

# PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 18 września 2019r.

WGK-III.7221.S-084B.2019.MB  
Numer zatwierdzenia: S-084/2018

## ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **GRANIT Dariusz Pylak Sp. z o.o., al. Wojska Polskiego 47, 58-150 Strzegom,**

**zatwierdzam stałą organizację ruchu,**

w pasie drogowym ulicy **al. Papieża Jana Pawła II** w Szczecinie, związanej z zadaniem:  
„Przebudowa fragmentu zagospodarowania al. Papieża Jana Pawła II – pomiędzy pl. Lotników i pl. Żołnierza Polskiego w Szczecinie – z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom”

### z uwagami:

1. na zieleńcu pomiędzy przejściem dla pieszych a przejazdem dla rowerzystów zachować istniejący trawnik, bez wykonywania wyższych nasadzeń,
2. krawężniki na przejeździe dla rowerzystów po obu stronach tego przejazdu wykonać jako wtopione, w świetle zero,
3. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**do dnia 31 października 2019r.**

### UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.).

### POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Marcin Charsza  
KIEROWNIK REFERATU  
w Wydziale Gospodarki Komunalnej**

Otrzymują:

1. GRANIT Dariusz Pylak Sp. z o.o., al. Wojska Polskiego 47, 58-150 Strzegom,
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.



# PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 12 marca 2019r.

WGKiOŚ-III.7221.S-084A.2019.MB  
Numer zatwierdzenia: S-084/2018

## ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez ARCHAID Pracownia Architektoniczna Jacek Szewczyk, ul. Piotra Skargi 15/4, 71-422 Szczecin,

**zatwierdzam stałą organizację ruchu,**

w pasie drogowym ulicy **al. Papieża Jana Pawła II** w Szczecinie, związanej z zadaniem:  
„Przebudowa fragmentu zagospodarowania al. Papieża Jana Pawła II – pomiędzy pl. Lotników i pl. Żołnierza Polskiego w Szczecinie – z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom”

### z uwagami:

1. na zieleńcu pomiędzy przejściem dla pieszych a przejazdem dla rowerzystów zachować istniejący trawnik, bez wykonywania wyższych nasadzeń,
2. krawężniki na przejeździe dla rowerzystów po obu stronach tego przejazdu wykonać jako wtopione, w świetle zero,
3. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**do dnia 31 lipca 2019r.**

### UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.).

### POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

#### Otrzymują:

1. ARCHAID Pracownia Architektoniczna Jacek Szewczyk, ul. Piotra Skargi 15/4, 71-422 Szczecin,
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

o d e b o r a i a m 13.03.2019 j k u l w a n



# PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 2 lipca 2018 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-084.2018.MB  
Numer zatwierdzenia: S-084/2018  
UNP: 34286/2018

## ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez ARCHAID Pracownia Architektoniczna Jacek Szewczyk, ul. Piotra Skargi 15/4, 71-422 Szczecin,

**zatwierdzam stałą organizację ruchu,**

w pasie drogowym ulicy **al. Papieża Jana Pawła II** w Szczecinie, związanej z zadaniem:  
„Przebudowa fragmentu zagospodarowania al. Papieża Jana Pawła II – pomiędzy pl. Lotników i pl. Żołnierza Polskiego w Szczecinie – z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom”

### z uwagami:

1. na zieleńcu pomiędzy przejściem dla pieszych a przejazdem dla rowerzystów zachować istniejący trawnik, bez wykonywania wyższych nasadzeń,
2. krawężniki na przejeździe dla rowerzystów po obu stronach tego przejazdu wykonać jako wtopione, w świetle zero,
3. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**do dnia 30 grudnia 2018r.**

### UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).

### POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Marcin Chareza**

**KIEROWNIK REFERATU**

w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. ARCHAID Pracownia Architektoniczna Jacek Szewczyk, ul. Piotra Skargi 15/4, 71-422 Szczecin,

2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,

3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

Monika Bemberek

Otrzymałem 03.07.2018  
Tabela 5-1

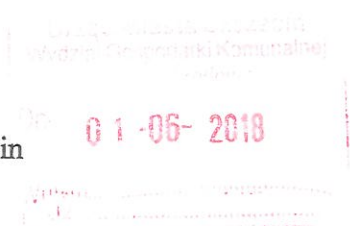
Szczecin, 28.05.2018 r.

Inwestor:

Gmina Miasto Szczecin  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Pełnomocnik:

Jacek Szewczyk  
ul. Piotra Skargi 15/4, 71-422 Szczecin



URZĄD MIEJSKI W SZCZECINIE  
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Dotyczy: **Zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w ciągu Al. Jana Pawła II pomiędzy Placem Lotników i Placem Żołnierza Polskiego w Szczecinie.**

Zwracam się z prośbą o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu Al. Jana Pawła II pomiędzy Placem Lotników i Placem Żołnierza Polskiego w Szczecinie związanego z przedmiotową inwestycją.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa fragmentu zagospodarowania Alei Jana Pawła II – pomiędzy Placem Lotników i Placem Żołnierza Polskiego w Szczecinie – z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom”

Adres inwestycji: Szczecin, Al. Jana Pawła II  
działki nr: 5/2, 11/2, 13 obręb ewidencyjny 1036

Termin wprowadzenia: do 30.12.2018 r.

Z poważaniem

W załączeniu:

- 1) Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egzemplarze
- 2) Opinia ZDiTM w Szczecinie
- 3) Opinia KMP w Szczecinie

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Jacek Szewczyk".





**KOMENDA MIEJSKA POLICJI**  
ul. Kaszubska 35  
70-227 Szczecin tel. 91 82-13-505 fax. 91 82-13-508

Szczecin, dnia 21.05.2018 roku

**RD – 6253/2018**

**ARCHAID**  
**Pracownia Architektoniczna**  
**Jacek Szewczyk**  
**ul. Piotra Skargi 15/4**  
**71-422 Szczecin**

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 16.05.2018 r., przesyłam opinię do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na al. Jana Pawła II w Szczecinie, związanego z realizacją zadania pn. „Przebudowa fragmentu zagospodarowania Alei Jana Pawła II pomiędzy Placem Lotników i Placem Żołnierza Polskiego w Szczecinie – z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. 03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu na czas przebudowy w/w ulicy, projekt **opiniuję pozytywnie** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego z następującymi uwagami:

- pozostawić łączone przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów w miejscu projektowanego przejazdu dla rowerzystów,
- na zieleńcu pomiędzy przejściami dla pieszych (przejazdem dla rowerzystów) zachować istniejący trawnik, bez wykonywania wyższych nasadzeń.

