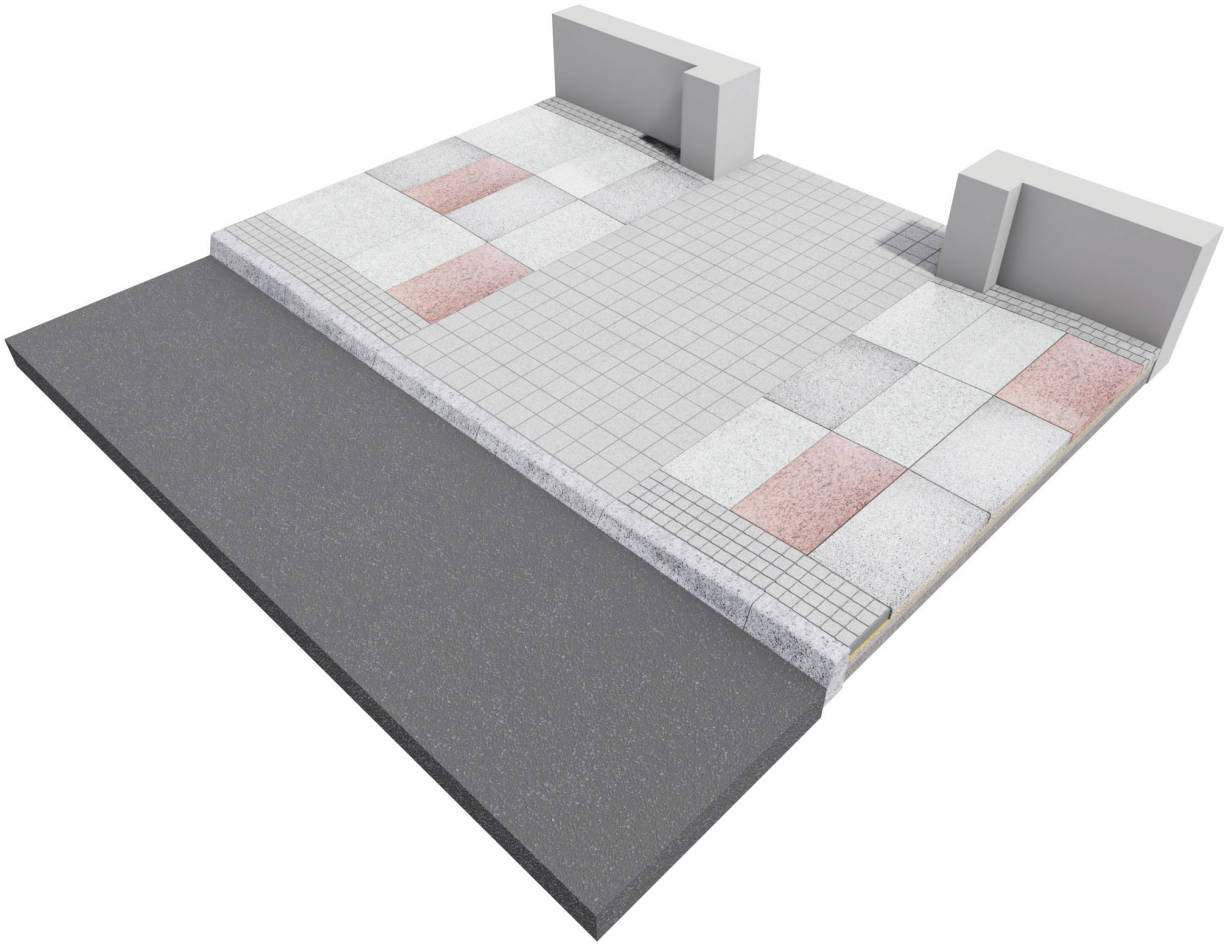
Krawężnik granitowy 15 x 30 cm
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

1. Kostka betonowa 20 x 10 x 8 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

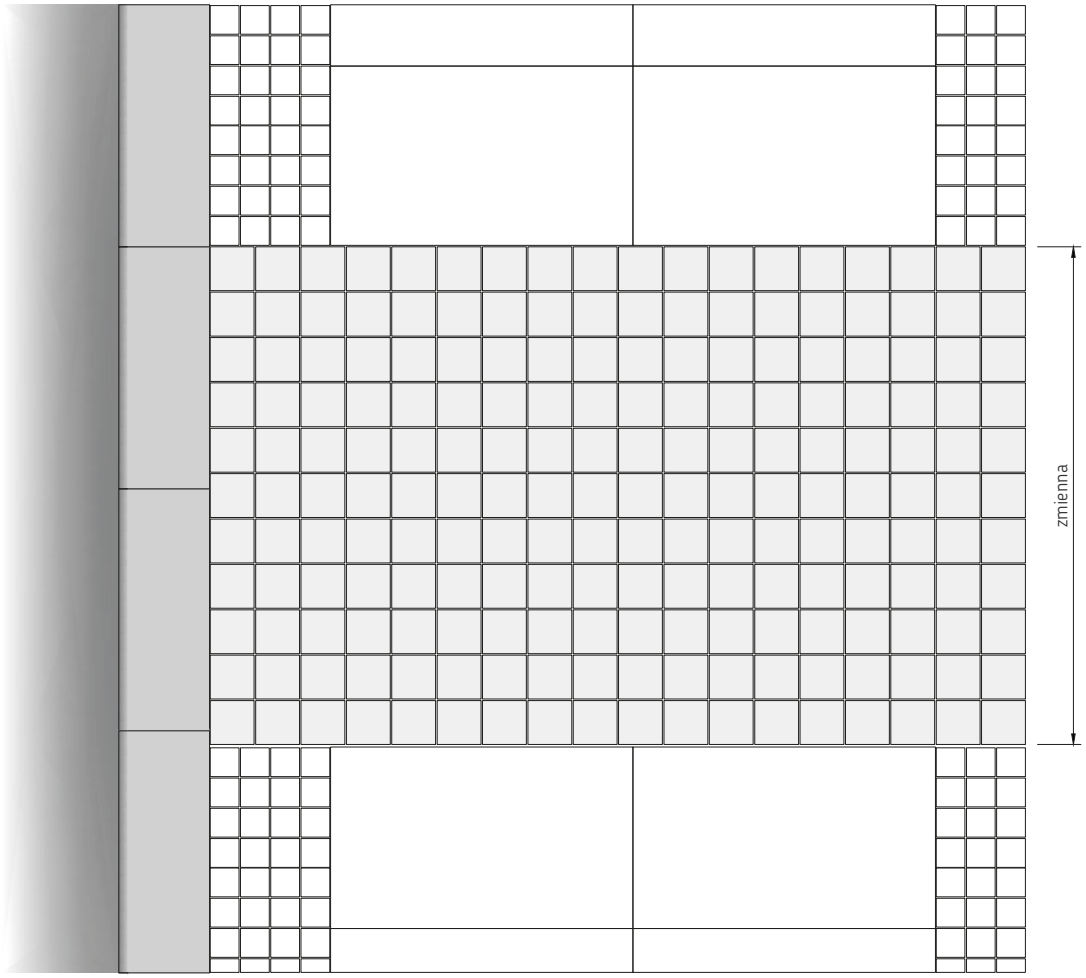
ZJAZDY

LOKALIZACJA: **CAŁE MIASTO**

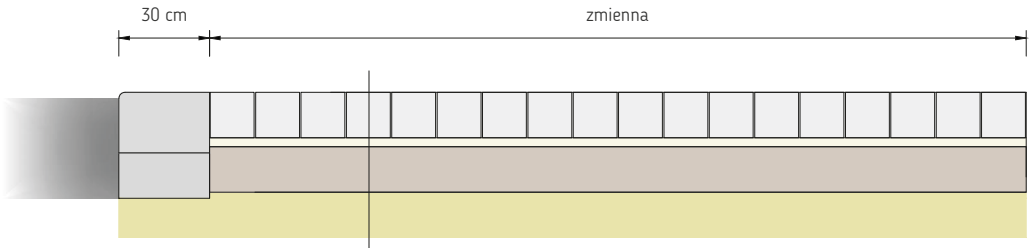
Z1



SCHEMAT WYKONANIA ZJAZDU DLA KONSTRUKCJI CHODNIKÓW: CH1



SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



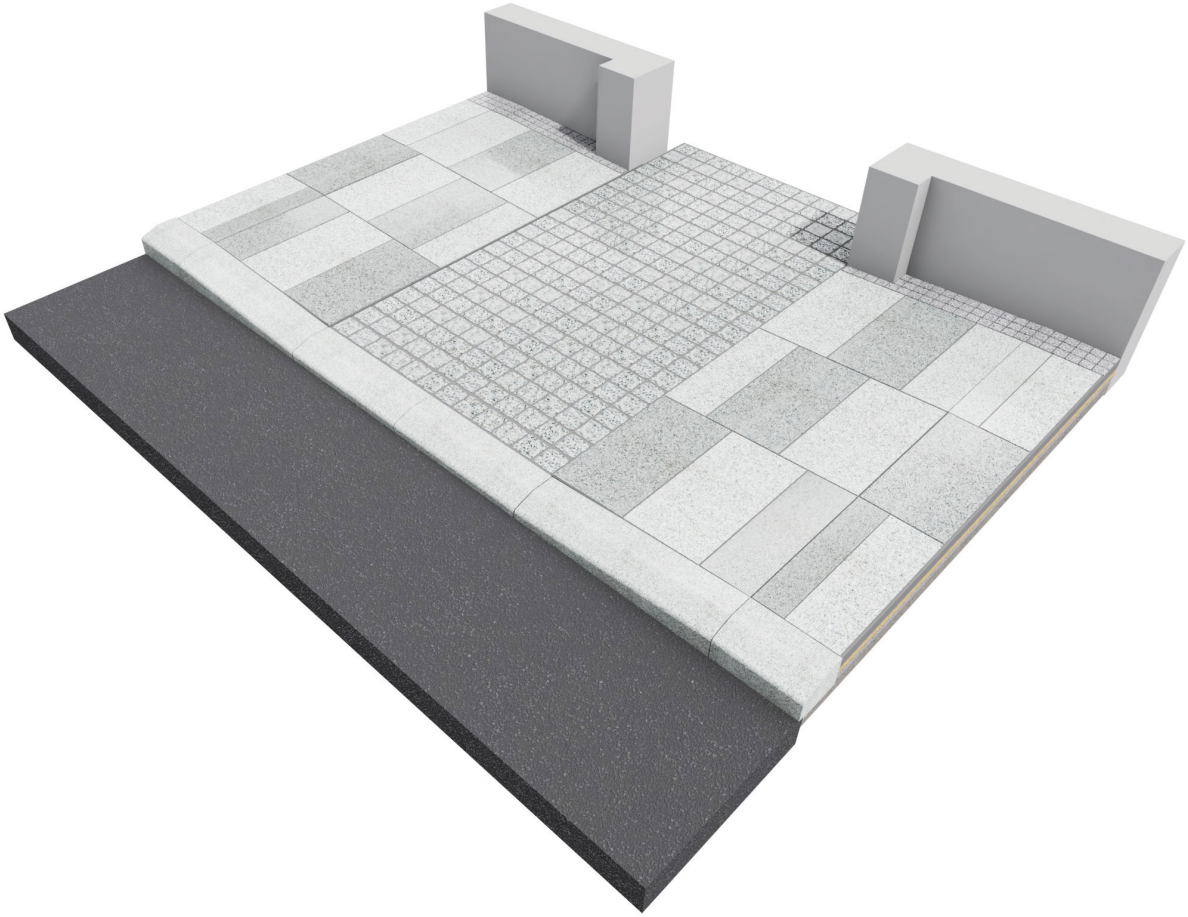
Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

