

## P E T Y C J A

Mieszkańcy ulicy Krzysztofa Kolumba a w szczególności budynku 69 - proszą o poruszenie sprawy na najbliższej sesji Rady Miejskiej - (26.01.2021) - j.n. i wpisanie petycji na listę pilnych potrzeb do załatwienia oraz wydanie konkretnych zaleceń dla służb miejskich odpowiedzialnych za ich realizację.

Ulica Krzysztofa Kolumba to już historyczna zaszczość nadająca się na wielotomowe opowieści i raporty, - niestety wszystkie o wydzwisku negatywnym.

Ulica położona w ścisłym centrum miasta na **ważnym** węźle komunikacyjnym dla miasta oraz przy wjeździe i wyjeździe z miasta. Całą dobę przejeżdża po niej setki a niekiedy tysiące pojazdów po fatalnym technicznie odcinku od ulic Tama Pomorzańska a kończąc przy dworcu PKP.

Zły stan jezdní i taki sam torowiska tramwajowego powodują permanentne **drżania budynków** położonych wzdłuż tej trasy. Budynki leżą na jeszcze przedwojennym terenie bagiennym i osadzone na palach. W związku z tym grunt jest wyjątkowo podatny na drżania spowodowane nadmiernym ruchem miejskim. Porządny remont ulicy uwzględniający specyfikę położenia przy rzece Odrze Zachodniej pozwoliłby na **ostateczne i skuteczne** zaradzenie niekorzystnym zjawiskom.

Wszyscy wiedzą o tym od 1945 roku i nic się nie dzieje konkretnego do tej pory a sprawa jest pilna!

Kolejne obietnice, plany i wizje są dalej w sferze marzeń i braku konkretnych terminów.

Miejsce to zwane na wyrost - "Szczecińską Wenecją" - przynosi wstyd mieszkańcom i władzom miasta.

Minęły już trzy zloty największych żaglowców świata zaraz będzie czwarty - Podczas odwiedzin tysięcy gości zapuszczających się w rejony K. Kolumba niezmiennie czerwieniliśmy się ze wstydu i żenady na pytania, gdzie ta przereklamowana Szczecińska Wenecja i dlaczego tak zaniedbana?

Odpowiadaliśmy bezradnie, że już niedługo, ale kiedy konkretnie? - **nie wiadomo**. I tak rok po roku...

Tyle wstępu patriotów z ulicy Krzysztofa Kolumba - zdążając do konkretnych zaradczych decyzji **podpowiadamy:**

Należy ograniczyć szybkość pojazdów ciężkich po ulicy na odcinku przynajmniej od ul. Zapadłej do Dworca PKP do 30 km/h i egzekwować kategorycznie poprzez służby miejskie przestrzegania tego limitu.

Ewentualnie dodatkowo zamontować spowalniacze prędkości na tym odcinku.

Największymi szkodnikami powodującymi drżanie budynków a przy tym ich niszczenie - pękające ściany - są samochody ciężarowe TIR (nawet te przejeżdżające puste), cysterny wszelkiego rodzaju, samochody ciężarowe z gruzem oraz tramwaje i autobusy. Samochody w tym osobowe nagminnie przekraczają dozwoloną szybkość zalecaną (40 km/h) przed i po szczycie ruchu miejskiego. Kiedy jest blokada ulicy w czasie szczytu miejskiego a ruch jest znacznie spowolniony nie odczuwamy drgań, stąd wniosek o ograniczenie prędkości poruszania na całą dobę

Rewitalizacja i rozbudowa dworca PKP zakończona - czas na ulicę Krzysztofa Kolumba - Wielokrotnie zapewniano o tym we wszystkich mediach miejskich,- inaczej przypadną dotacje europejskie przeznaczone na ten cel! .

Prosimy o poinformowanie nas o podjęciu konkretnych kroków z podaniem terminów i odpowiedzialnych jednostek miejskich za realizację petycji /wniosków j.w.

/ Szczecin 19. stycznia 2021 r.

Petycje są formą bezpośredniego uczestnictwa obywateli w procesie sprawowania władzy. Zgodnie z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej każdy ma prawo składać petycje. Przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. Tryb rozpatrywania petycji określa ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870).