**Urząd Miasta Szczecin**  
Wydział Zarządzania Komunalnej  
i Czynnym Środowiskiem  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

Z upoważnienia  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Szczecinie



Zarząd Dróg  
i Transportu Miejskiego

Szczecin, dn. 23.05.2018r.

Archaid Pracownia Architektoniczna  
Jacek Szewczyk  
Ul. Piotra Skargi 15/4  
71-422 Szczecin

Nasz znak: IE.7024...1551....2018.SK

**Dotyczy:** opinii do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu al. Papieża Jana Pawła II w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. poz. 1729) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w ciągu al. Papieża Jana Pawła II w Szczecinie.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2018r

Opieczątowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Infrastruktury Drogowej

*Sebastian Fritsch*

Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

Sprawę prowadzi: Sebastian Kmetyk, nr tel. 91 48 00 491

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5  
71-241 Szczecin, Polska  
tel. 91 48 00 510, fax: 91 43 93 003  
NIP 8522596059 Regon 321165693

e-mail: [zditm@zditm.szczecin.pl](mailto:zditm@zditm.szczecin.pl)  
[www.zditm.szczecin.pl](http://www.zditm.szczecin.pl)



## TOM III

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### PROJEKT BUDOWLANY

"PRZEBUDOWA FRAGMENTU ZAGOSPODAROWANIA ALEI JANA PAWŁA II –  
POMIĘDZY PLACEM LOTNIKÓW I PLACEM ŻOŁNIERZA POLSKIEGO W SZCZECINIE  
– Z PRZEZNACZENIEM NA PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ PRZYJAZNĄ MIESZKAŃCOM"

adres inwestycji: Aleja Jana Pawła II  
dz. nr 5/2, 11/2, 13 obręb ewidencyjny 1036, m. Szczecin,

inwestor: Gmina Miasto Szczecin  
70 - 456 Szczecin, pl. Armii Krajowej 1

projektant: mgr inż. Konrad Leszko  
upr.nr ZAP/0194/POOD/09

opracował: mgr inż. Dariusz Niziński

Szczecin: maj 2018r.

Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

## SPIS TREŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5.1 Dane ogólne.....	3
5.2 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
6 PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	4
7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
8 WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW.....	4
8.1 Oznakowanie pionowe.....	4
8.2 Oznakowanie poziome.....	5
8.3 Sposób umieszczania znaków.....	5
9 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	6

## II. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Opinia do projektowanego układu komunikacyjnego wydana przez Pełnomocnika Prezydenta ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej, pismo nr PPM-S.7211.19.2018.TL z dnia 30.03.2018 r.;
- 2) Opinia do projektowanego układu komunikacyjnego wydana przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Szczecinie, pismo nr WGKiOŚ-III.7226.129.2018.MCh.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 – Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
Rys. 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.....	skala 1:500
Rys. 2 – Docelowa organizacja ruchu.....	skala 1:500

Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z inwestorem:

**Gmina Miasto Szczecin**  
**pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

## 2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy fragmentu Alei Jana Pawła II w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą "Przebudowa fragmentu Alei Jana Pawła II – pomiędzy Placem Lotników i Placem Żołnierza Polskiego w Szczecinie – z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom".

## 3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w Alei Jana Pawła II dla przedmiotowej inwestycji związany z nowym zagospodarowaniem fragmentu alei.

## 4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podczas opracowywania niniejszego projektu wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- 1) Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- 2) Projekt budowlany przebudowy Alei Jana Pawła II;
- 3) Ustalenia z inwestorem.

## 5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 5.1 Dane ogólne

Teren inwestycji zlokalizowany jest w centralnej części miasta Szczecin, w dzielnicy Centrum pomiędzy Placem Lotników a Placem Żołnierza Polskiego. Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### 5.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

W pasie oddzielającym jezdnie Alei Papieża Jana Pawła II przebiega ciąg spacerowy. Przy placu objętym opracowaniem przebiegają dwie jednokierunkowe jezdnie dwupasowe o szerokościach: 6,5 m – jezdnia wschodnia, 9,0 m – jezdnia zachodnia. Przy obu jezdniach funkcjonują zatoki postojowe dla samochodów osobowych.

Ciąg spacerowy objęty opracowaniem posiada szerokość podstawową 20,0 m oraz poszerzenie z dowiązaniem do układu komunikacyjnego na Placu Żołnierza Polskiego. Plac posiada nawierzchnię z płytek chodnikowych, kostki granitowej oraz cegieł ułożoną w formie mozaiki ozdobnej. Murki kamienne oddzielają funkcjonujący ciąg spacerowy od zieleni i drzew w ciągu Alei Jana Pawła II. W południowej części placu znajduje się wylewka betonowa oraz niezagospodarowany teren zielony będący pozostałością po zlikwidowanym pomniku „Wdzięczności Armii Czerwonej”. Istniejące ścieżki rowerowe prowadzące od Placu Żołnierza Polskiego w kierunku Placu Lotników kończą się na wysokości usuniętego pomnika. Przy Placu Żołnierza Polskiego funkcjonuje nowo wybudowany ciąg pieszy z płyt granitowych

obramowanych kostką granitową z wydzieloną ścieżką rowerowa o nawierzchni bitumicznej w kolorze czerwonym.