1. Kostka kamienna cięta 15 x 15 x 15 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

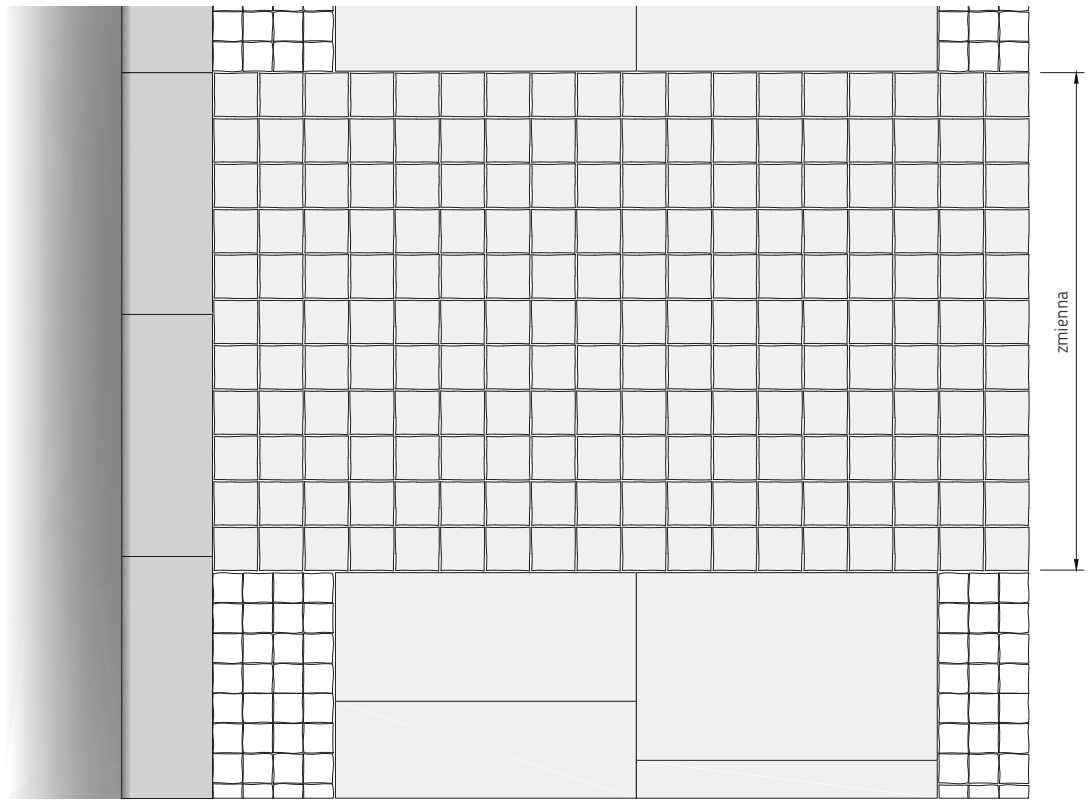
ZJAZDY

LOKALIZACJA: **CAŁE MIASTO**

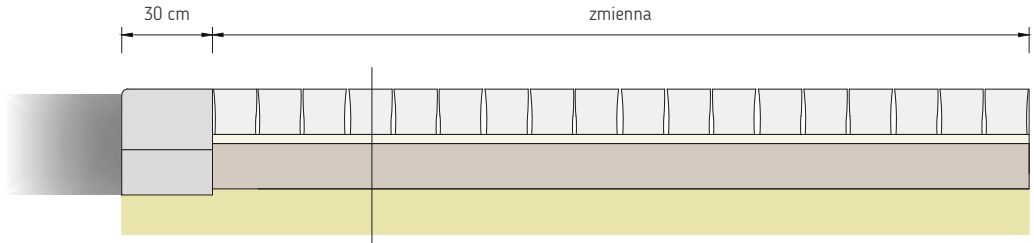
Z2



SCHEMAT WYKONANIA ZJAZDU DLA KONSTRUKCJI CHODNIKÓW CH2 I CH3



SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



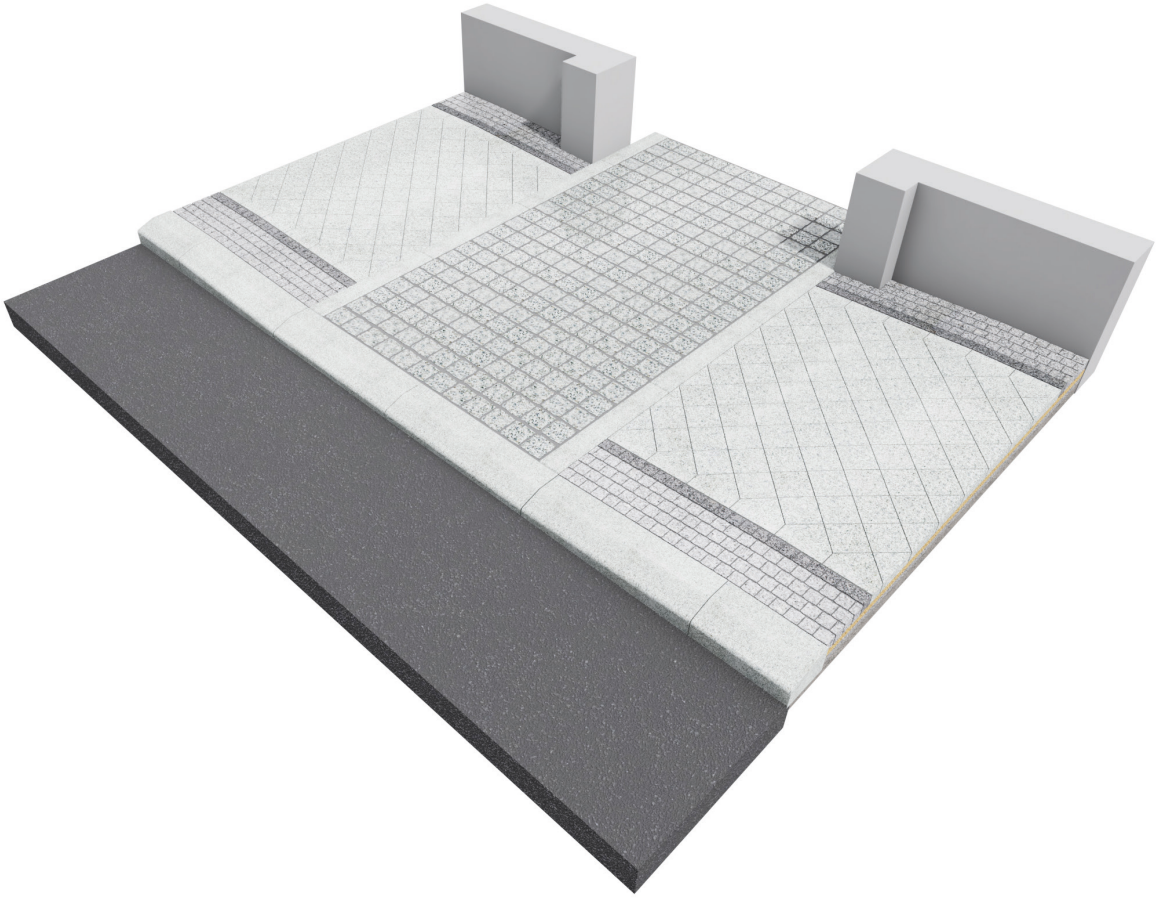
Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

