

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin 2014 – 03 -24

**Pan
Olgierd Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego**

WGKIOŚ-I.7234-4.SP.6 2014.AG

dotyczy:

przejęcia własności nieruchomości i nadania jej kategorii drogi publicznej

Odpowiadając na pismo z dnia 4 lutego 2014 r. znak WliN-III.2501.17.2011.SCL w sprawie przejęcia własności nieruchomości oznaczonej jako dz. 6/5 z obr. 2036 położonej w Szczecinie przy ul. Broniewskiego 9-17 i nadania jej kategorii drogi publicznej uprzejmie informuję.

Analizując istniejący stan formalno – prawny przedmiotowej nieruchomości należy stwierdzić, że teren ten jest typową drogą wewnętrzną służącą obsłudze istniejących zabudowań. Ponadto posiada parametry, które nie odpowiadają wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430 ze zm.). Natomiast na uwagę zasługuje przede wszystkim fakt, iż teren na którym znajduje się nieruchomość oznaczona jako dz.6/5 z obr. 2036 nie jest objęty Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a co się z tym wiąże do czasu jego uchwalenia brak jest podstaw do prowadzenia jakichkolwiek regulacji.

W świetle powyższego z przykrością informuję, że nie mogę pozytywnie rozpatrzyć Pana prośby.

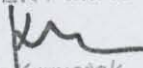
Natomiast odnosząc się do kwestii egzekwowania prawa w zakresie bezpieczeństwa na drogach wewnętrznych uprzejmie informuję, że art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. z 2012 r.

poz.1137 ze zm.) wyznacza zakres zastosowania przepisów tejże ustawy do ruchu odbywającego się poza drogami publicznymi, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu a także do ruchu odbywającego się na innych drogach, jeżeli jest to konieczne dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób (art. 1 ust.2).

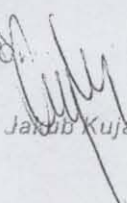
W celu wyeliminowania opisanych w piśmie nieprawidłowości z parkowaniem na przedmiotowej nieruchomości proponuję wprowadzić oznakowanie informujące kierujących pojazdem o wjeździe na strefę ruchu (D-52, D-53) bądź na strefę zamieszkania (D-40, D-41). Powyższe oznakowanie upoważni odpowiednie organy do podjęcia interwencji i nałożenia sankcji na osoby łamiące przepisy ruchu drogowego. Zaś zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2013 r. poz. 230 ze zm.) „...oznakowanie dróg wewnętrznych należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu.

Wyrażam nadzieję, że powyższe działania z pewnością wpłyną na zdyscyplinowanie kierowców i na poprawę bezpieczeństwa na wspomnianej wyżej nieruchomości.

PREZYDENT MIASTA


Piotr Krzystek

KIEROWCA
OPERATU


Jakub Kujath

DYREKTOR
Andrzej

GŁÓWNY
10 02 2016