## 6 PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę pasa dzielącego jezdnie al. Jana Pawła II na odcinku od Placu Lotników do Placu Żołnierza Polskiego poprzez:

- Wymianę obramowania nawierzchni jezdni dookoła placu wraz ze zmianą przebiegu krawężników na wyokrągleniach w rejonie Placu Lotników oraz odtworzeniem istniejącego ścieku z kostki kamiennej na długości wymienianego krawężnika,
- Likwidację istniejących murków kamiennych oraz wybudowanie nowych murków granitowych z siedziskami, stanowiących wygrodenie od jezdni oraz uniemożliwiających pieszym przekroczenie jezdni w niedozwolonym miejscu po obu stronach placu;
- Wybudowanie nowej dwukierunkowej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0 m wzdłuż wschodniego boku placu wraz z dowiązaniem do istniejących ścieżek rowerowych przy Placu Żołnierza Polskiego oraz Placu Lotników;
- Wybudowanie ciągu pieszego z płyt granitowych 40x80 cm oraz kostki łupanej 9/11 cm;
- Umieszczenie siedzisk w środkowej części przebudowywanego placu.

## 7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano zmianę organizacji ruchu, dostosowaną do nowego układu drogowego oraz do obowiązujących przepisów. W ramach stałej organizacji ruchu zaprojektowano:

- Wyznaczenie nowego przejazdu dla rowerzystów o szerokości 3,0 m oraz zrezygnowanie z dotychczasowego przejścia dla pieszych w rejonie Placu Lotników;
- Korektę umiejscowienia znaków A-7, C-12, B-2, D-6 dostosowaną pod nowoprojektowany układ komunikacyjny w rejonie Placu Lotników;
- Oznakowanie nowoprojektowanej ścieżki rowerowej oznakowaniem poziomym P-23 oraz oznakowaniem pionowym C-13 oraz znakiem C-13a w miejscu zakończenia ścieżki rowerowej oraz włączeniem jej do jezdni;
- Wyznaczenie oznakowaniem poziomym przejść dla pieszych w miejscach przecięcia projektowanej ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym;
- Likwidację istniejącego przejścia dla pieszych na zachodnim wlocie al. Jana Pawła II w rejonie Placu Żołnierza Polskiego.

## 8 WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW

### 8.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie projektowane nowe znaki pionowe, poza znakami C-13, C-13/16, C-16/13, C13a powinny odpowiadać grupie wielkości znaków „średnich”, znaki C-13, C-13/16, C-16/13, C13a powinny odpowiadać grupie znaków „mini”. Wszystkie nowe projektowane znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Na odwrotnej stronie znaku powinna znajdować się tabliczka informująca o producencie znaku, rodzaju folii i dacie wykonania znaku.

Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Zarządku Komunalnej  
i Osiedli Stawowska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-458 Szczecin



Znaki pionowe należy zamocować do słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm oraz na latarniach, z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

## 8.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Materiałem do wykonania oznakowania powinny być masy chemoutwardzalne do natrysku lub nakładania, lub prefabrykaty termoplastyczne na bazie żywic alkidowych. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 (nie dotyczy prefabrykatów termoplastycznych).

Tabela 1. Wymagania minimalne dla oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania
Współczynnik luminancji $\beta$ (widzialność w dzień)	0,3
Wskaźnik szorstkości [SRT]	45
Trwałość (wg skali LC PC)	6
Okres trwałości [lata]	3

Tabela 2. Punkty narożne obszarów chromatyczności oznakowania poziomego dróg

Punkt narożny nr		1	2	3	4
Oznakowanie białe	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375

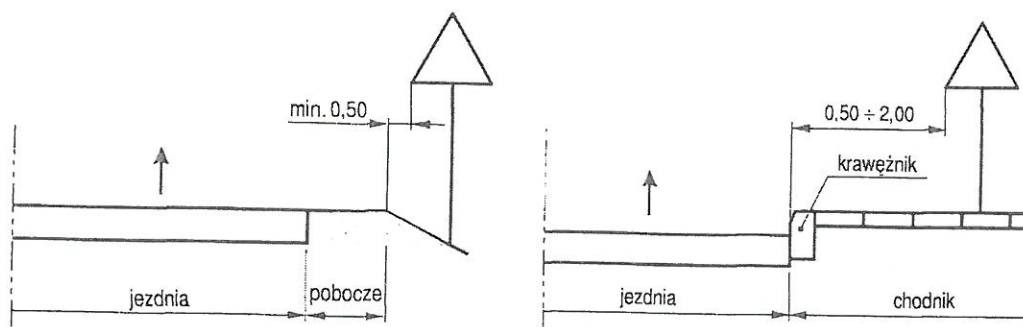
Urząd Miejski w Szczecinie  
Wydział Inżynierii Komunikacji  
i Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

## 8.3 Sposób umieszczania znaków

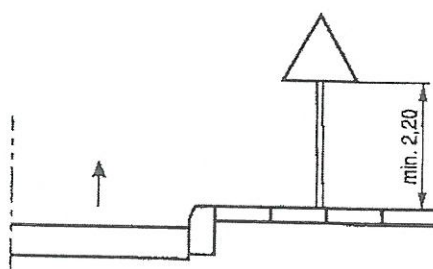
Znaki umieszczać w poboczu oraz poza obrysem chodnika, z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej ruchu kołowego i pieszego. Jeżeli warunki terenowe na to nie pozwalają lub widoczność znaku będzie ograniczona, jako konstrukcje wsporcze do ustawienia znaków stosować słupki z wysięgnikami poziomymi. Ustawienie znaków i urządzeń BRD nie może ograniczać widoczności wzajemnej uczestnikom ruchu. Tarcze znaków powinny być odchyłone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

Znaki ustawiać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni zawierała się w przedziale 0,50 - 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego

skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od poziomu chodnika.



Rys. 1. Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczania znaków

Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

## 9 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego			
Symbol znaku	Ilość sztuk	Grupa wielkości	Typ folii odblaskowej
A-7	1	średnie	2
B-2	1	średnie	2
D-6	1	średnie	2
D-6a	2	średnie	2
C-12	1	średnie	2
C-13	2	mini	2
C-13a	1	mini	2
C-13/16	2	mini	2
C-16/13	2	mini	2
Słupki do znaków	10		



Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego		
Symbol znaku	Długość/sztuk/pow.	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-10	6 m	12,00
P-14	10,8 m	5,40
P-14 (tło czerwone)	32,40 m <sup>2</sup>	32,40
P-23	18 szt.	11,91

**Urząd Miasta Szczecin**  
 Wydział Zarządzania i Inżynieria  
 i Ochrony Środowiska  
 pl. Armii Krajowej 1  
 70-456 Szczecin

## II. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Opinia do projektowanego układu komunikacyjnego wydana przez Pełnomocnika Prezydenta ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej, pismo nr PPM-S.7211.19.2018.TL z dnia 30.03.2018 r.;
- 2) Opinia do projektowanego układu komunikacyjnego wydana przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Szczecinie, pismo nr WGKiOŚ-III.7226.129.2018.MCh.

Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin





Urząd Miasta Szczecin

Tomasz Loga  
Pełnomocnik Prezydenta  
ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
(sala 51 – wejście od strony ul. Odrowąża)  
tel. +4891 42 45 448  
[tloga@um.szczecin.pl](mailto:tloga@um.szczecin.pl) - [www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

Szczecin 30.03.2018

ARCHAID Pracownia Architektoniczna

ul. Piotra Skargi 15/4

71-422 Szczecin

PPM-S.7211.19.2018.TL

Dotyczy: opinia do projektu dla zadania pn. „Przebudowa fragmentu zagospodarowania Alei Jana Pawła II – pomiędzy placem Lotników i placem Żołnierza Polskiego – z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom”

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.03.2018, w sprawie uzgodnienia projektu dla zadania, jak w tytule, opiniuję projekt pozytywnie, z następującymi uwagami:

- zachowanie po stronie wschodniej al. Jana Pawła II jedynie samego przejazdu dla rowerzystów bez wyznaczonego przejścia dla pieszych, w praktyce może być rozwiązaniem, które się nie sprawdzi, tzn. nie spowoduje, że piesi będą korzystać wyłącznie z przejścia wyznaczonego jedynie po stronie zachodniej w celu przedostania się na pl. Lotników. W związku z powyższym, należałoby uzgodnić z referatem organizacji ruchu Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, możliwość ewentualnego wyznaczenia łączonego przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów o łącznej szerokości 5,5m w taki sposób, aby równomiernie pokrywało się z istniejącą szerokością drogi dla rowerów i chodnika (3,6m) po wschodniej stronie pl. Lotników, tzn. część przejścia dla pieszych oraz część przejazdu dla rowerzystów znajdowała się w cieniu istniejących murków.
- krawężniki na przejeździe dla rowerzystów zaprojektować jako wtopione, w świetle zero.
- kolor nawierzchni drogi dla rowerów dowiązać do istniejącej infrastruktury znajdującej się w ciągu al. Wyzwolenia oraz Niepodległości.

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA  
ds. Rozwoju Systemu Komunikacji  
Rowerowej

Tomasz Loga

Do wiadomości

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 630  
fax. +4891 42 45 627  
[wgkioś@um.szczecin.pl](mailto:wgkioś@um.szczecin.pl) - [www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

Szczecin 2018-04-12.

ARCHAID Pracownia Architektoniczna  
ul. Piotra Skargi 15/4  
71-422 Szczecin

Nasz znak: WGKIOŚ-III.7226.129.2018.MCh

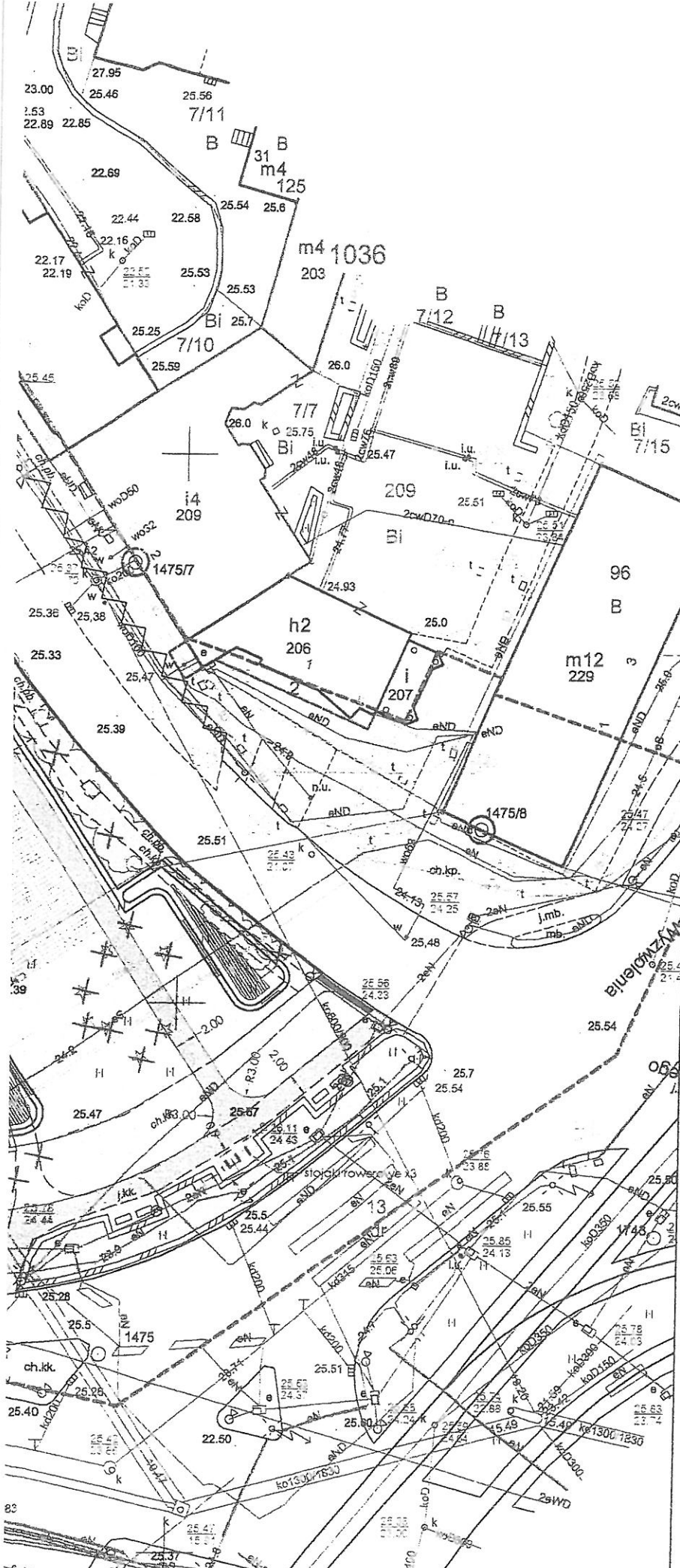
Dotyczy: organizacji ruchu w ciągu alei Papieża Jana Pawła II pomiędzy pl. Lotników i pl. Żołnierza  
w Szczecinie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28 marca br. dot. wydania opinii do projektowanego układu komunikacyjnego dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie fragmentu zagospodarowania alei Papieża Jana Pawła II pomiędzy pl. Lotników i pl. Żołnierza w Szczecinie informuję, iż po licznych spotkaniach z udziałem Architekta Miasta oraz po przedstawieniu wielu wcześniejszych koncepcji przedłożony projekt z punktu widzenia przyszłej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie bez uwag.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Adamczyk





	CIĄG PIESZT ISTNIEJĄCY płyty granitowe / kostka granitowa
	DROGA ROWEROWA PŁOTNIKÓW kostka granitowa łupano-czerwona
	DROGA ROWEROWA beton asfaltowy w kolorze czerwonym
	ŁAWKI, SIEDZISKA deski drewnopodobne
	PROJ. ZIELEŃCE zieleń niska i średnia
	MAŁA ARCHITEKTURA kosze, latarnie, stojaki rowerowe
	PROJ. KRAWĘŻNIK 30x15cm, wystający h=10cm
	PROJ. MURKI GRANITOWE szer. 50cm, wys. stopnia 25cm

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki, Komunikacji i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

**ARCHAID**  
PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

PRZEBUDOWA FRAGMENTU ZAGOSPODAROWANIA  
ALEI JANA PAWŁA II- POMIĘDZY PLACEM LOTNIKÓW I  
PLACEM ŻOŁNIERZA POLSKIEGO- Z PRZEZNACZENIEM  
NAPRZESTRZEŃ PUBLICZNA PRZYJAZNA MIESZKAŃCOM

Aleja Jana Pawła II w Szczecinie  
dz nr 5/2:11/2; 13, obręb ewidencyjny 1036 - Szczecin

Gmina Miasto Szczecin  
Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

mgr inż. arch. Jacek Szewczyk  
upr.nr 32/ZPOIA/OKK/2012  
w specjalności architektonicznej, do projektowania bez ograniczeń

mgr inż. arch. Marcin Czyżewski  
upr.nr 25/ZPOIA/OKK/2017  
w specjalności architektonicznej, do projektowania bez ograniczeń

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU**  
skala: 1:500  
faza: PB  
data: marzec 2018r.

01

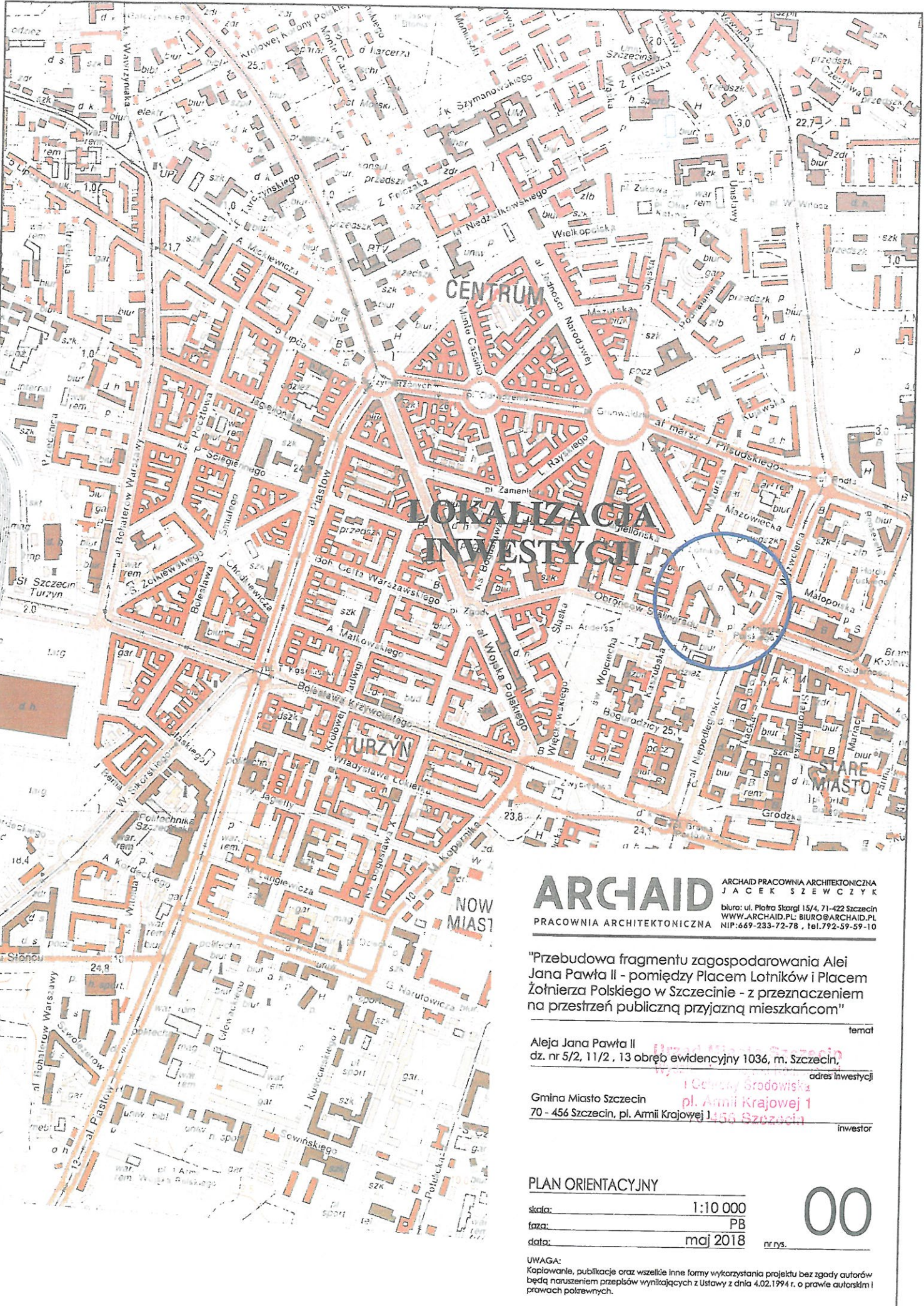
UWAGA:  
Kosztorys i cennik robót budowlanych w formie załącznika do projektu, bezpodległość w odniesieniu do przedsięwzięcia budowlanego, zgodnie z art. 44 ust. 1 pkt 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 0 – Plan orientacyjny ..... skala 1:10 000  
Rys. 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ..... skala 1:500  
Rys. 2 – Docelowa organizacja ruchu ..... skala 1:500