1. Kostka kamienna cięta 15 x 15 x 15 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

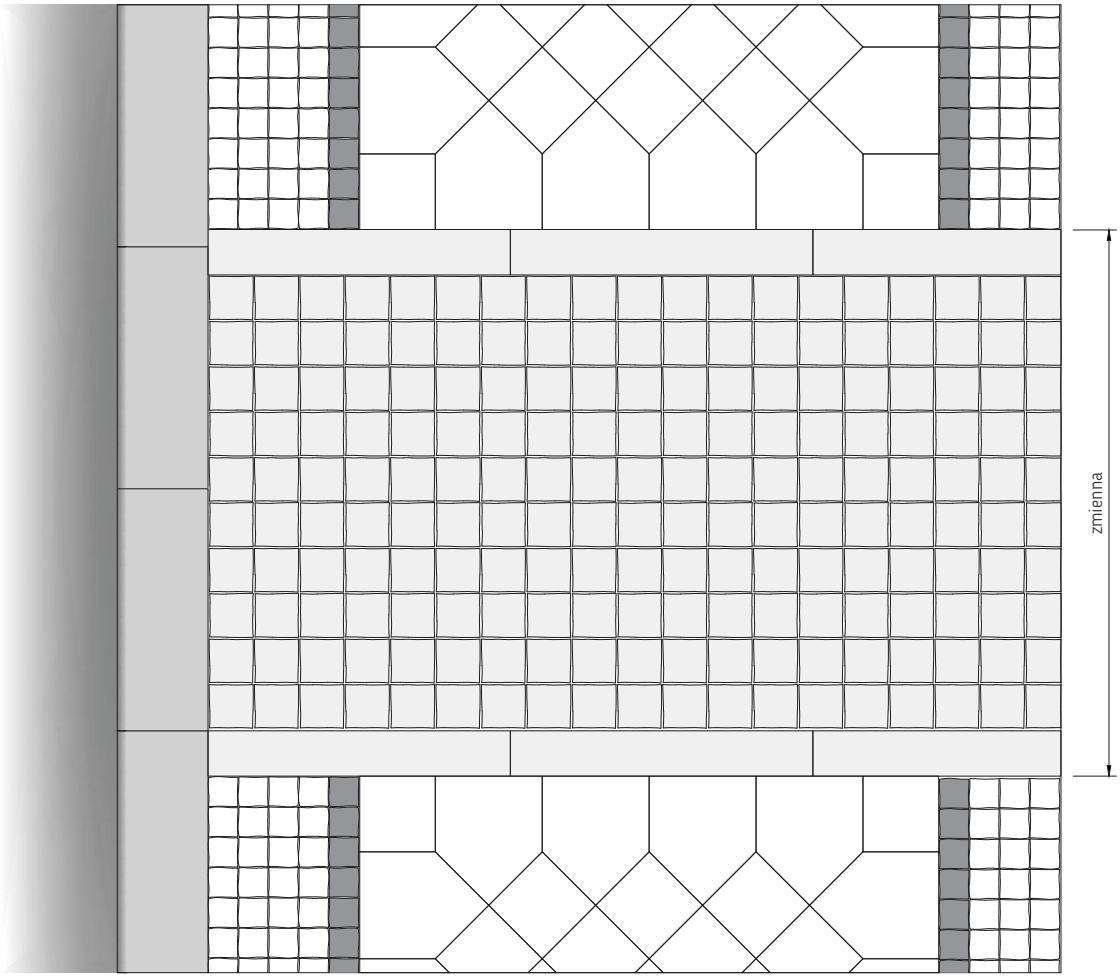
ZJAZDY

LOKALIZACJA: **CAŁE MIASTO**

Z3

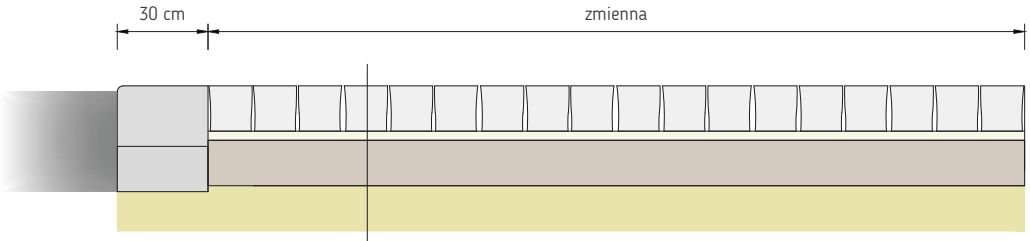


SCHEMAT WYKONANIA ZJAZDU DLA KONSTRUKCJI CHODNIKÓW: CH4



* zjazd obramowany krawężnikiem granitowym 15 x 30 cm

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



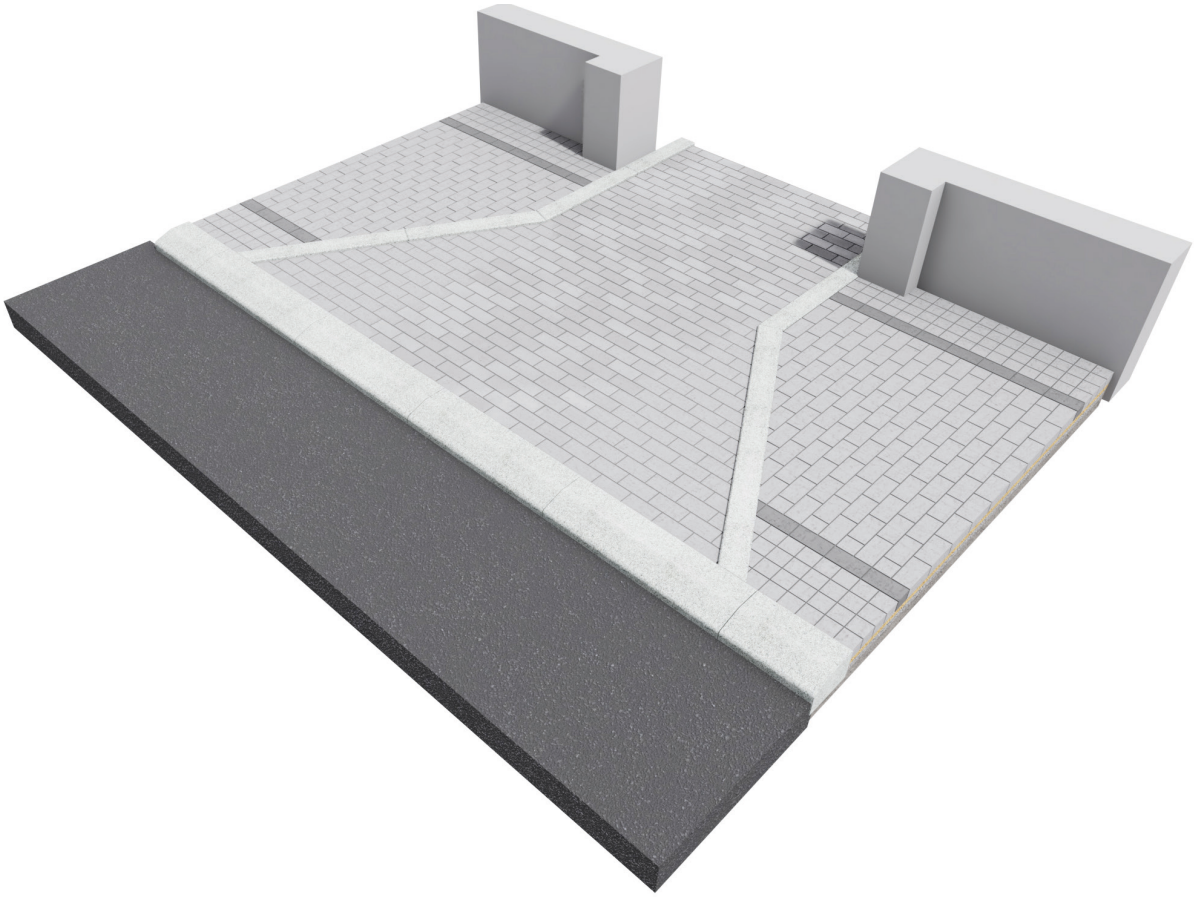
Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

