



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Michał Przepiera
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 20 000
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2021-04-19

Pan
Dariusz Matecki
Radny Rady Miasta Szczecin
w miejscu

Nasz znak: WGK-II.0003.1295.2021.DR

Dotyczy: interpelacji nr 2414

W odpowiedzi na interpelację nr 2414 informuję, iż w odniesieniu do remontu chodnika Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego informował Radę Osiedla Stołczyn w marcu ubiegłego roku o kwocie jaka jest potrzebna na remont wskazanych ciągów pieszych oraz o procedurze jaką Rada Osiedla musi poczynić celem zabezpieczenia wskazanej kwoty w budżecie miasta.

W ulicy Kościelnej położony jest obustronny ciąg pieszy o zmiennej szerokości. Na przeważającej długości czyli około 750 mb posiada szerokość około 2.0 m, która na kolejnych 250 mb zawęża się do około 1.0 m. Szacuje się, że koszt remontu chodników w ulicy Kościelnej może wynosić 875 tys. zł brutto.

Modernizacja ulicy Warszawskiej jest zadaniem inwestycyjnym wymagającym sporządzenia kompleksowej dokumentacji projektowej oraz znacznych nakładów środków finansowych. W aktualnie obowiązującym dokumencie jakim jest Wieloletni Program Rozwoju Szczecina na lata 2021-2025 przyjęty Uchwałą Nr XXIII/689/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2020 r., zmieniony Uchwałą Nr XXV/732/21 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 stycznia 2021 r., nie znajduje się zadanie związane z modernizacją ul. Warszawskiej.

W kwestii montażu fotoradaru uprzejmie informuję, iż o lokalizacji urządzenia do automatycznej kontroli prędkości decyduje Główny Inspektorat Transportu Drogowego na podstawie analiz ruchu i zdarzeń drogowych.

W kwestii montażu progów zwalniających informuję, iż urządzenia te stosuje się zazwyczaj na drogach, na których występuje znaczący ruch drogowy mogący stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub w kwartałach ścisłej zabudowy mieszkaniowej w rejonach szkół, przedszkoli, na ulicach nieposiadających wydzielonych ciągów pieszych. Ulica Kościelna jest jedną z głównych dróg łączących ul. Nehringa i ul. Nad Odrą, na której oprócz ruchu drogowego związanego z dojazdem do nieruchomości, zauważalny jest także wzmożony ruch pojazdów ciężarowych w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰. Ponadto w ciągu przedmiotowej ulicy kursuje także komunikacja miejska. W oparciu o punkt 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r.,

poz. 2311), niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz (...) na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej. W odniesieniu do możliwości montażu progów zwalniających informuję, iż jednym z negatywnych skutków montażu ww. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zwiększenie hałasu i drgań podczas pokonywania progów zwalniających przez pojazdy. Natężenie ruchu pojazdów ciężarowych, których przejazd będzie powodować szybsze zużycie się poszczególnych elementów progów zwalniających, w dłuższym okresie czasu może mieć negatywny wpływ na stan zarówno infrastruktury drogowej, jak i zabudowań przyległych. Reasumując powyższe, z uwagi na charakter ulicy, fakt kursowania komunikacji miejskiej oraz przejazd pojazdów ciężarowych, montaż progów w ciągu ulicy Kościelnej w opinii zarządzającego ruchem nie jest wskazany. Przypadki nieprzestrzegania prędkości pojazdów lub znaków i sygnałów drogowych należy zgłaszać bezpośrednio do służb porządkowych, które powinny reagować na sygnały Mieszkańców.

ZAST. M. K. K. NIESTA
Michał K. K.