



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax + 4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 5 lipca 2024 r.

**Pan
Stanisław Kaup
Radny Miasta Szczecin**

Nasz znak: WZP-II.0003.1.2024.PG
Dotyczy: Interpelacji nr 258

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25.06.2024 dotyczącą Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej na Osiedlu Pomorzany, uprzejmie informuję co następuje:

Ad 1. W ramach projektu budowy SKM Gmina Miasto Szczecin realizowała 26 węzłów przesiadkowych na 4 liniach kolejowych w kierunku Polic, Goleniowa, Stargardu i Gryfina. Węzły zrealizowane to Szczecin Zdunowo, Szczecin Dunikowo, Szczecin Trzebusz, Szczecin Załom; Szczecin Podjuchy, Szczecin Żydowce, Szczecin Dąbie, Szczecin Zdroje, Szczecin Port Centralny, Szczecin Łasztownia, Szczecin Główny, Szczecin Pomorzany, Szczecin Cmentarz Centralny, Szczecin Turzyn, Szczecin Pogodno, Szczecin Łękno, Szczecin Niemierzyn, Szczecin Niebuszewo, Szczecin Drzetowo, Szczecin Żelechowa, Szczecin Golęcino, Szczecin Gocław, Szczecin Stołczyn, Szczecin Stołczyn Północny, Szczecin Skolwin, Szczecin Skolwin Północny. Zadanie było współfinansowane z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach działania 5.2. Rozwój Transportu Kolejowego poza TEN-T, oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce, pod nazwą: „Budowa węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu, na liniach kolejowych 273, 351, 401 i 406 w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351. dla projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”. Obecnie ze

względu na brak fazowania projektu i zakończenie prac nie ma możliwości rozbudowy obecnej infrastruktury o dodatkowe przystanki.

Ad 2. Lider projektu Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego przeprowadzał analizy oraz konsultacje społeczne dotyczące inwestycji „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” na etapie studium wykonalności i przygotowywania dokumentacji aplikacyjnej w latach 2015-2016, później takie konsultacje nie były prowadzone.

Ad 3. W chwili obecnej ze względu na zakończenie współfinansowania brak jest technicznych i finansowych możliwości realizacji projektu.

Ad 4. Gmina Miasto Szczecin nie odpowiada za plany rozwoju infrastruktury kolejowej, za to odpowiedzialne są Polskie Koleje Państwowe.

Ad 5. Brak jest uwag lub wniosków mieszkańców na temat rozbudowy SKM w dzielnicy Pomorzany.

ZASTEP
MIASTA
Michał Frąpciera

