



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mpizepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 5 listopada 2025 r.

**Pan
Dariusz Smoliński
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM-I.0003/100/2025.BŚ

Dotyczy: interpelacji nr 1589

W odpowiedzi na interpelację informuję, że zgodnie z przyjętą „Strategią Rozwoju Szczecina 2025”, planowane do realizacji miejskie zadania inwestycyjne są zapisane w „Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina” (zwanym dalej WPRS). WPRS jest przygotowywany na okres pięciu lat jako dokument kroczący, aktualizowany w cyklu rocznym. Aktualnie obowiązującym dokumentem jest „WPRS 2025-2029” (Uchwała Nr VII/153/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2024 r.; ze zmianami). W myśl ww. dokumentów poszczególne zadania inwestycyjne przypisywane są do konkretnych i przyjętych przez Radę Miasta czterech celów strategicznych, a tym samym istotne jest kompleksowe spojrzenie na rozwój miasta jako całości.

Jednocześnie informuję, że w aktualnym Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina 2025-2029, zmienionym Uchwałą Nr XV/382/25 Rady Miasta z dnia 09 października 2025 r., w dzielnicach położonych w północnych rejonach miasta planowane lub realizowane są następujące inwestycje:

Inwestycje zgłoszone w ramach różnych edycji Szczecińskiego budżetu Obywatelskiego:

SBO 2025

- SBO 2025 - Boisko dla dzieci oraz plac zabaw – Zmieniaj z nami Północ
- SBO 2025 - Poprawa bezpieczeństwa na ul. Tomaszowskiej
- SBO 2025 - Rower miejski na osiedlu Warszewo i bezpieczne przejścia dla pieszych

SBO 2024

- SBO 2024 - Kurs na Północ - zielone miejscówki osiedlowe – Niebuszewo, Warszewo, Bukowo, Żelechowa i Gołęcino Goław
- SBO 2024 - Plac zabaw i strefa rekreacji przy Małych Błoniach
- SBO 2024 - Przyjazny Jaworowy Staw przy Podbórzeńskiej
- SBO 2024 - Puszcza Bukowa postój południe
- SBO 2024 - Trybuna dla kibiców Akademii Świt Szczecin i drużyn gości oraz modernizacja obiektu sportowego przy Stołczyńskiej

SBO 2023

- SBO 2023 - Kurs na Północ - Przyjazne i sportowe Maciejkowe Wzgórze – Budowa miejsc parkingowych i street workout w parku
- SBO 2023 - Kurs na Północ - Zielona Przygoda – 3 mln m³ czystego powietrza – Odfosfaniacz, odrestaurowanie rekreacyjnego otoczenia wieży
- SBO 2023 - Mural przy torach od ul. Narciarskiej
- SBO 2023 - Wybieg dla psów przy ul. Słowiczej w Parku Brodowskim

SBO 2022

- SBO 2022 - Kurs na Północ - cała naprzód! – rekreacyjny skwer Królewskiego Krucza, Turystyczna Wkrzańska, retro przystanek Robotnicza i ławeczka Tilebeinów
- SBO 2022 - Kurs na Północ - cała naprzód! – Spacerowa, Tęczowa do Alt Buchholz

- SBO 2022 - Rewitalizacja Wieży Quistorpa

SBO 2021

- SBO 2021 - Park przy ul. Złotowskiej

SBO 2020

- SBO 2020 - Hoża Strefa Rekreacyjno-Sportowa

Infrastruktura drogowa i chodniki:

- Budowa drogi publicznej – ulica dojazdowa pomiędzy ul. Sarnią i ul. Giżycką
- Budowa drogi do obsługi terenów inwestycyjnych w rejonie ulic Stołczyńskiej i Skwarnej
- Budowa infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Obotryckiej wraz z niezbędną budową i przebudową chodników
- Budowa chodnika i ścieżki rowerowej na ul. Bogumińskiej
- Budowa chodnika – łącznik ulic: Pelikana – Kukułeczki
- Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej do ul. Jantarowej
- Budowa chodnika ul. Cienista
- Budowa chodnika wzdłuż ul. Wilczej
- Budowa fragmentu chodnika w ciągu ul. Gołębiej
- Modernizacja chodnika na ul. Rostockiej
- Modernizacja chodnika w ciągu ul. Robotniczej 9–14 wraz z wjazdami
- Modernizacja chodnika w ciągu ulic: Gościława/Grzymińskiej
- Przebudowa ulic Andersena, Północnej i Wapiennej
- Modernizacja układu drogowego dzielnicy Północ – dostosowanie do nowych uwarunkowań społeczno-gospodarczych
- Budowa oświetlenia dla alternatywnego wyjazdu z osiedla przy ul. Maciejkowej
- Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Thugutta
- Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Stołczyńskiej i Kolejowej
- Wymiana nawierzchni ul. Nad Odrą: od ul. Kościelnej do wiaduktu kolejowego oraz od ul. Lipowej do ul. Kościelnej
- Wymiana nawierzchni ul. Nehringa: odcinek od ul. Doroty do ul. Polickiej oraz odcinek od ul. Szosy Polskiej do ul. Doroty
- Tymczasowe utwardzenie ul. Karpackiej
- Budowa ulicy Czesława Miłosza – odcinek od ul. Podbórzańskiej do ul. Maciejkowej

Budowa i modernizacja kanalizacji deszczowej w ulicach:

- ul. Siewnej
- ul. Stołczyńskiej i ul. Nad Odrą
- ul. Widuchowskiej i Dębogórskiej
- ul. Żelaznej
- Modernizacja kanalizacji deszczowej w ul. Wiszesława
- Odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych z rejonu ul. Polickiej – Szosa Polska
- Przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Fabrycznej
- Renowacja kanalizacji deszczowej w ul. Szczepowej

Pozostałe inwestycje:

- Budowa, modernizacja DK Skolwin oraz roboty zabezpieczające i zakupy inwestycyjne
- Rozbudowa obiektu sportowego dla Świt Skolwin
- Odbetonowanie przy ul. Rugiańskiej
- Remont i przebudowa świetlicy środowiskowej przy ul. Nad Odrą 20
- Osiedle Glinki
- Osiedle Wrzosowe Wzgórze – etap III – podwyższenie kapitału STBS
- Rozwój i zwiększenie wykorzystania energii odnawialnej w jednostkach pomocy społecznej oraz modernizacja budynków DPS-Krucza
- Zagospodarowanie terenów nadwodnych Szczecina – w tym przy ul. Grobla
- Zwiększenie efektywności energetycznej zabytkowych budynków - Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej

- Nasadzenia roślinności pnącej w Parku Brodowskim i wzdłuż ekranów akustycznych na ul. Królewskiego
- Remont dachu Willi Strutza przy ul. Lipowej w Szczecinie
- Szczecińska Kolej Metropolitalna – miejsca przesiadkowe przy przystankach PKP

Realizacja wielu inwestycji, szczególnie biorąc pod uwagę ich skalę uzależniona jest *od pozyskania środków zewnętrznych, jako elementu montażu finansowego inwestycji*. Miasto Szczecin na bieżąco prowadzi monitoring dostępnych zewnętrznych źródeł finansowania, jednak należy podkreślić, że ostateczna selekcja inwestycji do ubiegania się o dofinansowanie w konkretnym naborze ma charakter wielowymiarowy, a jednym z analizowanych aspektów jest poziom dojrzałości przedsięwzięcia. Równocześnie zarówno w przypadku dofinansowania ze środków europejskich, jak i ze środków krajowych alokacje są niewspółmiernie niskie w stosunku do zidentyfikowanych potrzeb.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera