



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 43 51 100, fax + 4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026-07-10

Pani

Małgorzata Wleklak

Radna Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.979.2025.MJ

Dotyczy: interpelacji nr 1610

w odpowiedzi na interpelację nr 1610 informuję, że w Uchwale nr XXII/570/26 Rady Miasta Szczecin z dnia 12 maja 2026 r. w sprawie zmian w budżecie Miasta Szczecin na 2026 r. zaplanowanych jest 10 inwestycji związanych z budową infrastruktury rowerowej, z czego jedna na Prawobrzeżu. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ma opracowany projekt dla zadania SBO pn.: „Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Rondo Łupaszki” dla odcinka ok 130 metrów drogi dla pieszych i rowerów, które zapewnią ciągłość trasy głównej Lewobrzeże – Prawobrzeże, którego realizacja nastąpi do listopada 2026 r.

Ponadto informuję, że zostały zabezpieczone środki finansowe na aktualizację dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego od węzła Dąbie do Rodna Gryfa”. Planuje się również przedłużenie istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świętochowskiego.

Przykładem wybudowanej infrastruktury rowerowej w ramach realizowanych inwestycji drogowych jest szlak rowerowy na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chełszczącej i jeziora Dąbie.

Jednocześnie informuję, że w ramach działań inwestycyjnych związanych z budową lub przebudową infrastruktury drogowej prawie w każdym przypadku powstają bądź przebudowywane są fragmenty dróg rowerowych, z przewagą o nawierzchni bitumicznej, a w większości przypadków dwukierunkowe i wydzielone poza jezdnią. Zrealizowane i realizowane, a także planowane do realizacji zadania w zakresie infrastruktury rowerowej mają na celu stworzenie spójnego systemu rowerowego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera