



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 26.01.2025 r.

Pan Stanisław Kaup
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.603.2024.JL

Dotyczy: interpelacji nr 941

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 941 informuję, że w styczniu 2024 r. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ustawił 10 słupków blokujących na zarządzanej drodze wewnętrznej (ul. Malczewskiego) w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej Nr 65 w Szczecinie, co miało na celu zabezpieczenie ciągu komunikacyjnego dla pieszych.

Istniejące „zawężenie” jezdni drogi wewnętrznej, wynika z wprowadzonej w 2017 r. organizacji ruchu, która miała na celu zabezpieczenie ruchu pieszych w szczególności dzieci i małych uczniów uczęszczających do pobliskiej szkoły. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego nie widzi podstaw do dalszego zawężania jezdni z uwagi na istniejące parametry drogi wewnętrznej.

Ponadto informuję, że przedmiotowa droga wewnętrzna jest otwarta dla „ruchu ogólnodostępnego” bez ograniczeń i włączeń. Wprowadzenie jakiegokolwiek ograniczenia na drodze wewnętrznej, może zostać negatywnie odebrane przez okolicznych mieszkańców.

Jednocześnie informuję, że w przypadku zajmowania przez pojazdy mechaniczne miejsc dla nich nieprzeznaczonych lub z naruszeniem przepisów dot. zatrzymania i postoj, należy zwrócić się do służb odpowiedzialnych za porządek i bezpieczeństwo na drodze (Policji, Straży Miejskiej w Szczecinie) do oceny konkretnego zachowania kierującego pojazdem na drodze, a w przypadku stwierdzenia czynu zabronionego skatalogowanego jako wykroczenie – przypisanie

mu odpowiedniej kwalifikacji prawnej i podjęcie dalszych kroków prawem przypisanych dla ww. organów/ służb.

Reasumując, na dzień dzisiejszy Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego nie ma podstaw kształtujących zapewnienie dojazdu i parkowania jednej wybranej grupie uczestników ruchu drogowego (dot. dojazdu do szkoły), a ograniczyć dojazd i parkowanie innej grupie uczestników ruchu drogowego (np. okolicznym mieszkańcom).

Zauważa się, że opcjonalnym rozwiązaniem przedstawionej sytuacji na drodze wewnętrznej jest kompleksowa przebudowa drogi (co wymaga również przygotowania stosownej dokumentacji projektowej) z dedykowaną nową stałą organizacją ruchu uwzględniającą w pierwszej kolejności bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu w ramach bezpiecznej drogi do szkoły.

Jednocześnie informuję, że w Uchwale Nr VII/153/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2024 roku w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2024-2029 nie zapisano środków na realizację powyższej inwestycji.

Ponadto informuję, że stan jezdni będzie monitorowany, a nawierzchnia nie wymaga obecnie miejscowych napraw bieżących. Chodniki znajdują się poza pasem drogowym na działkach nie należących do Zarządu.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kucielubi
Lukasz Kadłubowski