



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Kadłubowski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 209, fax. +4891 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2025-04-28...

Panie
Ilona Milewska
Zuzanna Jeleniewska
Małgorzata Wleklak
Radne Rady Miasta Szczecin
w miejscu

Nasz znak: WGK-III.0003.785.2024.RZ
Dotyczy: interpelacji nr 1244

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na interpelację nr 1244 informuję, iż na skrzyżowaniu Wilcza - Komuny Paryskiej - Obotrycka zainstalowanych jest 16 urządzeń akustycznych. Natomiast problem został zdiagnozowany dla 6 urządzeń, które wymagają ciągłych restartów, aby przywracać ich sprawność. Prace takie przeprowadzane są cyklicznie po otrzymaniu zgłoszeń lub przy rutynowych objazdach skrzyżowania.

Na omawianym skrzyżowaniu zainstalowane są urządzenia akustyczne starego typu, model SD-2, które nie są obecnie produkowane. W celu doprowadzenia skrzyżowania do pełnej sprawności, bez czasowych restartów, konieczna jest wymiana urządzeń akustycznych na nowe, zgodne z aktualnymi przepisami. W celu prawidłowej naprawy sygnalizacji należy dokonać wymiany wszystkich 16 urządzeń, również tych działających prawidłowo. Wynika to z faktu, iż nowe urządzenia nadają inny sygnał dźwiękowy niż aktualnie zainstalowane. W obrębie jednego skrzyżowania winny funkcjonować urządzenia akustyczne nadające takie same sygnały dźwiękowe, ponieważ wymiana wyłącznie 6 urządzeń wprowadziłoby chaos akustyczny dla osób korzystających z tego rodzaju udogodnienia.

Szacowany koszt wymiany wszystkich urządzeń akustycznych na omawianym skrzyżowaniu wynosi 16.000,00zł brutto. Z uwagi na ograniczone środki finansowe konieczne jest zabezpieczenie odpowiednich środków finansowych w budżecie miasta aby w 2026r. można było dokonać wymiany urządzeń.

Odnosząc się natomiast do informacji w zakresie sygnalizacji świetlnej wyposażonej w sygnalizatory dźwiękowe informuję, że aktualnie na 60, ze 143 skrzyżowań będących

w utrzymaniu ZDiTM, zainstalowane są sygnalizatory akustyczne. Zintegrowane są one z sygnalizacjami świetlnymi, a ich utrzymanie leży w gestii ZDiTM. Bezpośrednio zajmuje się tym firma wyłoniona w postępowaniu przetargowym na konserwację i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych. Rutynowe objazdy sygnalizacji dokonywane są raz na dobę przy czym dokładniejsze sprawdzanie sygnalizatorów akustycznych dokonywane jest raz w tygodniu. Poprawność działania sprawdzana jest przy każdej obecności pracowników Wykonawcy na danym skrzyżowaniu.

Wszystkie nowobudowane sygnalizacje świetlne standardowo wyposażone są w sygnalizatory akustyczne. Natomiast w przypadku sygnalizacji istniejących obecnie nie ma planów inwestycyjnych na doposażanie ich w sygnalizatory akustyczne. Niemniej Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przyjmuje zgłoszenia w zakresie doposażenia istniejących skrzyżowań w sygnalizację akustyczną od przedstawicieli Polskiego Związku Niewidomych Oddział Szczecin. W ramach współpracy z PZN o. Szczecin sygnalizacja akustyczna została zamontowana na skrzyżowaniu ulic Niepodległości – Bogurodzicy (w 2024r.) oraz na skrzyżowaniach: Cukrowa - Do Rajkowa, Bałuki - Kaszubska, Bałuki - św. Wojciecha, Bałuki – Śląska (w 2021r.).

Odnosząc się natomiast do uwzględnienia audytu dostępności przejść dla pieszych dla osób z niepełnosprawnościami w ramach strategii dostępności i polityki miejskiej informuję, iż Miejski Program Działań na rzecz Osób z Niepełnosprawnościami na lata 2025-2028, przyjęty Uchwałą Nr VII/161/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2024 r., stanowi podstawę do realizacji działań, które mają przyczynić się do przeciwdziałania dyskryminacji, przestrzegania prawa do godnego, niezależnego, samodzielnego i aktywnego życia oraz do poprawy warunków życia mieszkańców z niepełnosprawnościami i ich rodzin i nie uwzględnia audytu dostępności przejść dla pieszych dla osób z niepełnosprawnościami.

2 października
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kuchabski
Łukasz Kadłubowski