

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2021 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338 z 2019 r. poz. 2020) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr XXI/661/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2020 r. poz. 4683) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik Nr 1 „Granice Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie” otrzymuje brzmienie jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) Załącznik Nr 2 „Wykaz dróg publicznych (ulic) położonych w SPP” otrzymuje brzmienie jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) w Załączniku Nr 5 „Regulamin Strefy Płatnego Parkowania” w § 5 po ust. 6 dodaje się ust. 6a o następującej treści:

„6a. Opłata zryczałtowana, o której mowa w ust. 5, przysługuje posiadaczom pojazdów o napędzie hybrydowym, jeżeli emisja CO₂ pojazdu nie przekracza 40 g/km według:

- 1) normy NEDC zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów oraz rozporządzeniem Komisji (UE) (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1) 2016/646 z dnia 20 kwietnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) (Dz. Urz. UE L 109 z 26.04.2016, str. 1) dla wartości ważonej w cyklu mieszanym lub
- 2) normy WLTP zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. Urz. UE L 175 z 7.07.2017, str.1) dla wartości ważonej w cyklu mieszanym.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 31 marca 2021 r.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2021 r.

Wykaz dróg publicznych (ulic) położonych w SPP

Dział I

Drogi publiczne objęte podstrefą A:

1. Aleja Bohaterów Warszawy /od ul. Adama Mickiewicza do ul. Bolesława Krzywoustego/
2. Aleja Niepodległości
3. Aleja Papieża Jana Pawła II /od ul. Wielkopolskiej do Placu Żołnierza Polskiego/
4. Aleja Piastów /od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej/
5. Aleja Wojska Polskiego /od ul. Wacława Felczaka do Placu Zwycięstwa/
6. Aleja Wyzwolenia /od Ronda im. Jerzego Giedroycia do Placu Żołnierza Polskiego/
7. Plac Brama Portowa
8. Plac Grunwaldzki
9. Plac Hołdu Pruskiego
10. Plac Jana Kilińskiego
11. Plac Lotników
12. Plac Ludwika Zamenhofa
13. Plac Odrodzenia
14. Plac Rodła
15. Plac Stefana Batorego
16. Plac Szarych Szeregów
17. Plac Świętych Piotra i Pawła
18. Plac Wincentego Witosa
19. Plac Zawiszy Czarnego
20. Plac Zgody
21. Plac Zwycięstwa
22. Plac Żołnierza Polskiego
23. ul. 5 Lipca /od Placu Szarych Szeregów do Alei Bohaterów Warszawy/
24. ul. Adama Mickiewicza /od Alei Wojska Polskiego do Alei Bohaterów Warszawy/
25. ul. Andrzeja Małkowskiego /od ul. Księcia Bogusława X do Alei Wojska Polskiego/
26. ul. Bł. Królowej Jadwigi /od ul. Andrzeja Małkowskiego do ul. Gabriela Narutowicza/
27. ul. Bogurodzicy
28. ul. Bolesława Limanowskiego
29. ul. Bolesława Śmiałego /od ul. Adama Mickiewicza do ul. Ks. Piotra Ściegiennego/
30. ul. Dworcowa

