



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Anna Szotkowska
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2021-06-21

Pani Agnieszka Kurzawa
Radna Rady Miasta

Nasz znak: WGK-II.0003.1461.2021.AB
dotyczy: interpelacja 2717

Szanowna Pani Radna

w odpowiedzi na interpelację 2717 informuję, że autobusy są sprzątane codziennie po każdorazowym zjeździe autobusu z linii. W przypadku linii krótkich czynności mycia autobusu wykonywane są dwa razy dziennie. Na codzienny proces mycia autobusu składa się mycie zewnętrzne autobusu przy użyciu szczotek mechanicznych zamontowanych na myjni autobusowej. Następnie po przejechaniu autobusu przez szczotki wykonywane jest sprzątanie wnętrza autobusu (zamiatanie, opróżnianie śmietniczek, mycie podłogi autobusu, wycieranie i mycie poręczy, biletomatów, parapetów, nadkoli itp.). W przypadku uporczywego zabrudzenia tapicerki siedzeń są one na bieżąco wymieniane. Ponadto każdy autobus raz w miesiącu poddawany jest gruntownemu czyszczeniu podczas, którego prane są między innymi tapicerki siedzeń.

Jednocześnie informuję, że od momentu wprowadzenia stanu epidemii spowodowanej Covid – 19 do codziennego procesu mycia autobusów wprowadzona została dodatkowa dezynfekcja wszystkich autobusów. W tym celu, aby zapewnić wysoką skuteczność dezynfekcji a przede wszystkim większe bezpieczeństwo dla pasażerów komunikacji miejskiej zakupiono specjalne zamglawiacze termiczne wraz z środkami odkażającymi z cząsteczkami srebra przy użyciu, których przeprowadzana jest codzienna dezynfekcja pojazdów.

Wszystkie tramwaje przeznaczone do wyjazdu na linie w dniu następnym, podlegają sprzątaniu. Sprzątanie codzienne (odbywa się w nocy) to zamiatanie i mycie podłóg, ścieranie kurzu i zabrudzeń z poręczy, opróżnianie śmietniczek, usuwanie innych rażących zabrudzeń powstałych w ciągu całego dnia eksploatacji. Mycie wagonów tzw. okresowe, trwa około 2-3 dni (dodatkowo schnięcie). W trakcie mycia okresowego myte jest całe wnętrze przedziału pasażerskiego, prane są tapicerki oraz odkażane wszystkie uchwyty i poręcze. Pranie tapicerek odbywa się również w sytuacjach awaryjnych, kiedy fotele ulegną niestandardowym zabrudzeniom. Tramwaje są sprawdzane na bieżąco przez kontrolerów czystości taboru jak również przez motorniczek przed wyjazdem na linie. Tramwaje, które nie spełniają wymogów higienicznych nie są dopuszczane do eksploatacji. Poręcze, siedzenia oraz inne miejsca, z którymi styczność mają pasażerowie są codziennie myte, a następnie dezynfekowane środkiem, który ma działanie zarówno bakterio, jak i wirusobójcze. Preparat

ten dodatkowo zawiera cząsteczki srebra, które podczas mycia powierzchni osadzają się na niej i nie pozwalają na rozwój mikroorganizmów. Oprócz powyższego dezynfekowany jest także pulpit w kabinie motorniczego wraz z elementami, których dotyka pracownik w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w porozumieniu z obsługującymi linie autobusowe i tramwajowe spółkami przewozowymi, począwszy od 6.03.2020 r. prowadzi działania służące zminimalizowaniu ryzyka zakażenia mieszkańców Szczecina wirusem COVID-19 oraz zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa pasażerom i pracownikom transportu publicznego, realizowane w ramach procedur oraz zgodnie z zasadami ustalonymi i zatwierdzonymi przez Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego, Główny Inspektorat Sanitarny oraz Ministerstwo Zdrowia. Zgodnie z przyjętymi ustaleniami jak wskazano powyżej wszystkie pojazdy poddawane są codziennej dezynfekcji.

Pojazdy komunikacji miejskiej obsługują linie komunikacyjne w ruchu ciągłym i w trakcie wykonywania przewozów brak możliwości ich skierowania do zajezdni lub myjni celem ponownego sprzątnięcia lub umycia. Zapisy umów przewozowych oraz art. 14 Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe i art. 776 Kodeksu Cywilnego nakładają na przewoźników obowiązek zapewnienia pasażerom odpowiednich standardów bezpieczeństwa, higieny i wygody przejazdu. Dla jego dopełnienia, prowadzący pojazd po zakończeniu każdego kursu oraz po otrzymaniu informacji/zgłoszeniu od pasażerów zobligowany jest do sprawdzenia, czy wewnątrz pojazdu w czasie jazdy zostało zanieczyszczone i ewentualnie usunąć zanieczyszczenia. Jeżeli stwierdzone zanieczyszczenie, powstałe przed wyjazdem na trasę lub w trakcie eksploatacji pojazdu jest niemożliwe do usunięcia i uniemożliwia lub w istotny sposób utrudnia pasażerom korzystanie z pojazdu, pojazd wycofywany jest z ruchu i zastępowany innym wolnym od wad.

z poważaniem

Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Sztybel