

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2024 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej**

Na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** W Uchwale Nr VII/112/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 1620, z 2018 r. poz. 1015, z 2019 r. poz. 4224), § 1 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. W przypadku nieuiszczenia opłaty dodatkowej kontrolerowi lub najdalej w terminie 7 dni od daty przejazdu, jej wysokość zostaje podniesiona o 60%.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 maja 2025 r.

## UZASADNIENIE

W związku z wprowadzeniem zmian w Uchwale Nr XIII/454/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2019 roku w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych (ze zm.) w zakresie podwyższenia cen biletów komunikacji miejskiej, mającym bezpośredni wpływ na Uchwałę Nr VII/112/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej, zachodzi potrzeba korekty parametru dotyczącego wysokości opłaty dodatkowej uiszczonej w terminie dłuższym niż 7 dni od daty przejazdu. Niniejszy projekt uchwały zakłada zmniejszenie mnożnika wysokości opłaty dodatkowej z dotychczasowych 100% do 60%.