



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 050, fax + 4891 42 31 129

szotk@wp.pl • anna.szotkowska@miasto.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2019-12-13

Pan

Marcin Pawlicki

Radny Rady Miasta Szczecin

w miejscu

Nasz znak: WGK-XIII.0003.593.2019.AB

dotyczy: interpelacji 1099

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą spadku liczby wypożyczeń szczecińskiego roweru miejskiego informuję, że spadek liczby wypożyczeń z 490 tys. (2018 r.) na 410 tys. (2019 r.) nie wynika z braku działań promocyjnych. Od początku istnienia, czyli od 21 sierpnia 2014 roku szczecinianie i odwiedzający nasze miasto goście podróżowali Bikesami 2,74 miliona razy. W minionym sezonie z rowerem miejskim zaczęły konkurować elektryczne skutery i hulajnogi. Główna grupa użytkowników to osoby w wieku 20-30 lat, które bardzo chętnie korzystają z takich właśnie alternatywnych form komunikacji. Dodatkowo intensywna eksploatacja rowerów i stacji (zamek) sprawia, że poziom dyspozycyjności, tym samym wydajności Bikes nie jest już tak wysoki jak sześć czy pięć lat temu. Nominalnie system składa się z ponad 700 rowerów, ale np. w październiku średnia dzienna liczba rowerów na ulicach (czyli bez serwisowanych, remontowanych, kradzionych itp.) wyniosła 481. Biorąc powyższe pod uwagę spadek wypożyczeń o 16 % nie jest zjawiskiem zaskakującym i niepokojącym. Warto zauważyć, że mimo to w ubiegłym roku liczba zarejestrowanych użytkowników Bike_S – Szczeciński Rower Miejski wzrosła o prawie 7 tys. do poziomu 49 363, a trend od 2014 roku jest nieprzerwanie rosnący.

(ad. 1) Największą zachętą do korzystania z Bikes jest fakt, że jest on praktycznie bezpłatny. Rower miejski jest dotowany przez Gminę Szczecin. Najlepszą promocją roweru miejskiego jest jego użyteczność i obecność na ulicach, dlatego niemal wszystkie środki,

jakie operator miejska spółka otrzymuje na ten cel, są przeznaczane na bieżącą eksploatację Bike_S. Kontakt z użytkownikami zapewnia całodobowa infolinia, a także fanpage na Facebooku, który zrzesza ponad 10 tys. fanów. Niemniej operator roweru miejskiego w miarę możliwości zajmuje się popularyzacją roweru, jako optymalnego środka komunikacji. W minionym roku operator systemu Nieruchomości i Opłaty Lokalne w porozumieniu z Radą Osiedla przeprowadził na terenie Dąbia kilkanaście spotkań w różnych szkołach, których celem było zachęcanie młodzieży do korzystania z roweru miejskiego. W maju serwisanci Bike_S zorganizowali punkt serwisowy przy Muzeum Techniki i Komunikacji, gdzie wykonywali drobne naprawy w prywatnych rowerach osób odwiedzających muzeum. Można było również wziąć udział w konkursie znajomości kodeksu drogowego i poćwiczyć wolną jazdę na rowerze, a do wygrania były gadzety związane z systemem Bike_S. Za zgodą operatora systemu użytkownicy Bike_S biorą udział w głośnych medialnie przedsięwzięciach typu rajd dookoła Zalewu Szczecińskiego czy udział w zawodach triathlonowych. Od 2014 roku spółka Nieruchomości i Opłaty Lokalne prowadzi aktywnie Fanpage na Facebooku z bieżącymi informacjami o systemie Bike_S oraz ciekawostkami związanymi z szeroko rozumianą komunikacją rowerową. Operator systemu zajmuje się także promocją poruszania po mieście rowerem zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym. Wspólnie z działaczami Stowarzyszenia Rowerowy Szczecin opracowany został poradnik nt. bezpiecznego poruszania się po Szczecinie. Cykl „Jak jeździć rowerem po mieście” po premierze na Facebooku został na stałe zamieszczony na stronie www.bikes-srm.pl pod zakładką KODEKS ROWEROWY.

(ad. 2) Liczba wypożyczeń na poszczególnych stacjach:

NR STACJI	NAZWA STACJI	LICZBA WYPOŻYCZEŃ I ZWROTÓW ŁĄCZNIE
9323	Wyszyńskiego	22632
9316	Plac Żołnierza Polskiego	21872
9325	Wyzwolenia	21090
9310	Plac Rodła - al. Wyzwolenia	19863
9301	Rondo Giedroycia	19476
9321	Brama Portowa	18330
9304	Urząd Miasta Szczecin	18233
9302	Jasne Blonia - Piotra Skargi	17474
9318	Plac Zgody	16717
9308	Plac Szarych Szeregów	15621
9216	Iwaskiewicza - Andrzejewskiego	15523

