



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Anna Szotkowska**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129  
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 28.09.2021 r.

**Pan  
Marcin Pawlicki  
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-V.003.1702.2021.MB

Dotyczy: interpelacji nr 3091

*Szanowny Panie Radny*

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 08.09.2021 r. w sprawie funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania na ulicy Admiralskiej i Komandorskiej, informuję że Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, otrzymał odpowiedź za pośrednictwem e-PUAP w dniu 10 września 2021 r. na pismo, które wpłynęło do Urzędu Miasta 12 sierpnia 2021 r.

Wszelkie zmiany w funkcjonowaniu szczecińskiej SPP są poprzedzane dogłębną analizą działania strefy i konsultacjami społecznymi. Tak było również w przypadku zmian, które Rada Miasta uchwaliła we wrześniu 2020 roku, a które zostały wprowadzone w życie 31 marca 2021 roku.

Z badań przeprowadzonych pod koniec roku 2018 przez Pracownię Inżynierii Komunikacyjnej wynika, że wypełnienie miejsc postojowych w godzinach maksymalnej kumulacji samochodów na większości ulic w kwartale: Starzyńskiego, Wawelska, Jana z Kolna, Trasa Zamkowa wynosiło w tym czasie od 90 do 100 %. Dotyczyło to także ulic Komandorskiej i Admiralskiej. Pożądany wskaźnik to 80 %. Zbyt wysoki wskaźnik wypełnienia miejsc postojowych w wielu miejscach strefy był argumentem za zmianą granic i taryfy opłat w SPP.

Wbrew sugestii zawartej w interpelacji ulice Komandorska i Admiralska nie zostały włączone do strefy w marcu 2021 roku, a znajdują się w niej od wielu lat.

Załączone do interpelacji zdjęcia zostały wykonane, jak wskazano w piśmie „po godzinach pracy”. Duża liczba wolnych miejsc po godzinach pracy nie jest przesłanką do wyłączenia ulic ze strefy. W godzinach działania strefy miejsca postojowe na ulicach Komandorskiej i Admiralskiej są w znacznym stopniu zajęte, ale obecnie, inaczej niż przed wprowadzeniem zmian, dostępność wolnych miejsc jest zadowalająca. To dowód na to, że strefa w tym miejscu funkcjonuje prawidłowo. W załączeniu zdjęcia z ulic Komandorskiej i Admiralskiej w czasie działania SPP.

Od roku 2012 liczba zarejestrowanych pojazdów w Szczecinie wzrosła z 238 tys. do ponad 300 tys. Optymalny wskaźnik wolnych miejsc w SPP powinien wynosić ok. 20 %. Tymczasem średnia liczba wolnych miejsc w strefie przed wprowadzeniem ostatnich zmian osiągnęła wartość krytyczną 2,9 %, przy czym na obrzeżach strefy wskaźnik był jeszcze niższy.

Analiza funkcjonowania SPP zweryfikuje nowe regulacje, przed wszystkim w zakresie opłat abonamentowych.

2

powołaniem

Zastępca Prezydenta Miasta

Aneta Szotkowska