31. ul. Farna
32. ul. Franciszka Tarczyńskiego
33. ul. Franklina Delano Roosevelta
34. ul. Gabriela Narutowicza
35. ul. Garncarska
36. ul. Generała Ludomiła Rayskiego /od Placu Grunwaldzkiego do Placu Ludwika Zamenhofa/
37. ul. Generała Ludomiła Rayskiego /od ul. Mazurskiej do Alei Wyzwolenia/
38. ul. Grodzka
39. ul. Henryka Pobożnego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Małopolskiej/
40. ul. Herbowa
41. ul. Jagiellońska /od Alei Bohaterów Warszawy do Placu Lotników/
42. ul. Jana Matejki /od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do Placu Hołdu Pruskiego/
43. ul. Jana z Kolna /od ul. Kapitańskiej do ul. Nabrzeże Wieleckie/
44. ul. Jarowita
45. ul. Jerzego Janosika
46. ul. Józefa Korzeniowskiego
47. ul. Juliana Tuwima
48. ul. Kapitańska
49. ul. Karola Szymanowskiego
50. ul. Kaszubska
51. ul. Korsarzy
52. ul. Krzysztofa Kolumba /od ul. Nowej do pętli autobusowej za dworcem PKP – nitka północna/
53. ul. Księdza Kardynała Stefana Wyszyńskiego
54. ul. Ks. Piotra Skargi /od Ronda im. Jerzego Giedroycia do ul. Michała Ogińskiego/
55. ul. Ks. Piotra Ściegiennego /od Alei Bohaterów Warszawy do Alei Piastów/
56. ul. Księcia Bogusława X
57. ul. Księcia Mściwoja II
58. ul. Księcia Sambora
59. ul. Kujawska
60. ul. Kuśnierska
61. ul. Lutniana
62. ul. Małopolska
63. ul. Mariana Langiewicza /od ul. Bł. Królowej Jadwigi do ul. Mikołaja Kopernika/
64. ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego /od Placu Szarych Szeregów do Placu Grunwaldzkiego/
65. ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego /od Placu Rodła do ul. Jana Matejki/
66. ul. Mazowiecka
67. ul. Mazurska /od Placu Odrodzenia do ul. Śląskiej/

- 68. ul. Mazurska /od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do Placu Lotników/
- 69. ul. Michała Ogińskiego
- 70. ul. Mieczysława Niedziałkowskiego /od Alei Wojska Polskiego do ul. Monte Cassino/
- 71. ul. Mieczysława Niedziałkowskiego /od ul. Wąskiej do ul. Unisławy/
- 72. ul. Mikołaja Kopernika
- 73. ul. Monte Cassino /od Placu Odrodzenia do Placu Ludwika Zamenhofa/
- 74. ul. Nabrzeże Wieleckie
- 75. ul. Panieńska
- 76. ul. Partyzantów
- 77. ul. Pocztowa /od ul. Adama Mickiewicza do ul. Ks. Piotra Ściegiennego/
- 78. ul. Rycerska
- 79. ul. Sołtysia
- 80. ul. Stanisława Moniuszki
- 81. ul. Stanisława Więckowskiego /od ul. Śląskiej do Placu Zwycięstwa/
- 82. ul. Storrady - Świętosławy
- 83. ul. Szczerbcowa /od ul. Wały Chrobrego do ul. Jarowita/
- 84. ul. Śląska /od Placu Grunwaldzkiego do ul. Jagiellońskiej/
- 85. ul. Św. Jacka Odrowąza
- 86. ul. Św. Wojciecha
- 87. ul. Świętego Ducha
- 88. ul. Tadeusza Mazowieckiego
- 89. ul. Teofila Starzyńskiego /od ul. Wawelskiej do ul. Kapitańskiej/
- 90. ul. Teofila Starzyńskiego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Małopolskiej/
- 91. ul. Tkacka /od ul. Grodzkiej do ul. Księdza Kardynała Stefana Wyszyńskiego/
- 92. ul. Unisławy
- 93. ul. Wacława Felczaka /od ul. Monte Cassino do Alei Wyzwolenia/
- 94. ul. Wały Chrobrego
- 95. ul. Wawelska /od ul. Jarowita do ul. Wały Chrobrego/
- 96. ul. Wąska
- 97. ul. Władysława Jagiełły /od ul. Bł. Królowej Jadwigi do ul. Mikołaja Kopernika/
- 98. ul. Zygmunta Starego

Dział II

Drogi publiczne objęte podstrefą B:

1. Aleja Bohaterów Warszawy /od ul. Bolesława Krzywoustego do Placu Profesora Jana Szyrockiego/
2. Aleja Papieża Jana Pawła II /od ul. Wacława Felczaka do ul. Wielkopolskiej/
3. Aleja Piastów /od ul. Jagiellońskiej do Placu Profesora Jana Szyrockiego/
4. Aleja Wojska Polskiego /od ul. Ks. Piotra Skargi do ul. Wacława Felczaka/

5. Plac Tadeusza Kościuszki
6. Rondo Ojca dr Władysława Siwka
7. ul. 3 Maja
8. ul. Admiralska
9. ul. Andrzeja Małkowskiego /od ul. Księcia Bogusława X do Alei Piastów/
10. ul. Bł. Królowej Jadwigi /od ul. Andrzeja Małkowskiego do ul. Ks. Piotra Ściegiennego/
11. ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
12. ul. Bolesława Krzywoustego
13. ul. Bolesława Śmiałego /od ul. Kazimierza Pułaskiego do ul. Ks. Piotra Ściegiennego/
14. ul. Edmunda Bałuki
15. ul. Generała Ludomiła Rayskiego /od ul. Mazurskiej do Placu Grunwaldzkiego/
16. ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego
17. ul. Henryka Pobożnego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej/
18. ul. Jacka Malczewskiego
19. ul. Jana i Jędrzeja Śniadeckich
20. ul. Jana Karola Chodkiewicza
21. ul. Jana Matejki /od ul. Jacka Malczewskiego do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego/
22. ul. Józefa Bema
23. ul. Kazimierza Pułaskiego
24. ul. Komandorska
25. ul. Królowej Korony Polskiej
26. ul. Krzysztofa Kolumba /od pętli autobusowej za dworcem PKP do ul. Nowej – nitka południowa/
27. ul. Ks. Piotra Skargi /od ul. Michała Ogińskiego do ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka/
28. ul. Ks. Piotra Ściegiennego /od ul. Bł. Królowej Jadwigi do Alei Piastów/
29. ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka
30. ul. Księcia Świętopelka
31. ul. Księcia Witolda
32. ul. Księżnej Przybysławy
33. ul. Ku Słońcu /od Ronda rotmistrza Witolda Pileckiego do Alei Piastów/
34. ul. Mariana Langiewicza /od Alei Piastów do ul. Bł. Królowej Jadwigi/
35. ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego /od Placu Grunwaldzkiego do Placu Rodła/
36. ul. Mazurska /od ul. Śląskiej do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego/
37. ul. Michała Drzymały
38. ul. Mieczysława Niedziałkowskiego /od ul. Monte Cassino do ul. Wąskiej/
39. ul. Monte Cassino /od ul. Ks. Piotra Skargi do Placu Odrodzenia/
40. ul. Nowa
41. ul. O. Augustyna Kordeckiego /od Ronda Ojca dr Władysława Siwka do Alei Piastów/

42. ul. Owocowa
43. ul. Parkowa /od ul. Jacka Malczewskiego do ul. Teofila Starzyńskiego/
44. ul. Plantowa /od ul. Jana Matejki do ul. Teofila Starzyńskiego/
45. ul. Pocztowa /od ul. Ks. Piotra Ściegiennego do Alei Bohaterów Warszawy/
46. ul. Podgórna
47. ul. Podhalańska
48. ul. Potulicka /od Placu Zwycięstwa do ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego/
49. ul. Rybacka
50. ul. Stanisława Żółkiewskiego
51. ul. Staromiejska /od ul. Podgórznej do końca/
52. ul. Stoisława
53. ul. Szczerbcowa /od ul. Jarowita do ul. Teofila Starzyńskiego/
54. ul. Szwoleżerów
55. ul. Śląska /od ul. Wielkopolskiej do Placu Grunwaldzkiego/
56. ul. Śląska /od ul. Jagiellońskiej do Alei Wojska Polskiego/
57. ul. Tadeusza Czackiego
58. ul. Teofila Starzyńskiego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej/
59. ul. Wacława Felczaka /od ul. Monte Cassino do Alei Wojska Polskiego/
60. ul. Wawelska /od ul. Jarowita do ul. Teofila Starzyńskiego/
61. ul. Wielkopolska
62. ul. Wilków Morskich
63. ul. Władysława Jagiełły /od ul. Księżnej Przybysławy do ul. Bł. Królowej Jadwigi/
64. ul. Władysława Łokietka
65. ul. Władysława Sikorskiego
66. ul. Zbigniewa Herberta