**Urząd Miasta Szczecin**  
Wydział Zarządzania Komunikacją  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin





# LOKALIZACJA INWESTYCJI

## ARCHAID

ARCHAID PRACOWNIA ARCHYTEKTONICZNA  
JACEK SIEWCZYK

PRACOWNIA ARCHYTEKTONICZNA

biuro: ul. Piotra Skargi 15/4, 71-422 Szczecin  
WWW.ARCHAID.PL; BIURO@ARCHAID.PL  
NIP:669-233-72-78 , tel.792-59-59-10

"Przebudowa fragmentu zagospodarowania Alei Jana Pawła II - pomiędzy Placem Lotników i Placem Żołnierza Polskiego w Szczecinie - z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom"

temat

Aleja Jana Pawła II  
dz. nr 5/2, 11/2, 13 obręb ewidencyjny 1036, m. Szczecin

adres inwestycji

Gmina Miasto Szczecin  
70 - 456 Szczecin, pl. Armii Krajowej 1

inwestor

### PLAN ORIENTACYJNY

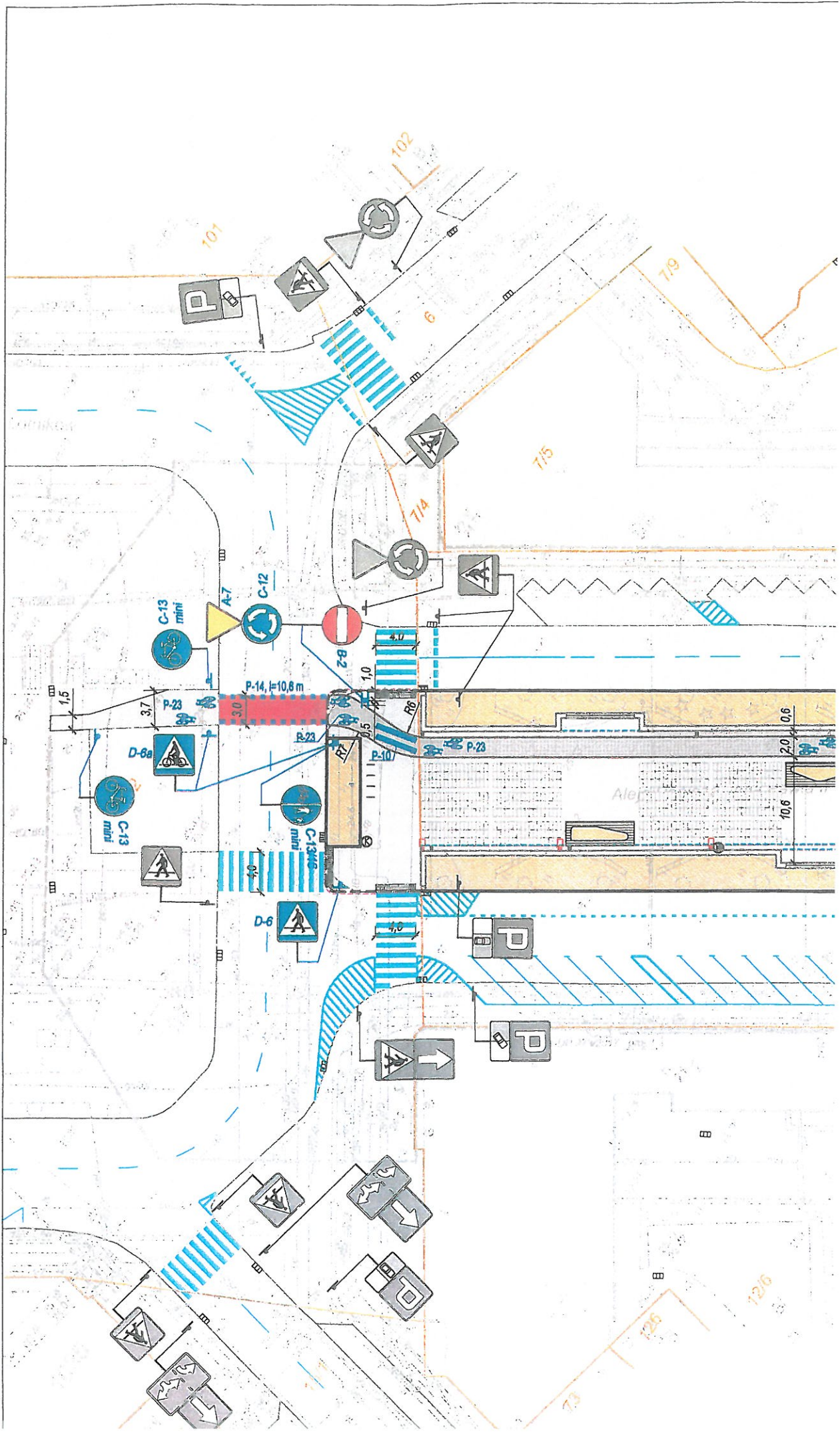
skala: 1:10 000  
faza: PB  
data: maj 2018

nr rys.