9303	Floating Arena	14915
9305	Sejmik - al. Boh. Warszawy	14909
9327	Dworzec Główny PKP - 3 Maja	14650
9309	Plac Grunwaldzki	14398
9330	Al. Piastów - Sowińskiego	14138
9317	Deptak Bogusława	13947
9337	Turzyn	13762
9307	Jagiellońska - al. Boh. Warszawy	13536
9319	Plac Kościuszki	13494
9312	Pomnik Mickiewicza - Szczerbcowa	12737
9332	Rondo Siwka	12621
9311	Plac Rodła - PZU	12029
9329	Plac Dziecka - Narutowicza	11868
9336	Medicus	11470
9346	Chopina - Wszystkich Świętych	10614
9212	Rydła - Szkoły	10586
9333	Ku Słońcu - Biblioteka Główna ZUT	10375
9215	CH Słoneczne	10287
9213	Pętla Słoneczne - Łubinowa	10258
9313	Muzeum Narodowe - Wały Chrobrego	10165
9356	Szanieckiej	10020
9208	Jasna Osiedle	10009
9315	Zamek Książąt Pomorskich	9840
9347	Arkońska Szpital	9739
9326	Dworzec Główny PKP - Kolumba	9524
9343	Wojska Polskiego - Lodogryf	9426
9348	Santocka - Witkiewicza	9394
9210	Trzeci US - Heliosy	9070
9353	Przyjaciół Żołnierza – CH Wilcza	8639
9320	Krzywoustego - CH Kupiec	8283
9206	Pętla SST Turkusowa Prawa	8116
9223	Pomorska - Potok	7792
9335	Jezioro Słoneczne	7684
9350	Brama Główna CC	7556
9211	Filia UM Prawobrzeże	7539
9306	Wielkopolska - Monte Cassino	7519
9339	Niemierzyńska - Krasińskiego	7333
9314	Niemierzyńska - Technopark	7305
9220	Goleniowska - LO III	7261
9224	Zwierzyniecka - pętla	7230
9352	Stara Cegielnia	7163
9214	Łubinowa - Dąbrowskiej	7136
9349	Kwiatowa	7118
9324	Książnica Pomorska	7116
9225	Dąbska - Gwarna	7006

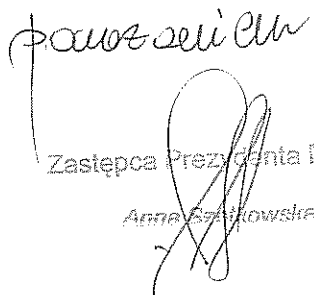
9334	Rondo Uniwersyteckie - Kampus US	6994
9355	Powstańców Wielkopolskich B. PUM	6989
9342	26 Kwietnia - Osiedle Przyjaźń	6781
9221	Gierczak - Krzywoń	6666
9331	ZUT - Pułaskiego	6575
9218	Struga - Leroy Merlin	6504
9358	Nabrzeże Starówka	6213
9202	Rondo Zdroje	5890
9351	Mieszka I - Mileżańska	5800
9226	Chłopska - Kolorowych Domów	5677
9357	Duńska	5630
9322	Plac Orła Białego	5502
9228	Pętla Bukowe	5421
9328	Narutowicza - Potulicka	5344
9341	Słowackiego - ZUT	5338
9344	Mickiewicza US	5159
9203	Batalionów Chłopskich - Gryfińska SST	5150
9227	Chłopska – Nad Rudzianką	5150
9345	Kraśińskiego - Wszystkich Świętych	5137
9354	Staw Brodowski	5055
9340	Wyspiańskiego	4932
9205	Pętla SST Turkusowa Lewa	4564
9229	Kolorowych Domów - Beżowa	4308
9338	Chopina - Kraśińskiego	4251
9219	Stacyjna - PKP	4235
9217	Struga - Eko Dom	4063
9204	PKP Szczecin Zdroje	3571
9207	Szpital Zdroje	3266
9222	Wrzesińska - Goleniowska	2955
9209	Jasna - Targowisko	2865
9201	Centrum Edukacji Ogrodniczej	2298

(ad. 3) Rowery w systemie Bike_S – Szczeciński Rower Miejski co roku w okresie przerwy zimowej przechodzą kompleksowy przegląd techniczny. Zużyte części są wymieniane a uszkodzenia są naprawiane. Wszystkie rowery są konserwowane, gruntownie czyszczone oraz malowane przez serwisantów spółki Nieruchomości i Opłaty Lokalne.

(ad.4) Aktualnie nie są prowadzone rozmowy z podmiotami zewnętrznymi. Zakup i montaż jednej stacji standardowej wyposażonej w 16 stanowisk oraz 10 rowerów w pełni kompatybilnej z już istniejącym systemem to wydatek ok. 150 tys. zł. W związku z wysokimi

kosztami zakupu stacje sponsorskie cieszą się małym zainteresowaniem wśród potencjalnych inwestorów. Ponadto roczny koszt utrzymania jednej stacji sponsorskiej to ponad 27 tys. zł na, który składają się: alokacja rowerów, bieżące serwisowanie stacji i rowerów, posezonalny przegląd wszystkich elementów systemu, obsługa call center, strony internetowej oraz licencja zapewniająca włączenie dodatkowej stacji i rowerów do systemu informatycznego Bike_S.

(ad. 5) Ze względu na funkcjonujące, obecnie w systemie Bike_S stacje I i II etapu, które były projektowane pod kątem typowych rowerów jednoosobowych dla osób dorosłych brak jest możliwości wpięcia rowerów innego typu do stacji. Wpięcie roweru typu tandem lub cargo do większości stacji spowoduje zablokowanie pieszych ciągów komunikacyjnych. Wprowadzenie nowych typów rowerów do systemu Bike_S stoi w sprzeczności z główną ideą miejskiej wypożyczalni jako uzupełnienia komunikacji miejskiej. W związku z powyższym nie jest przewidywana rozbudowa systemu Bike_S - Szczeciński Rower Miejski o rowery nowego typu.

Z 
Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szatkowska