

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2011 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.**

Na podstawie art. 219 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 123 poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 96, poz. 620, Nr 238 poz. 1578, Nr 257 poz. 1726 ), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** W uchwale Nr III/22/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 grudnia 2010 roku w sprawie ustalenia stawki jednostkowej dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej dla Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie zmienionej Uchwałą Nr VII/101/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 kwietnia 2011 r., Uchwałą Nr X/201/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 lipca 2011 r. i Uchwałą Nr XII/266/11 z dnia 24 października 2011 r. § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się stawkę jednostkową dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej do wozokilometra dla trakcji autobusowej i pociągokilometra w trakcji tramwajowej w wysokości 4,4021 zł udzielonej samorządowemu zakładowi budżetowemu pn. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 01 grudnia 2011 roku.

## Uzasadnienie

Art. 219 ust. 1, 3 oraz 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych mówi, że z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla samorządowych zakładów budżetowych, kalkulowane według stawek jednostkowych. Kwoty i zakres dotacji określa uchwała budżetowa. Stawki dotacji przedmiotowych ustala Rada Miasta.

W związku z ostatnią zmianą budżetu Miasta Szczecin na rok 2011, na dofinansowanie w rb. kosztów zakupu usług regularnej komunikacji miejskiej zwiększono środki w postaci dotacji przedmiotowej z budżetu Miasta Szczecin w kwocie 1 200 000 zł brutto, /z kwoty 87 480 000 zł do kwoty 88 680 000 zł rocznie/.

Przyczyną zwiększenia kwoty dotacji przedmiotowej była konieczność zapewnienia finansowania usług przewozowych świadczonych przez Tramwaje Szczecińskie Spółkę z o.o., w kwocie pozwalającej dokapitalizować koszty obsługi kredytu na zakup taboru tramwajowego. Zwiększenie zapewnienia całkowite finansowanie usług przewozowych świadczonych przez Spółkę Tramwaje Szczecińskie, tj. w kwocie wynikającej z zapisów długoletniej umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – tramwajowej komunikacji Miasta Szczecin, zawartej pomiędzy Spółką a Gminą Miasto Szczecin. Środki zostaną przekazane Spółce Tramwaje Szczecińskie w postaci zwiększenia stawek przewozowych za wykonaną pracę przewozową /tj. wykonanie pociągokilometrów wg poszczególnych kategorii taboru/ od 01.12.2011 r..

W związku z powyższym /w celu rozliczenia wykorzystania dotacji na wykonaną pracę przewozową/ zachodzi konieczność ponownego przeliczenia i zmiany obowiązującej obecnie kwoty jednostkowej stawki dofinansowania dotacją usług przewozowych komunikacji miejskiej. Na podstawie dotychczasowej praktyki i metodologii kalkulacji wysokości jednostkowej stawki dofinansowania kosztów komunikacji miejskiej dotacją z budżetu jako stawki uśrednionej /jednakowej dla wszystkich wykonawców przewozów/, stawkę po zmianach /od 01.12.2011 r./ określono jako iloraz przewidywanych na grudzień br. środków przewidzianych na dofinansowanie komunikacji miejskiej /9 044 543 zł po zwiększeniu o 1 200 000 zł/ i przewidywanej na ten sam miesiąc pracy przewozowej /w ilości 2 054 612 jednostek pracy przewozowej/. W wyniku zwiększenia dotacji przedmiotowej o 1 200 000 zł, stawka jednostkowa dopłaty z dotacji przedmiotowej do pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa): od 01.12.2011 r. wynosić będzie 4,4021 zł.

Stan dotychczasowy /przed zmianą/:

Kwota dotacji przedmiotowej stanowiąca dofinansowanie komunikacji miejskiej: 87 480 000 zł brutto.

Planowana na rok 2011 praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach i pociągokilometrach: 23 927 542. Stawka dopłaty z dotacji przedmiotowej do planowanej na rok 2011 pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa):

- w okresie od 01.01.2011 r. – 3,5369 zł /Uchwała Nr III/22/10 Rady Miasta Szczecin z dn. 28 grudnia 2010 r./,

- w okresie od 01.05.2011 r. - 3,6751 zł /Uchwała Nr VII/101/11 Rady Miasta Szczecin z dn. 18 kwietnia 2011 r./.

- w okresie od 01.04.2011 r. - 3,6309 zł /Uchwała Nr X/201/11 Rady Miasta Szczecin z dn. 25 lipca 2011 r./.

- w okresie od 01.10.2011 r. - 3,8183 zł /Uchwała Nr XII/266/11 Rady Miasta Szczecin z dn. 24 października 2011 r./.

Stan po zmianach:

Kwota dotacji przedmiotowej stanowiąca dofinansowanie komunikacji miejskiej: 88 680 000 zł brutto

/zwiększenie o 1 200 000 zł/. Planowana na rok 2011 praca przewozowa wyrażona w wozokilometrach i pociągokilometrach: 23 927 542 /bez zmian/.

Stawka dopłaty z dotacji przedmiotowej do planowanej na rok 2011 pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrze (trakcja autobusowa) i pociągokilometrze (trakcja tramwajowa) od 01.12.2011 r.: 4,4021 zł.

Zwiększenie jednostkowej stawki dofinansowania dotacją usług komunikacji miejskiej w grudniu br. wyniosło 0,5838 zł.