

Uchwała Nr XLV/941/01
Rady Miasta Szczecina
z dnia 22 października 2001 r.

w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. "Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego" oraz zmian w Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 33 ust. 2, art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74, Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 622; z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 123, poz. 775; z 1998 r. Nr 155, poz. 1014, Nr 162, poz. 1126; z 2000 r. Nr 26, poz. 306, Nr 48, poz. 552, Nr 62, poz. 718, Nr 88, poz. 985, Nr 91, poz. 1009 i Nr 95, poz. 1041; z 2001 r. Nr 45 poz. 497) oraz art. 35 ust. 1 w związku z art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. Nr 91, poz. 578; Nr 155, poz. 1014; z 2000 r. Nr 12, poz. 136; Nr 26, poz. 306; Nr 48, poz. 552; Nr 62, poz. 718; Nr 88, poz. 985; Nr 91, poz. 1009; Nr 95, poz. 1041; z 2001 r. Nr 45, poz. 497, Nr 89 poz. 971) art. 19 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 1998 r. Nr 155 poz. 1014, z 1999 r. Nr 49 poz. 485, nr 38 poz. 360, Nr 70 poz. 778, Nr 110 poz. 1255, z 2000 r. Nr 6 poz. 69, Nr 12 poz. 136, Nr 48 poz. 550, Nr 95 poz. 1041, Nr 119 poz. 1251, Nr 122 poz. 1315, z 2001 r. Nr 45 poz. 497, Nr 46 poz. 499) oraz art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 Nr 71 poz. 838, Nr 86 poz. 598).

Rada Miasta Szczecina
uchwala, co następuje:

§ 1.

Z dniem 1 stycznia 2002 r. tworzy się zakład budżetowy pn. "Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego" z siedzibą w Szczecinie.

§ 2.

1. Przedmiotem działania Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego będzie:
 - 1) finansowanie, planowanie, utrzymanie i ochrona dróg oraz organizacja i zarządzanie ruchem na drogach w granicach administracyjnych miasta Szczecina (z wyjątkiem dróg wojewódzkich i krajowych do czasu przekazania tych zadań przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Ministra właściwego ds. transportu, z zastrzeżeniem porozumień i odrębnych przepisów),
 - 2) organizacja, zarządzanie, planowanie i sterowanie transportem zbiorowym.
2. Szczegółowy zakres przedmiotu działalności, a także organizację oraz zasady funkcjonowania zakładu budżetowego pod nazwą "Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego" określa statut stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Zakład budżetowy pod nazwą "Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego" prowadzi gospodarkę finansową według zasad określonych w ustawie z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 1998 r. Nr 155, poz. 1014 ze zm.).
2. Zakład budżetowy pod nazwą "Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego" przejmie zobowiązania i należności oraz mienie pozostałe po zlikwidowanym zakładzie budżetowym "Zarząd Komunikacji Miejskiej".

§ 4.

W Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie stanowiącym załącznik do Uchwały Nr XXXV/785/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 lipca 2001 r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Wojew. Zachodniopomorskiego Nr 6, poz. 80) zmienionym Uchwałą Nr XLII/899/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 23 lipca 2001 r. zmieniającą Regulamin Organizacyjny Urzędu Miejskiego w Szczecinie, wprowadza się następujące zmiany :

1. w § 11 ust. 1 skreśla się pkt 19,
2. w § 40 po pkt 2 dodaje się nowy pkt 2¹ w brzmieniu :
"2¹ nadzór nad utrzymaniem i ochroną dróg, inżynierią ruchu oraz lokalnym transportem zbiorowym"
3. skreśla się § 41.

§ 5.

Pozostałe postanowienia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Szczecinie stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXXV/785/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 lipca 2001 r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Wojew. Zachodniopomorskiego Nr 6, poz. 80) zmienionego Uchwałą Nr XLII/899/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 23 lipca 2001 r. zmieniającą Regulamin Organizacyjny Urzędu Miejskiego w Szczecinie nie ulegają zmianie.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 7.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecina
Dominik Górski

Załącznik
do Uchwały Nr XLV/941/01
Rady Miasta Szczecina
z dnia 22 października 2001 r.

S T A T U T ZAKŁADU BUDŻETOWEGO
pn. "Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego" w Szczecinie
Rozdział I. Podstawa prawna działania.

§ 1.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego (zwany dalej ZDiTM) działa na podstawie :

1. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 1996 r Nr 13, poz. 74, z późn. zm.),
2. ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 1998 r., Nr 155 poz. 1014 z późn. zm.),
3. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r.. Nr 71 poz. 838 z późn. zm.).

Rozdział II. Postanowienia ogólne.

§ 2.

Siedziba ZDiTM mieści się w Szczecinie.

§ 3.

ZDiTM jest wydzieloną jednostką organizacyjną Gminy, działającą w formie zakładu budżetowego.

Rozdział III. Przedmiot i zakres działalności

§ 4.