1. Kostka kamienna cięta 15 x 15 x 15 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

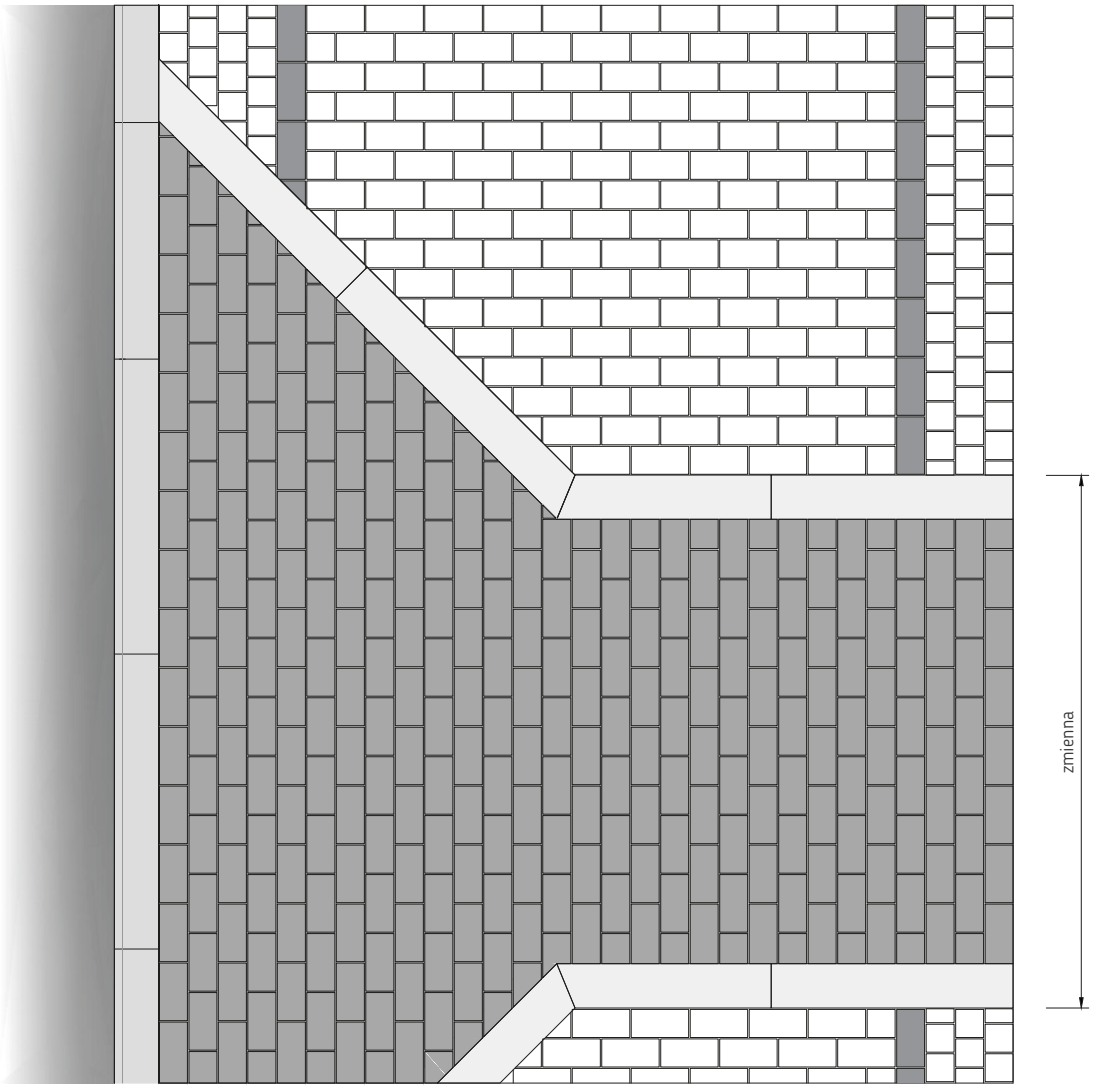
ZJAZDY

LOKALIZACJA: **CAŁE MIASTO**

Z4

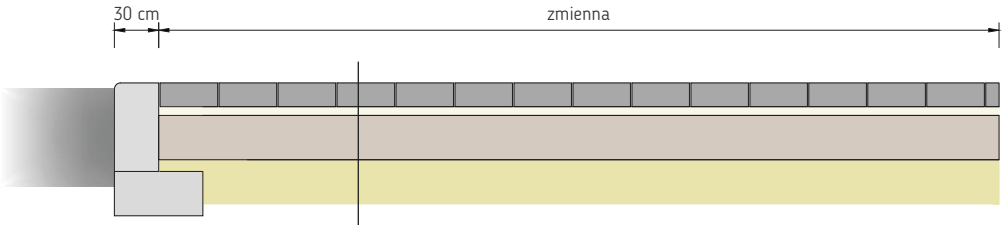


SCHEMAT WYKONANIA ZJAZDU DLA KONSTRUKCJI CHODNIKÓW CH4-CH11



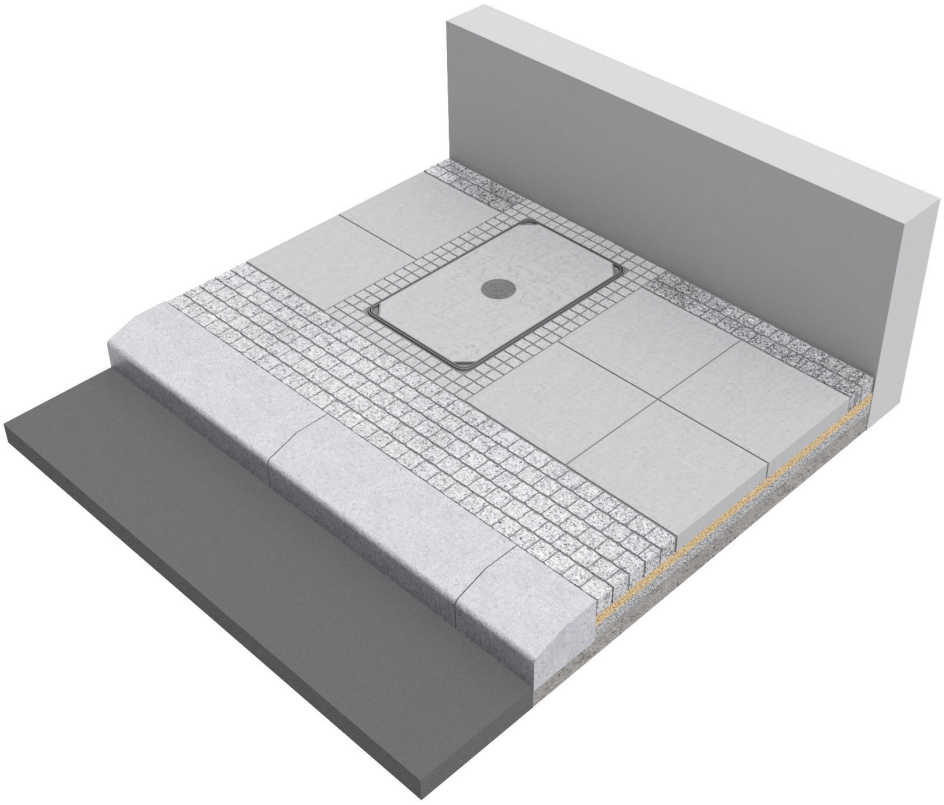
