

UCHWAŁA NR XXI/565/26
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 21 kwietnia 2026 r.

w sprawie petycji dot. likwidacji wyższych stawek za przejazdy liniami pośpieszными na terenie Miasta Szczecin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2025 r. poz. 1153, poz. 1436; z 2026 r. poz. 252) i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 r. poz. 870), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za bezzasadną petycję z dnia 9 stycznia 2026 roku w sprawie likwidacji wyższych stawek za przejazdy liniami pośpieszными na terenie Miasta Szczecin.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 9 stycznia 2026 r. działając w interesie mieszkańców Szczecina (petycja podpisana przez 382 mieszkańców), złożył do Rady Miasta Szczecin petycję, wnioskując o:

1. Likwidację wyższych stawek za przejazdy liniami pośpieszными na terenie Miasta Szczecin;
2. Rozbudowę siatki połączeń linii pośpiesznych, w szczególności o połączenia do Zdunowa.

Wnioskodawca petycji stwierdził, że sprawnie funkcjonująca i dostępna komunikacja miejska stanowi jeden z kluczowych elementów jakości życia mieszkańców Szczecina. Codziennie tysiące osób dojeżdża do pracy, szkół, placówek medycznych oraz instytucji publicznych, dlatego system transportu zbiorowego powinien być efektywny, spójny i sprawiedliwy. Obecnie bilety na linie pośpieszne są o 100% droższe niż na linie zwykłe, co prowadzi do nierównego traktowania mieszkańców, zwłaszcza tych zamieszkujących osiedla oddalone od centrum. Zróżnicowanie taryf ogranicza dostęp do usług publicznych i nadmiernie obciąża osoby o niższych dochodach. Jednocześnie ograniczona liczba połączeń pośpiesznych nie zaspokaja potrzeb komunikacyjnych miasta. Szczególnie istotne jest zapewnienie szybkiego i bezpośredniego dojazdu do kluczowych punktów, takich jak Szpitala Wojewódzkiego w Zdunowie. Zdaniem Wnioskodawcy, rozbudowa siatki połączeń oraz ujednoczenie taryf przyczyni się do skrócenia czasu podróży i zwiększenia dostępności transportu publicznego. Realizacja postulatów zawartych w petycji zachęci mieszkańców do korzystania z komunikacji zbiorowej, ograniczy ruch samochodowy, zmniejszy zanieczyszczenie powietrza oraz poprawi komfort życia w Szczecinie.

Pismem z dnia 21 stycznia 2026 roku przedmiotowa petycja w zakresie zawartym w pkt. 2 została przekazana do Prezydenta Miasta Szczecin celem rozpatrzenia wg właściwości z jednoczesnym poinformowaniem wnioskodawcy petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta na posiedzeniu w dniu 26 marca 2026 roku przeprowadziła szczegółowe postępowanie wyjaśniające w pkt. 1 przedmiotowej petycji tj., w zakresie likwidacji wyższych stawek za przejazdy liniami pośpieszными na terenie Miasta Szczecin. Zastępca Prezydenta Miasta Łukasz Kadłubowski wyjaśnił, że każda propozycja zmian taryfowych wymaga szczegółowej analizy skutków finansowych oraz organizacyjnych – zarówno w zakresie wpływu na dochody systemu, jak i na funkcjonowanie całego układu komunikacyjnego Miasta. Z przeprowadzonych wstępnych analiz wynika, że likwidacja odrębnej taryfy dla linii pośpiesznych oznaczałaby spadek wpływów z biletów o ok. 6,6 mln zł rocznie, co stanowi ok. 8% wpływów ze sprzedaży biletów. Podkreślono, że system komunikacji miejskiej w Szczecinie jest w znacznym stopniu subsydiowany z budżetu Miasta. W 2026 r. planowane dochody systemu wynoszą ok. 170 mln zł, w tym 90 mln zł z tytułu opłat za bilety, przy wydatkach bieżących na poziomie ok. 450 mln zł.

Oznacza to konieczność dopłaty z budżetu Miasta w wysokości ok. 280 mln zł. Transport publiczny finansowany jest więc w przeważającej mierze solidarnie przez wszystkich podatników. Każde zmniejszenie przychodów – w tym wynikające z likwidacji odrębnej taryfy dla linii pospiesznych – wymagałoby zwiększenia dopłaty z budżetu Miasta lub ograniczenia pracy przewozowej. Jednocześnie, Gmina Miasto Szczecin realizuje obecnie największy w historii program modernizacji taboru komunikacji miejskiej. W ostatnim okresie zakontraktowano i sukcesywnie wprowadzane są do ruchu m.in.: 18 autobusów elektrycznych dla SPA Klonowica, na kwotę 67 674 600 zł; 22 autobusy mild hybrid dla SPA Dąbie, na kwotę 62 299 500 zł; 6 autobusów mild hybrid dla SPA Klonowica, na kwotę 17 866 980 zł; 12 nowoczesnych, w pełni niskopodłogowych tramwajów typu Gamma, na kwotę 181 808 760 zł. Dodatkowo, podpisana została umowa na preferencyjne finansowanie z Krajowego Planu Odbudowy w wysokości 188 mln zł na zakup kolejnych 50 autobusów zeroemisyjnych. Obecnie Miasto znajduje się również przed podjęciem ostatecznej decyzji dotyczącej uruchomienia prawa opcji na dodatkowe autobusy mild hybrid dla SPA Dąbie i SPA Klonowica, na łączną kwotę 80 166 480 zł, co pozwoliłoby jeszcze zwiększyć skalę wymiany taboru. Łączna wartość zakontraktowanych i planowanych inwestycji w tabor autobusowy i tramwajowy przekracza 400 mln zł. Celem tych działań jest poprawa komfortu pasażerów, zwiększenie niezawodności systemu, ograniczenie emisji oraz obniżenie kosztów eksploatacyjnych w dłuższej perspektywie. Zachowanie stabilności finansowej systemu transportu publicznego jest warunkiem kontynuowania tego procesu modernizacji oraz dalszej poprawy jakości usług dla mieszkańców. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, na obecnym etapie nie planuje się likwidacji odrębnej taryfy dla linii pospiesznych. Zagadnienia dotyczące kształtu siatki połączeń pozostają w bieżącej analizie organizatora transportu. Będą one również kompleksowo analizowane w powiązaniu z pełnym uruchomieniem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej na terenie miasta, tak aby zapewnić możliwie najlepszą integrację systemu autobusowego, tramwajowego i kolejowego oraz racjonalne wykorzystanie środków publicznych.

Mając na uwadze powyższe, większością głosów ustalono, że nie ma podstaw do uwzględnienia argumentów przedstawionych przez wnioskodawcę, w związku z czym przedmiotową petycję należy uznać za bezzasadną.

Zgodnie z art. 13 Ustawy o petycjach, wnioskodawcy nie przysługuje prawo wniesienia skargi na sposób załatwienia przedmiotowej petycji.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Paweł Bartnik