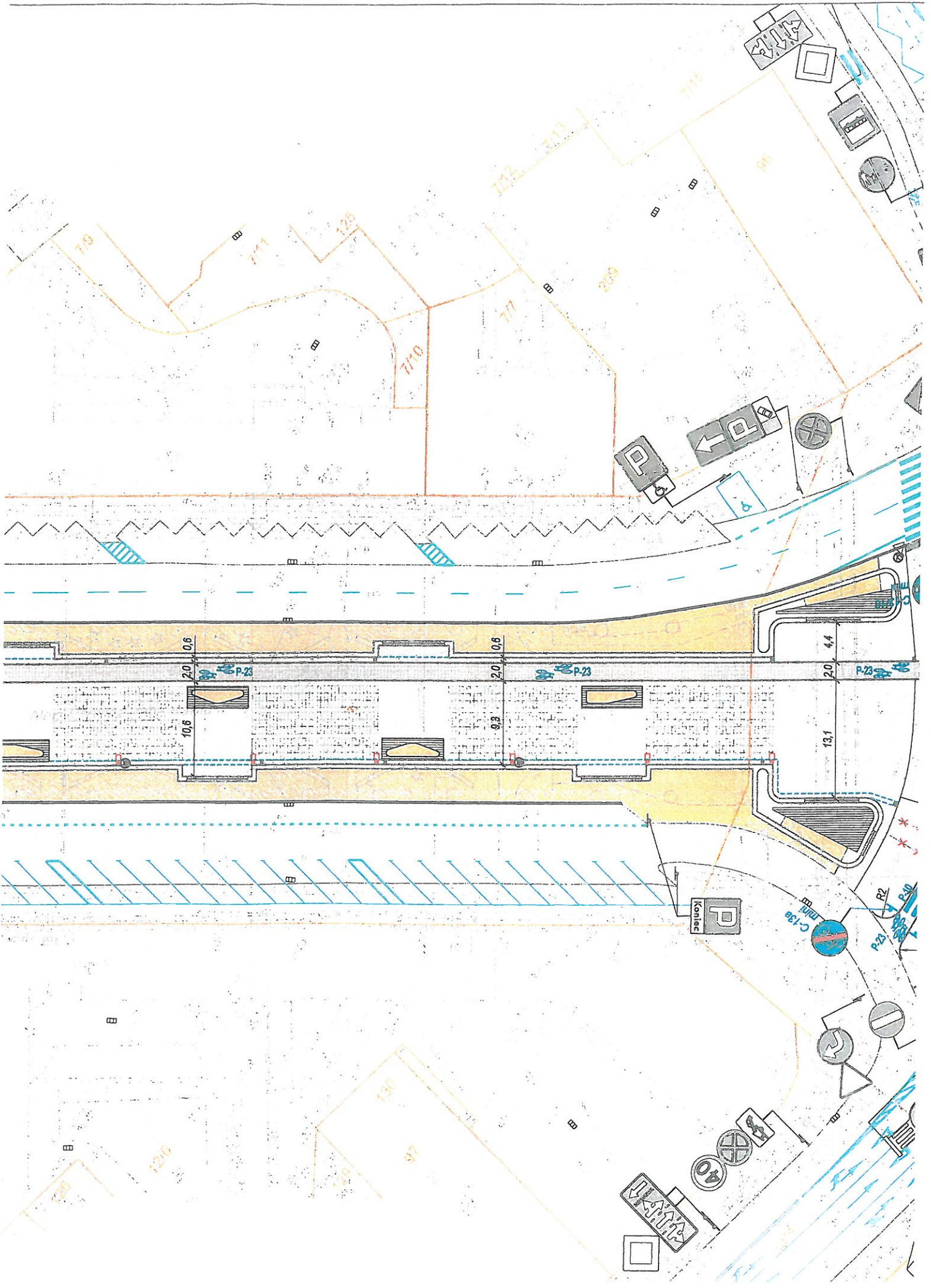
# 00

UWAGA:  
Kopiowanie, publikacje oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu bez zgody autorów będą naruszeniem przepisów wynikających z Ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

