



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209

fax +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026 - 07 - 20

**Pani
Zuzanna Jeleniewska
Radna Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.1154.2026.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1868

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację nr 1868 informuję, że stała organizacja ruchu w ciągu przedmiotowej ulicy została wdrożona w 2023 roku. Rozwiązania przyjęte w ramach projektu tj. usunięcie strefy zamieszkania i wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości miały charakter o niewielkim zakresie i zostały zoptymalizowane pod kątem funkcjonalnym oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana ze strefy zamieszkania na strefę ograniczonej prędkości umożliwiła postój pojazdów na zasadach ogólnych wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w miejscach w których był on niedozwolony w strefie zamieszkania, a nie utrudniał ruchu kołowego i pieszego.

W przypadku postoju pojazdów w miejscach utrudniających ruch, Straż Miejska i Policja nadal mogą wyciągać konsekwencje karne w stosunku do kierujących pojazdami. Dodatkowo należy uznać, iż ze względu na wyznaczone ciągi piesze zasadniejszym było wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości niż utrzymywanie strefy zamieszkania. O dokonanie zmiany w organizacji ruchu wnioskowała Straż Miejska oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego w sposób jednoznaczny i wyczerpujący określa zasady poruszania się uczestników ruchu, zapewniając ich czytelność oraz właściwe zrozumienie przez kierujących pojazdami. Przypadki nie stosowania się kierowców do istniejącego oznakowania należy zgłaszać do służb porządkowych.

Kompleksowe zmiany w organizacji ruchu zawarte są w zatwierdzonej w roku 2021 dokumentacji projektowej na realizację inwestycji pn. „Przebudowa ul. Rolnej”. Projekt zawiera całościową zmianę organizacji ruchu, co z uwagi na zakres zmian związane jest z zabezpieczeniem środków finansowych z przeznaczeniem na przedmiotową inwestycję. Na dzień dzisiejszy, jak również do czasu realizacji przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się wprowadzania dalszych zmian w organizacji ruchu drogowego. Obowiązujące rozwiązania uznaje się za wystarczające z punktu widzenia funkcjonalności układu komunikacyjnego.

Ponadto, przebudowa ul. Rolnej stanowi zadanie inwestycyjne wymagające zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych w budżecie miasta. W Uchwale Nr XXII/572/26 Rady Miasta Szczecin z 12 maja 2026 roku w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2026 – 2030 nie zapisano środków na realizację powyższego zadania.

2 powtórnica
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Kadłubowski
Łukasz Kadłubowski