



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-455 Szczecin

tel. +4891 42 45 050, fax. +4891 42 31 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2022-06.23

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.2365.2022.KB

Dotyczy: interpelacji 4131

Szanowny Panie Radco

w odpowiedzi na Pana interpelację (4131) dotyczącą likwidowania przejść dla pieszych w Szczecinie, w pierwszej kolejności informuję, iż zasady dotyczące lokalizowania przejść dla pieszych określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizacja przejść dla pieszych powinna się odbywać przy uwzględnieniu warunków drogowych i ruchowych, jak też możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, biorąc pod uwagę w szczególności: źródła i cele ruchu pieszego, jego kierunki i rozkład, natężenie ruchu pieszego i kołowego, czy też geometrię drogi. Natomiast w miastach przejścia dla pieszych powinno się wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego, charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu kołowego i zagospodarowaniem otoczenia drogi dającym możliwość skanalizowania ruchu pieszego w wyznaczone miejsce przekraczania jezdni.

Sukcesywnie od kilku lat w ciągach dróg i ulic niestanowiących głównej siatki komunikacyjnej miasta wdrażane są rozwiązania polegające na tworzeniu obszarów ruchu uspokozonego m.in. stref ograniczonej prędkości do 30 km/h, gdzie w pierwszej kolejności kładzie się nacisk na wprowadzenie rozwiązań wymuszających poruszanie się z prędkością oczekiwaną, wyrażoną na znaku drogowym, zarówno poprzez rozwiązania konstrukcyjne, jak i przy zastosowaniu innych narzędzi z zakresu inżynierii ruchu drogowego.

Sukcesywnie również od kilku lat spada liczba zdarzeń z udziałem pieszych uczestników ruchu drogowego, co może wskazywać na dobry kierunek wprowadzanych rozwiązań w obszarze ruchu drogowego.

Tabela 1 Liczba zdarzeń w ruchu drogowym przy udziale osób pieszych za lata 2017 - 2021

Rok	Liczba zdarzeń	Liczba zabitych	Liczba ciężko rannych	Liczba lekko rannych
2017	326	9	65	137
2018	288	6	61	87
2019	277	7	58	92
2020	218	7	51	44
2021	184	3	36	53
źródło:	1. Analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym - www.zachodniopomorska.policja.gov.pl			
	2. www.sewik.pl			

Odnosząc się natomiast do przedstawionych przez Pana pytań informuję:

Ad 1. W zasobach Urzędu Miasta nie są prowadzone dokładne statystyki ilości zlikwidowanych przejść dla pieszych ani wprowadzonych tzw. sugerowanych stref przekraczania jezdni. Informuję jednakże, iż w obszarze centrum miasta w kwartałach ulic m.in.: Poczтовая, Ściegiennego, Żółkiewskiego, Śmiałego, Chodkiewicza, Pułaskiego, Bema, Jagiełły, Królowej Jadwigi, Ks. Bogusława X, Langiewicza, Małkowskiego, Bohaterów Getta Warszawskiego, Jagiellońska, Mazurska, Rayskiego, Śląska, Tkacka, Grodzka, Staromłyńska, Koński Kierat, Mariacka, Farna, Małopolska, Zygmunta Starego, Szczerbcowa, Pobożnego, Jarowita, Wały Chrobrego, Komandorska, Admiralska, Głowackiego, Kusocińskiego, Sowińskiego, wprowadzone zostały rozwiązania stref ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości poruszających się pojazdów do 30, jak też miejscowo do 20 km/h. W ciągu ww. ulic sukcesywnie likwidowane są oznakowane przejścia dla pieszych, pozostawiając tym samym możliwość przekraczania jezdni przy podstawowych zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Ad 2. W roku 2021 doszło do 3 wypadków drogowych, których skutkiem była śmierć osoby pieszej. Zdarzenia miały miejsce w ciągach dróg dwujezdniowych, gdzie ruch pieszych w poprzek drogi prowadzony jest poprzez oznakowane przejścia dla pieszych.

Ad 3. Mając na uwadze ww. zapisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury, sukcesywnie w obszarze Miasta Szczecin odstępujemy od wyznaczania przejść na ulicach

niestanowiących podstawowego układu komunikacyjnego. Tworzone są obszary ruchu uspokojonego, w których wykorzystywany jest szereg rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu drogowego przeciwdziałający poruszaniu się z podwyższoną prędkością. Katalog stosowanych rozwiązań obejmuje m.in.:

- wyniesione płaszczyzny jezdni / skrzyżowań,
- brak określania oznakowaniem drogowym pierwszeństwa na skrzyżowaniach pozostawiając ogólne zasady pierwszeństwa poruszających się z prawej strony,
- miejscowe zawężenia jezdni wymuszające esowanie toru ruchu,
- ograniczanie oznakowania drogowego do niezbędnego minimum.

2

Anna Szostakiewicz

Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szostakiewicz

