

Projekt

z dniaZatwierdzony przez
.....

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN**

zmieniająca uchwałę w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378), art. 12 ust. 1 pkt 2, ust. 2 oraz art 16 ust. 1, 3, 5, 7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, 1622, 1649, 2020 i 2473 oraz z 2020 r. poz. 284, 374, 568, 695 i 1175), Rada Miasta Szczecin uchwala co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XIII/303/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” zm. uchwałą Nr XXXVIII/1135/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 lutego 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1

a) pkt 4, otrzymuje brzmienie:

„4) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami, za wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20 f pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych”,

b) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego”,

c) dodaje się pkt 11a w brzmieniu:

„11a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego”,

d) pkt 13) otrzymuje brzmienie:

„13) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników”,

e) dodaje się pkt 19a i 19b w brzmieniu:

„19a) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7 ustawy z dnia 1 października 1985 r. o drogach publicznych”,

„19b) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej”,

f) pkt 23 otrzymuje brzmienie:

„23) wdrażanie SIM w latach 2014 - 2026”;

2) w § 4 ust. 2 pkt 3,

„3) prowadzenie spraw związanych z dzierżawą nieruchomości oraz obciążaniem nieruchomości służebnościami gruntowymi”;

3) w § 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Działania na rzecz wdrożenia zintegrowanego biletu publicznego transportu zbiorowego z uwzględnieniem przewozów autobusowych, tramwajowych i kolejowych na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego objętego funkcjonowaniem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W treści załącznika do uchwały Nr XIII/303/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” zm. uchwałą Nr XXXVIII/1135/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 lutego 2014 r.:

- 1) zmiany w § 4 ust. 1 pkt 4 i 11 oraz dodanie pkt. 11a, 19a, 19b, są wynikiem zmiany art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1087, 471), w którym określone zostały zadania zarządcy drogi,
- 2) prostuje się omyłkę pisarską w § 4 ust. 1 pkt 13, gdzie błędnie wpisano słowo: „użytkowanie”, a winno być „użytkowników”,
- 3) w § 4 ust. 1 pkt 23 przedłużono okres wdrażania SIM, ponieważ zadanie to faktycznie nie zostało zakończone, a proces wdrażania SIM wciąż trwa,
- 4) w § 4 ust. 2 pkt 3 zamieniono zapis ze względu na konieczność kompleksowego załatwiania spraw w tym fakturowanie oraz egzekwowanie należności, a nie jedynie przygotowywanie dzierżawy nieruchomości oraz ustanawianie na tych nieruchomościach służebności.
- 5) w § 4 ust. 5 powierzono zintegrowanie spójnego biletu publicznego transportu zbiorowego na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, jako rozszerzenie dotychczasowych zadań z zakresu polityki taryfowej jednostki.