

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dot. wycofania się z zamiaru powiększenia Strefy Płatnego Parkowania i wprowadzenia wyższych opłat za parkowanie w ramach zmian systemu parkowania w Szczecinie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2024r., poz. 609 i 721) i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2018r., poz. 870) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za bezzasadną petycję złożoną przez Pana z dnia 23 września 2024 roku w sprawie dot. wycofania się z zamiaru powiększenia Strefy Płatnego Parkowania i wprowadzenia wyższych opłat za parkowanie w ramach zmian systemu parkowania w Szczecinie

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Szczecin

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 23 września 2024 r. Pan zam. w Szczecinie przy ul. złożył petycję, w treści której zażądał wycofania się z zamiaru powiększenia Strefy Płatnego Parkowania i wprowadzenia wyższych opłat za parkowanie w ramach zmian systemu parkowania w Szczecinie. Wnioskodawca zarzucił, że opublikowana prezentacja zmian systemu parkowania w Szczecinie wskazuje nie tylko na plany poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania o kolejne ulice, ale także zamierza wprowadzić wyższe opłaty za parkowanie w poszczególnych podstrefach. Wnioskodawca petycji stwierdził, że poszerzenie Strefy i wprowadzenie wyższych opłat będzie się wiązało z wieloma negatywnymi konsekwencjami. Jego zdaniem temat ten wymaga rozważenia wielu aspektów społecznych, ekonomicznych i infrastrukturalnych w celu uniknięcia negatywnych skutków dla mieszkańców, przedsiębiorców i środowiska miejskiego. Wnioskodawca w treści swojej petycji bardzo szczegółowo przedstawił potencjalne ryzyka oraz możliwe komplikacje związane z wprowadzeniem wyższych opłat za parkowanie w 52 punktach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RM na posiedzeniu w dniu 17 października 2024 roku po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego nie podzieliła argumentów przedstawionych przez Wnioskodawcę w przedmiotowej petycji. Na podstawie wyjaśnień uzyskanych od Z-cy Prezydenta Miasta Łukasza Kadłubowskiego ustalono, że Miasto jest na etapie procedury ustalenia i przedłożenia Radzie Miasta Szczecin projektu uchwały dot. zmiany uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania. Stwierdzono, że podczas posiedzenia sesji Rady Miasta to radni uznają, czy ten zamiar wejdzie w życie, głosując nad przedłożonym projektem uchwały w przedmiotowej sprawie. Wszystkie propozycje zmian zostały wcześniej poddane konsultacjom społecznym. Ponadto ustalono, że przedmiotowy projekt uchwały zostanie poprzedzony dyskusją na posiedzeniu 24.10.br merytorycznej komisji Rady Miasta tj. Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Mobilności, Klimatu i Zwierząt RM, gdzie wszystkie wątpliwości będą rozstrzygane. Reasumując, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdziła, że Gmina Miasto Szczecin jest w pewnym procesie uchwałodawczym i decyzja w tym temacie powinna zostać podjęta dopiero po przedstawieniu konkretnych wniosków z konsultacji społecznych oraz po przeprowadzeniu debaty przez merytoryczną komisję Rady Miasta w przedmiotowej sprawie.

Tym samym przedmiotową petycję należy uznać za bezzasadną.

Zgodnie z art. 13 Ustawy o petycjach, wnioskodawcy nie przysługuje prawo wniesienia skargi na sposób załatwienia przedmiotowej petycji.

Przewodniczący Komisji
ds. Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta

Dariusz Smoliński