UZASADNIENIE

W przyjętej Uchwale Nr XXI/661/20 z 22 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania Rada Miasta Szczecin na wniosek Prezydenta Szczecina określiła między innymi wysokości opłat zryczałtowanych dla posiadaczy pojazdów hybrydowych. Definiując wysokość opłaty przyjęto za punkt odniesienia do norm NEDC lub WLTP odpowiednio dla warunków miejskich lub wartości niskich.

Po opublikowaniu ww. Uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, co nastąpiło 28 października 2020 r., do Biura Strefy Płatnego Parkowania zgłaszali się właściciele pojazdów hybrydowych, których producenci w inny niż przyjęty w zapisach uchwały sposób odzwierciedlają parametry emisji spalin. Dlatego proponuje się rozszerzenie zapisów Załącznika nr 5 przedmiotowej uchwały poprzez dopisanie parametrów określających emisję CO₂ dla wartości ważonej w cyklu mieszanym.

22 września 2020 r. Rada Miasta Szczecin podjęła uchwałę w sprawie pozbawienia kategorii dróg gminnych: ul. Łaziebnej, ul. Mariackiej, części ul. Tkackiej, części ul. Staromłyńskiej, części ul. Koński Kierat, części ul. Staromiejskiej poprzez wyłączenie ich z użytkowania (Uchwała Nr XXI/650/20). Były to drogi publiczne, na których do końca 2020 r. funkcjonowała Strefa Płatnego Parkowania.

W opracowanym i wdrażanym projekcie nowej polityki transportowej dla przedmiotowych ulic przewidziano zmianę ich charakteru i wraz z Placem Orła Białego stanowiąc one będą strefę rozwiązań tworzących atrakcyjną przestrzeń publiczną, służącą do eksponowania walorów historycznych dzielnicy, wygodną i bezpieczną z punktu widzenia niechronionych uczestników ruchu, a także dostosowaną do potrzeb mieszkańców i lokalnego biznesu.

W związku ze zmianą kategorii drogi i utratą z dniem 1 stycznia br. statusu drogi publicznej niezbędnym jest wyłączenie ulic objętych przedmiotową uchwałą z zakresu funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania, ponieważ rozwiązania te mogą zgodnie z przepisami prawa funkcjonować tylko na drogach publicznych. Oznacza to konieczność wprowadzenia zmiany do uchwały Nr XXI/661/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.

Równolegle w ramach procesu opracowania projektów stałych organizacji ruchu dla obszaru SPP zidentyfikowano ulice, których sposób oznakowania według pierwotnych założeń wymagałby wielu dodatkowych znaków określających granice podstref – znaki D-44 i D-45, oznaczające odpowiednio początek i koniec obszaru i podstref SPP. W takich miejscach jak przykładowo Plac Tadeusza Kościuszki lub ulica ks. Piotra Skargi wnioskowane zmiany pozwolą zrationalizować ilość oznakowania, a tym samym nie powodować nadmiernego wypełnienia przestrzeni publicznej znakami drogowymi.

Proponowane zmiany nie niosą za sobą modyfikacji założeń przyjętych jako bazowe dla ustalenia strefy płatnego parkowania w Uchwale Nr XXI/661/20 Rady Miasta Szczecin.

Mając powyższe argumenty na uwadze podjęcie uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.