* zjazd obramowany krawężnikiem betonowym lub granitowym 15 x 30 cm

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



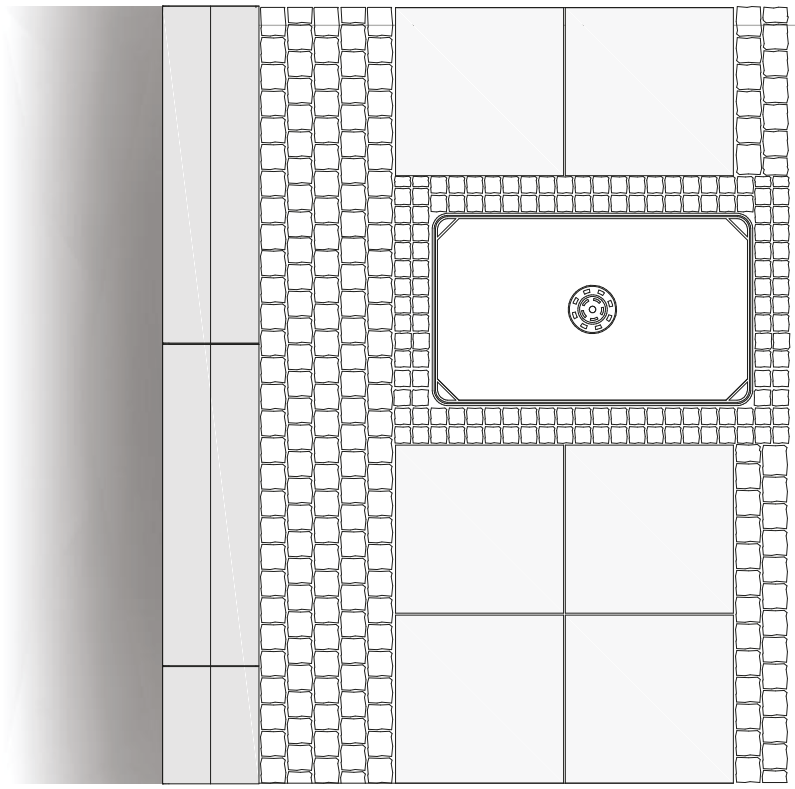
Krawężnik granitowy 30 x 20 cm

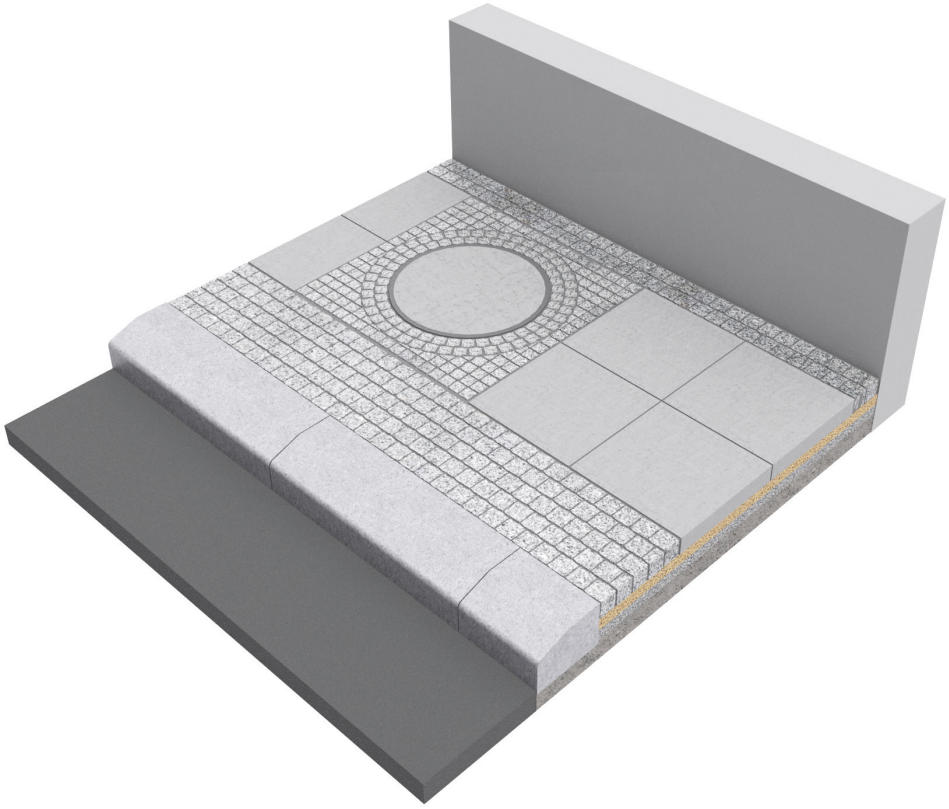
1. Kostka betonowa 20 x 10 x 10 cm grubości 10 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