1. Finansowanie, planowanie, utrzymanie i ochrona dróg oraz organizacja i zarządzanie ruchem na drogach w granicach administracyjnych miasta Szczecina (z wyjątkiem dróg wojewódzkich i krajowych do czasu przekazania tych zadań przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Ministra właściwego ds. transportu, z zastrzeżeniem porozumień i odrębnych przepisów) w zakresie objętym ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późn. zm.), w tym w szczególności:
 - 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
 - 2) opracowywanie projektów planów finansowania utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
 - 3) pełnienie funkcji inwestora,
 - 4) utrzymywanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą lub w pasie drogowym - torowisk, sygnalizacji świetlnej, oświetlenia ulic,
 - 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
 - 6) przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
 - 7) koordynacja robót w pasie drogowym,
 - 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
 - 9) prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
 - 10) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
 - 11) prowadzenie ciągłej kontroli stanu dróg i drogowych obiektów mostowych,
 - 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
 - 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
 - 14) wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
 - 15) przywracanie pasa drogowego do eksploatacji,
 - 16) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
 - 17) sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym,
 - 18) prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą,
 - 19) organizowanie systemu parkowania i pobierania opłat z tego tytułu, w tym zawieranie umów na administrowanie strefą płatnego parkowania oraz nadzór nad jej prawidłową realizacją.
 - 20) zarządzanie obiektami nie będącymi elementami pasa drogowego np. reklamy,
 - 21) pobieranie opłat z tytułu ustawienia reklamy w pasie drogowym.
2. Organizacja, nadzór i kontrola oczyszczania ulic w Mieście, w tym nadzór nad oczyszczaniem letnim i zimowym Miasta.
3. Organizacja, zarządzanie, planowanie i sterowanie transportem publicznym, a w szczególności:
 - 1) organizowanie i koordynacja regularnego transportu publicznego na terenie Szczecina oraz sterowanie ruchem wszystkich jednostek transportu miejskiego,
 - 2) określanie i planowanie potrzeb przewozowych, projektowanie układów i sieci komunikacyjnej,
 - 3) organizacja i wykonywanie służby nadzoru i sterowania ruchem przygotowanej do realizacji zadań związanych z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego,
 - 4) organizacja realizacji usług przewozowych, nadzór ich wykonania,
 - 5) analiza polityki taryfowej i przedstawianie wniosków racjonalizujących politykę taryfową,
 - 6) organizacja dystrybucji biletów oraz zapewnienie kontroli biletów,
 - 7) ustalanie planu nakładów na transport zbiorowy w zakresie eksploatacji i inwestycji,
 - 8) zlecanie usług przewozowych oraz wynagradzanie przewoźników stosownie do zawartych umów,
 - 9) prowadzenie remontów, konserwacji oraz modernizacji eksploatowanej infrastruktury.

Rozdział IV. Organizacja jednostki

§ 5.

1. ZDiTM kieruje oraz reprezentuje go na zewnątrz Dyrektor Zarządu wybierany w drodze konkursu.
2. Dyrektora ZDiTM powołuje i odwołuje Zarząd Miasta.
3. Dyrektor ZDiTM kieruje działalnością zakładu na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Miasta.
4. Do wykonania czynności prawnych przekraczających zakres udzielonego pełnomocnictwa ogólnego wymagane jest pełnomocnictwo szczególne.
5. Szczegółową strukturę organizacyjną ZDiTM oraz zakres działania poszczególnych wewnętrznych jednostek organizacyjnych określa Dyrektor ZDiTM.

§ 6

1. Do zakresu działania Dyrektora ZDiTM należy w szczególności:
 - 1) zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ZDiTM i kierowanie jego działalnością,
 - 2) reprezentowanie oraz działanie w imieniu ZDiTM wobec władz, instytucji, organizacji oraz osób trzecich,
 - 3) składanie w imieniu ZDiTM oświadczeń w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w planie finansowym,
 - 4) organizowanie i kierowanie działalnością w zakresie obronności kraju.
2. Dyrektor w celu sprawniejszego kierowania ZDiTM może powoływać zastępców dyrektora i głównego księgowego po uzyskaniu pozytywnej opinii nadzorującego Członka Zarządu Miasta Szczecina.

§ 7

1. Strukturę organizacyjną, podział czynności i odpowiedzialność zatrudnionych osób określa Regulamin Organizacyjny ZDiTM.
2. Regulamin Organizacyjny zatwierdza Zarząd Miasta na wniosek Dyrektora.

§ 8

Przy ZDiTM działa Kolegium ds. Bezpieczeństwa jako organ opiniodawczy powołany i odwoływany przez Prezydenta Miasta na wniosek Dyrektora.

Rozdział V. Gospodarka finansowa

§ 9

1. Podstawą gospodarki finansowej ZDiTM jest roczny plan finansowy.
2. Kontrolę prawidłowości rozliczeń z budżetem miasta prowadzi właściwa komórka organizacyjna Urzędu Miejskiego w Szczecinie.

§ 10

1. ZDiTM posiada odrębny rachunek bankowy.
2. Koszty działalności ZDiTM w pełni pokrywane są z dochodów własnych i dotacji.

§ 11

Odrębne przepisy określają zasady:

1. ewidencji, planowania, sprawozdawczości finansowej i statystycznej,
2. finansowania i rozliczeń z budżetem Miasta,
3. ustalania cen i opłat,
4. tworzenia i wykorzystywania funduszy przeznaczonych na utrzymanie dróg,
5. stosowania układów zbiorowych pracy.

Rozdział VI. Prawa i obowiązki pracowników

§ 12

Prawa i obowiązki pracowników ZDiTM określają :

1. kodeks pracy,
2. regulamin pracy i regulamin wynagradzania, których projekty zatwierdza Zarząd Miasta na wniosek Dyrektora.

Rozdział VII. Postanowienia końcowe

§ 13

1. Dyrektor ZDiTM ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie postanowień niniejszego statutu.
2. Nadzór nad działalnością statutową ZDiTM sprawuje Zarząd Miasta.

§ 14

Zmiany w statucie uchwała Rada Miasta Szczecina.

§ 15

1. Mienie ZDiTM jest mieniem komunalnym.

2. Do mienia komunalnego stosuje się postanowienia ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. nr 13, poz. 74 ze zm.).

§ 16

W odniesieniu do spraw nie uregulowanych niniejszym statutem mają zastosowanie przepisy prawa określone w Rozdziale 1 § 1 niniejszego statutu oraz inne właściwe przepisy prawne.

§ 17

Statut wchodzi w życie z dniem powołania ZDiTM.