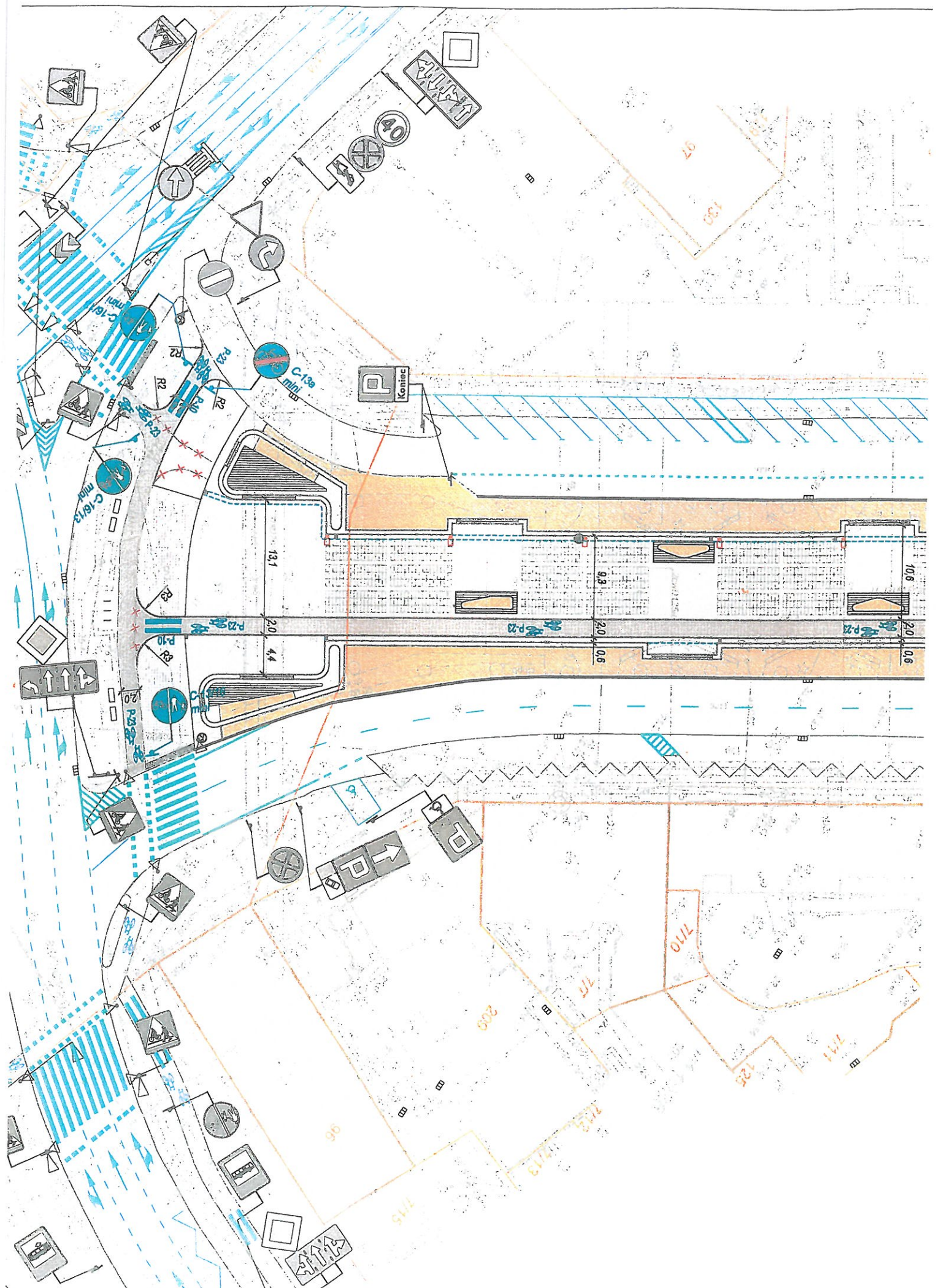








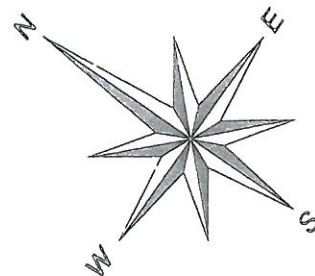






**LEGENDA:**

-  GRANICE DZIAŁEK
-  PROJ. CIĄG PIESZY  
PŁYTY GRANITOWE 40x80x10 cm
-  PROJ. CIĄG PIESZY  
KOSTKA GRANITOWA CIĘTO-LUPANA 9/11 cm
-  ISTN. DROGA ROWEROWA DO PRZEBUDOWY  
KOSTKA GRANITOWA LUPANA CZERWONA
-  PROJ. DROGA ROWEROWA  
BETON ASFALTOWY W KOLORZE CZERWONYM
-  ISTN. CIĄG PIESZY DO PRZEŁOŻENIA  
PŁYTY GRANITOWE OBRAMOWNE KOSTKĄ GRANITOWĄ
-  PROJ. CIĄG PIESZY  
PŁYTY GRANITOWE OBRAMOWNE KOSTKĄ GRANITOWĄ
-  PROJ. OZNAKOWANIE DLA OSÓB NIEWIDOMYCH  
PŁYTKI WSKAŹNIKOWE KIERUJĄCE 30x30 cm KOLORU BIAŁEGO
-  ISTN. OZNAKOWANIE DLA OSÓB NIEWIDOMYCH  
PŁYTKI WSKAŹNIKOWE OSTRZEGAWCZE
-  PROJ. ŁAWKI/SIEDZISKA  
DESKI DREWNOPODOBNE
-  PROJ. ZIELEŃCE  
ZIELEŃ NISKA I ŚREDNIA
-  PROJ. KOSZE NA ŚMIECI
-  PROJ. LATARNE
-  PROJ. STOJAKI ROWEROWE
-  PROJ. MURKI GRANITOWE  
SZER. 50 cm, WYS. STOPNIA 25 cm
-  PROJ. KRAWĘŻNIK GRANITOWY WYSTAJĄCY  
30x15 cm, ŚWIATŁO 10 cm
-  PROJ. OPORNIK GRANITOWY OBNIŻONY  
30x15 cm, ŚWIATŁO 2 cm
-  PROJ. OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE  
30x8 cm, ŚWIATŁO 0 cm
-  PROJ. ŚCIEK Z KOSTKI GRANITOWEJ RZĘDOWEJ
-  PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI  
GRANITOWEJ RZĘDOWEJ
-  PROJ. KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
-  ISTN. UKŁAD DROGOWY
-  ISTN. ISTN. UKŁAD DROGOWY  
DO LIKWIDACJI
-  ISTN. ŁAWKI
-  ISTN. SYGNALIZATORY
-  ISTN. WPUSTY ULICZNE
-  PROJ. WPUSTY ULICZNE
-  PROJ. WPUSTY CHODNIKOWE



Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

-  ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

**ARCHAID** ARCHAID PRACOWNIA ARCHYTEKTONICZNA  
JACEK SZEWCZYK  
biuro: ul. Piotra Skargi 15/4, 71-422 Szczecin  
WWW.ARCHAID.PL; BIURO@ARCHAID.PL  
PRACOWNIA ARCHYTEKTONICZNA NIP: 669-233-72-78, tel. 792-59-39-10

"Przebudowa fragmentu zagospodarowania Alei Jana Pawła II - pomiędzy Placem Lotników i Placem Żołnierza Polskiego w Szczecinie - z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną przyjazną mieszkańcom"

temat

Aleja Jana Pawła II  
dz. nr 5/2, 11/2, 13 obręb ewidencyjny 1036, m. Szczecin,

adres inwestycji

Gmina Miasto Szczecin  
70 - 456 Szczecin, pl. Armii Krajowej 1

inwestor

mgr inż. Konrad Leszko  
upr.nr ZAP/0194/P00D/09

projektant

mgr inż. Dariusz Niziński

opracował

Wydział Ruchu Drogowego  
KMP w Szczecinie  
Załącznik do pisma/opinii

L. dz. RD 6253, 1918 z dn. 11.05.2018

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

skala: 1:500  
faza: PB  
data: maj 2018 nr rys.

02

UWAGA:  
Koplowanie, publikacja oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu bez zgody autorów będą naruszeniem przepisów wynikających z Ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.