



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 20 kwietnia 2022 r.

**Pani
Dominika Jackowski
Radna Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM-I.0003.1290.2021.AJ

Dotyczy: interpelacji nr 3385

Szanowna Pani Radno

w odpowiedzi na Pani interpelację nr 3385 uprzejmie informuję, że dla inwestycji budowy torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH „STER”), została już wykonana dokumentacja budowlana, która obejmuje modernizację trasy tramwajowej na odcinku od Ronda Gierosa do ul. Kwiatowej, z dobudową drugiego toru oraz budowę nowego odcinka dwutorowego od ul. Kwiatowej do nowoprojektowanej pętli „Mierzyn”. Projekt obejmuje również przebudowę układu drogowego w ciągu ulicy Ku Słońcu, wykonanie pętli autobusowej wraz z ciągami pieszymi, rowerowymi i parkingami rowerowymi dla obsługi podróżnych. Na wysokości ul. Kwiatowej zaprojektowano węzeł rozjazdowy, umożliwiający wjazd w torowisko w ul. Kwiatową, zarówno od strony Ronda Gierosa jak i Mierzyna. Na przebudowywanym odcinku znajdują się cztery perony tramwajowe. W ciągu układu drogowego znajdują się skrzyżowania z ul. Krętą, Różaną, Źródlaną, Przygodną, Kwiatową, Polskich Marynarzy, Hrubieszowską. Nadto Miasto Szczecin posiada dla tej inwestycji ZRID oraz w pełni dysponuje zapotrzebowaniem terenowym. Z uwagi na dość gruntowną przebudowę układu komunikacyjnego w tym rejonie miasta oraz w związku z głosami Mieszkańców, postanowiono przeprowadzić dodatkowe konsultacje społeczne (Zarządzenie nr 5102/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 22 października 2021 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących budowy torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn). Z wynikami Konsultacji można zapoznać się na stronie BIP Miasta Szczecin: <https://konsultuj.szczecin.pl/chapter/116292.asp>. Konsultacje te stanowiły uzupełnienie szeroko prowadzonych konsultacji społecznych z roku 2015 i 2016, które odbywały się w czasie projektowania budowlanego tej inwestycji i wówczas w pełni poznano zdanie Mieszkańców co do sporządzanego projektu budowlanego. Tegoroczne konsultacje miały stanowić potwierdzenie, czy Mieszkańcy w zdecydowanej większości nadal oczekują zrealizowania inwestycji tramwajowej.

Z uwagi na szacunek kosztów tej inwestycji na ponad 100 mln zł, Miasto w obecnej sytuacji budżetowej nie może zrealizować jej jedynie z własnych środków. Oczekujemy na uruchomienie bieżącej perspektywy unijnego dofinansowania, którego wsparcie pozwoli na realizację tego zadania i/lub też ewentualnie na inne środki dotacyjne.

Jednocześnie informuję, że w zakresie przejścia w obrębie ulicy Różanej zostało poczynionych szereg działań z zakresu organizacji ruchu poprawiających bezpieczeństwo pieszych. Natomiast dla przejścia dla pieszych w rejonie ulicy Kwiatowej zostaną podjęte działania, celem opracowania dokumentacji na wykonanie sygnalizacji świetlnej.

Z

Anna Szotkowska
Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szotkowska