Wykończenie chodnika przy pokrywie studni telekomunikacyjnej

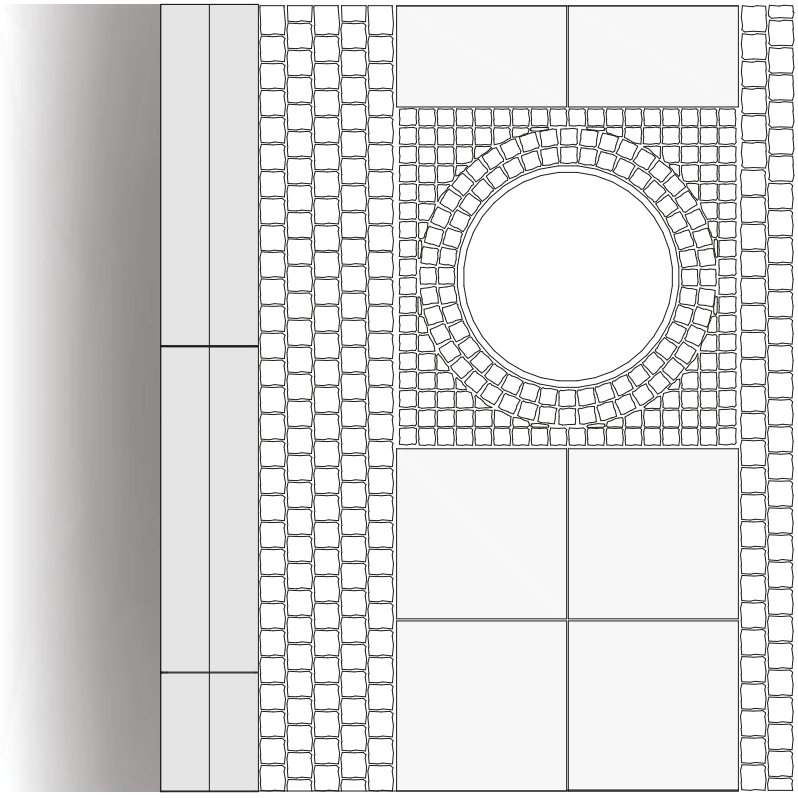
SCHEMAT KONSTRUKCYJNY

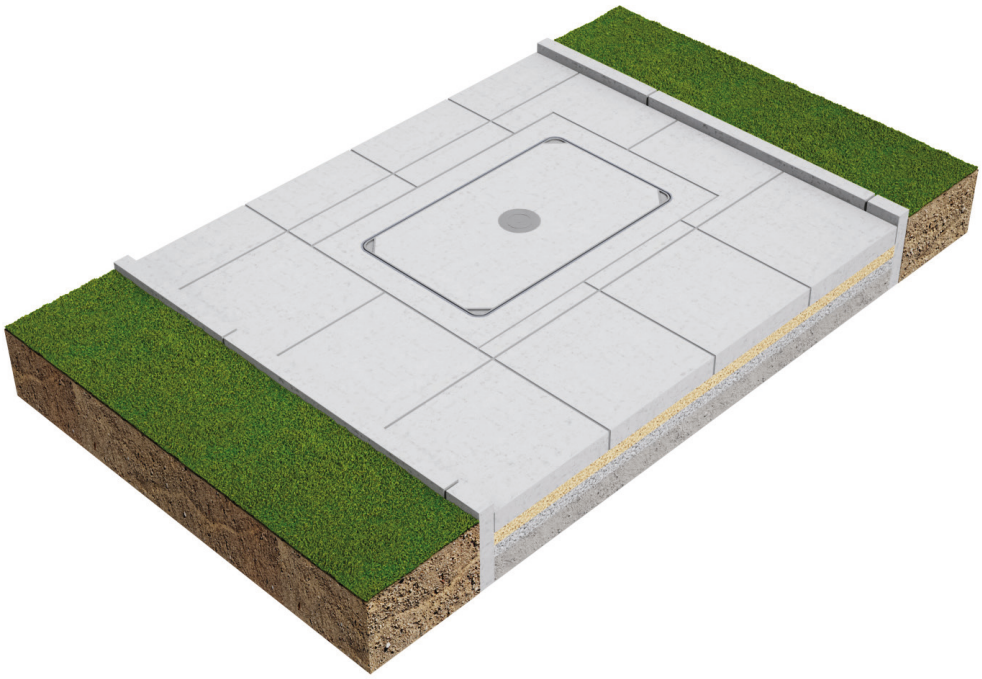




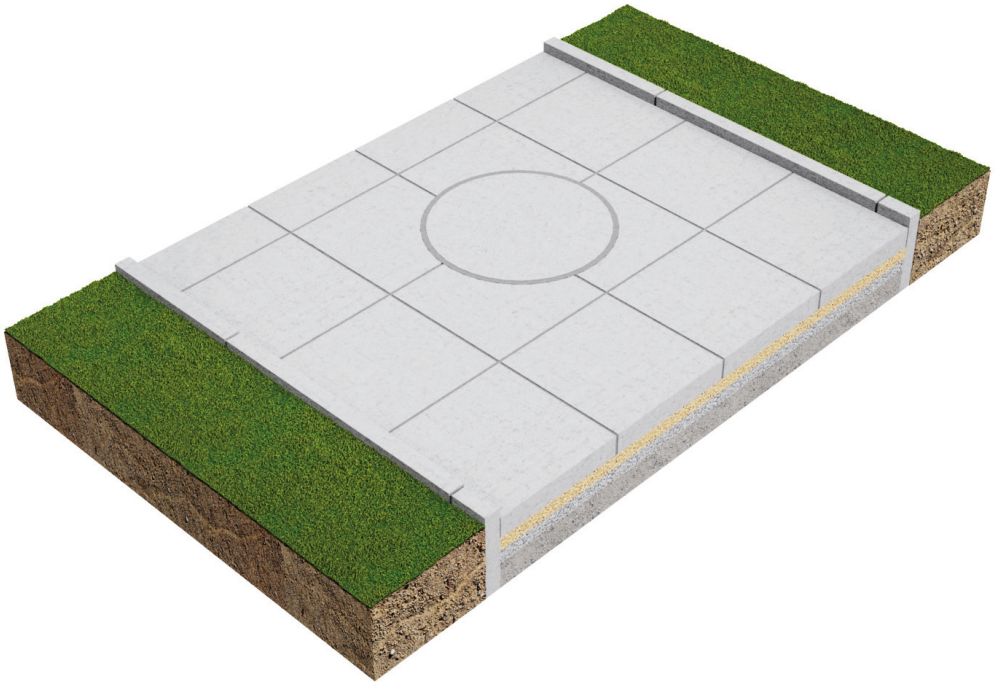
Wykończenie chodnika przy włazie kanalizacyjnym

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY





Wykończenie chodnika przy pokrywie studni telekomunikacyjnej



Wykończenie chodnika przy włazie kanalizacyjnym

OZNAKOWANIE ELEMENTÓW ULIC DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH – PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

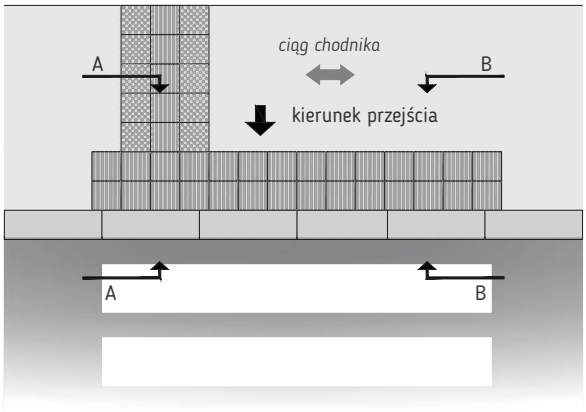
Przed przejściem dla pieszych należy wykonać pas ostrzegawczy z płytek wskaźnikowych szerokości minimum 60 cm. Pas ostrzegawczy należy wykonać z płytek wskaźnikowych ryflowanych. Ryfle płytek powinny być ułożone tak, aby ich kierunek wskazywał kierunek przejścia dla pieszych przez jezdnię.

Pomiędzy krawędzią przejścia, a krawędzią chodnika należy wykonać pas przychwytujący, ułatwiający osobie niedowidzącej poruszającej się w ciągu chodnika odnalezienie przejścia dla pieszych. Pas przechwytujący powinien być wykonany z pasa płytek ostrzegawczych (bąbli), pasa prowadzącego do przejścia (ryfle) oraz z pasa płytek ostrzegawczych (bąbli).

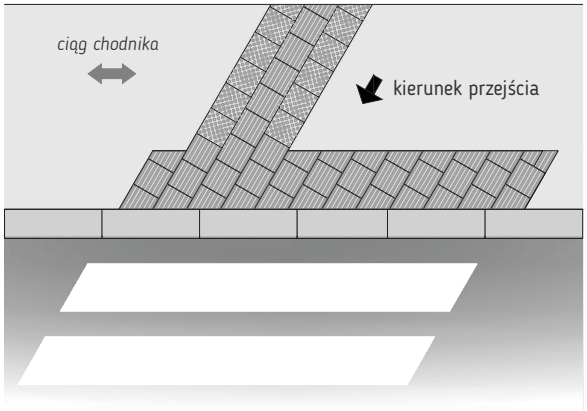
Przejście powinno posiadać dwie strefy:

- strefa prowadzenia osoby niedowidzącej (A-A). Na wysokości strefy naprowadzania osoby niedowidzącej, gdzie krawężnik powinien zostać wyniesiony na 3 cm (wysokość umożliwiająca osobie niewidomej lub niedowidzącej odnalezienie krawędzi jezdni),
- strefa dla pozostałych użytkowników przestrzeni publicznej (B-B), gdzie krawężnik obniżony jest do 0 cm, ułatwiając przekroczenie jezdni osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

Przykład oznakowania krawędzi przejścia prostopadłego do jezdni

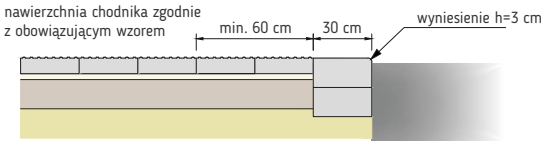


Przykład oznakowania krawędzi przejścia usytuowanego pod kątem do jezdni



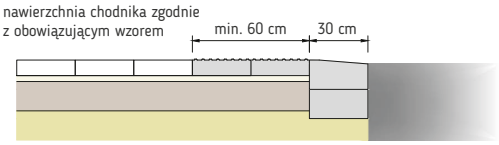
Przekroje charakterystyczne przejścia dla pieszych

Przekrój charakterystyczny krawędzi przejścia dla pieszych (A-A)
Strefa prowadzenia osoby niedowidzącej



Przekroje charakterystyczne przejścia dla pieszych

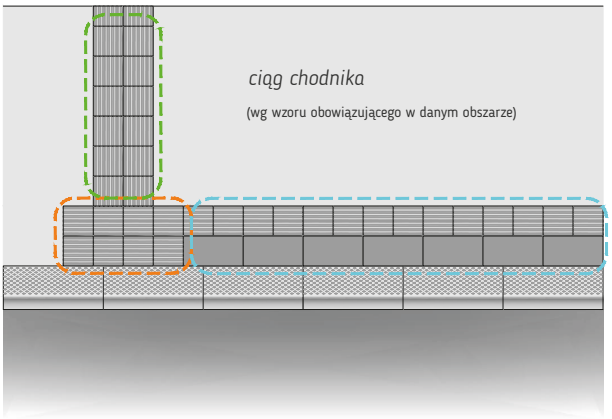
Przekrój charakterystyczny krawędzi przejścia dla pieszych (B-B)
Strefa dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich



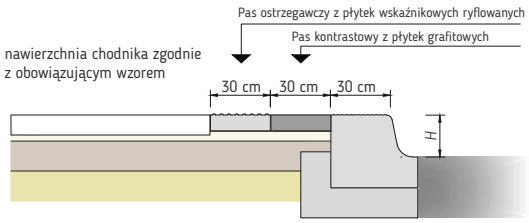
OZNAKOWANIE ELEMENTÓW ULIC DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH – PRZYSTANKI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Oznakowanie rejonu przystanków komunikacji miejskiej składa się z trzech stref:
- **Pas ostrzegawczy** o szerokości 30 cm, wykonany z płytek wskaźnikowych ryflowanych ułożonych równolegle do krawędzi peronu na całej jego długości w odległości 60 cm od krawędzi. Pomiędzy krawężnikiem przystankowym, a pasem ostrzegawczym należy ułożyć pas kontrastowy koloru grafitowego z materiału dostosowanego do wzoru chodnika obowiązującego na danym obszarze (np. płyty kamienne bazaltowe, płyty betonowe grafitowe).
- **Strefa wejścia do pojazdu** o wymiarach 120 x 60 cm, którą należy usytuować na początku peronu w miejscu w którym po zatrzymaniu pojazd komunikacji miejskiej ma zlokalizowane pierwsze drzwi (ok. 1 m od początku peronu). W przypadku przystanków podwójnych, pole wejścia należy powtórzyć w miejscu zatrzymania drugiego pojazdu (20 m w przypadku przystanków autobusowych i 35 m w przypadku przystanków tramwajowych i tramwajowo - autobusowych).
- **Pas naprowadzający** do przystanku o szerokości 60 cm wykonany z płytek ryflowanych.

Krawędź peronu powinna być wykonana z krawężników dedykowanych do wykonywania krawędzi przystankowych. Na krawędziach przystanków autobusowych i tramwajowo - autobusowych należy wykonywać krawędź peronów z krawężników systemowych umożliwiających bezpieczny podjazd autobusu do krawędzi peronu minimalizując odległość pomiędzy pokładem pojazdu, a peronem przystankowym.



Przekrój charakterystyczny krawędzi przystanku



floating garden

ʃtʃɛ'tʃin 2050

project

szczecin