

Umowa nr

Nr CRU UM

zawarta w Szczecinie w dniu 2006 roku pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin z siedzibą - Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, reprezentowaną przez:

1. Zbigniewa Zalewskiego - Zastępcę Prezydenta Miasta Szczecina
2. Marcina Raciborskiego - Kierownika Biura ds. Organizacji Regat 2007

zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....
.....

reprezentowaną przez:

1.

zwaną w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

Podstawa prawna: niniejsza umowa zostaje zawarta z wykonawcą wybranym w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 19 poz 177 z późn. zmianami)

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot zamówienia szczegółowo określony w § 2 polegający na świadczeniu przez Wykonawcę usług agencji morskiej na rzecz jednostek-uczestników finału Regat The Tall Ships races 2007.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu niniejszej umowy zgodnie z Działem IV art. 201 - 207 ustawy Kodeks Morski z dnia 18 września 2001 r. (Dz. U. 01.138.1545 z póź. zm.) oraz przepisami portowymi, w szczególności Zrządzeniem nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie a dnia 17 września 2002 r. z późn. zm. wydanego na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32 poz.131 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 9 listopada 200 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109 poz. 1156), oraz doraźnymi poleceniami wydawanymi przez Urzędy i Instytucje:
 - Urząd Morski/Kapitan Portu Szczecin/kapitan Portu Świnoujście,
 - Straż Graniczna,
 - Urząd Celny.
3. Wykonawca oświadcza że posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, a jego pracownicy posiadają wszelkie, wymagane przepisami prawa lub zwyczajowo przyjęte w stosunkach danego rodzaju uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu umowy.

§ 2

1. Przedmiotem zamówienia jest w szczególności obsługa agencyjna jednostek zgłoszonych jako uczestnicy regat TTSR, ich podejścia i wyjścia z portu oraz pobytu w Szczecinie podczas finału regat The Tall Ships` Races 2007, w dniach 30 lipca 2006 – 8 sierpnia 2007 r.
2. Zakres czynności agenta obejmuje m.in.:
 - 1) Zapewnienie obsługi agencyjnej floty składającej się z max. 150 jednostek, w tym:
 - a) **100 jednostek o długości do 50 metrów,**
 - b) **25 jednostek o długości od 50 do 75 metrów,**
 - c) **25 jednostek o długości powyżej 75 metrów,**
 - 2) Zapewnienie odpowiedniej ilości clarków do obsługi ww. jednostek.
 - 3) Zapewnienie 24 godzinnej służby agencyjnej działającej na rzecz floty żaglowców TTSR podczas pobytu w Szczecinie w dniach imprezy.
 - 4) Zapewnienie niezbędnej łączności od momentu wyjścia jednostek TTSR na pełne morze po opuszczeniu Portu Sztokholm do momentu upływu jednej doby po wyjściu jednostek ze Szczecina lub momentu zacumowania w Świnoujściu, w tym zapewnieniu 24 godzinnej łączności radiowej podczas pobytu jednostek w Szczecinie oraz podczas pobytu na redzie i przejściu między Szczecinem, a Świnoujściem.
 - 5) Regularne informowanie Zamawiającego i zainteresowanych stron o bieżącej sytuacji eksploatacyjnej jednostek i członków załóg
 - 6) Organizację cumowania i służb cumowniczych.
 - 7) Organizację holowania i obsługi holowniczej.
 - 8) Organizację pilotażu jednostek.
 - 9) Organizację punktu odpraw celnych:
 - a) dla jednostek o długości całkowitej powyżej 50 metrów w Szczecinie,
 - b) dla jednostek o długości całkowitej poniżej 50 metrów - w Świnoujściu.
 - 10) Działanie w imieniu Zamawiającego wobec władz i urzędów, w tym:
 - a) Organizację i koordynację przejścia jednostek przez Świnoujście, wejścia, pobytu i wyjścia jednostek z portu Szczecin oraz przejścia przez Świnoujście podczas wyjścia w morze.
 - b) Organizację odpraw portowych wejściowych i wyjściowych jednostek TTSR 2007 w Świnoujściu i w Szczecinie.
 - c) Koordynację cumowania i odcumowywania jednostek TTSR 2007.
 - d) Składanie i przyjmowanie zgłoszeń w związku z przybyciem, postojem i opuszczeniem portu przez jednostki.
 - 11) Zgłoszenie w imieniu Zamawiającego wszelkich roszczeń.
 - 12) Zapewnienie opieki medycznej i imigracyjnej członkom załóg uczestników TTSR, w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym.
 - 13) Zapewnienie obsługi jednostek podczas pobytu w porcie Szczecin (pośrednictwo w organizacji dostaw), w tym:
 - a) odbiór ścieków,

- b) odbiór z jednostek odpadów olejowych,
 - c) dostawy wody oraz podłączenie jednostek do sieci wodociągowej,
 - d) dostawy energii elektrycznej oraz podłączenia do sieci energetycznej,
 - e) dostawy paliwa,
 - f) dostawy prowiantu.
- 14) Koordynację zadań związanych z odbiorem odpadów z jednostek. Zamawiający dokona wyboru firmy świadczącej usługi polegające na odbiorze odpadów podczas finału TTSR 2007 w odrębnym postępowaniu. Do zadań Wykonawcy należeć będzie koordynacja odbioru odpadów z jednostek.
 - 15) Zapewnienie odpowiedniego transportu niezbędnego do wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 16) Zorganizowanie podczas finału regat TTSR 2007 biura logistycznego dla potrzeb agenta i oficerów łącznikowych. Biuro stanowić ma punkt kontaktowy. Musi zostać zorganizowane w pobliżu miejsca imprezy.
 - 17) Opracowanie zasad i procedur współpracy z zespołem oficerów łącznikowych.
 - 18) Doradztwo i współpracę z BOR w procesie negocjacji i wyłonienia firm zaangażowanych w obsługę floty The Tall Ships` Races 2007 w Szczecinie do końca trwania imprezy, w szczególności przy wyborze Wykonawców świadczących usługi cumowania, holowania i pilotażu.
 - 19) Doradztwo i współpracę z BOR przy planowaniu przejścia jednostek między Szczecinem a Świnoujściem, planowaniu miejsc postojowych jednostek w Szczecinie i organizacji wyjścia jednostek ze Szczecina.
 - 20) Po wyjściu jednostek z portu przekazanie do Zamawiającego dokumentacji związanej z realizacją przedmiotu zamówienia.

§ 3

Usługa agencyjna dla poszczególnych jednostek biorących udział w regatach The Tall Ships` Races 2007 rozpoczyna się z momentem wejścia jednostek do Świnoujścia, a kończy się w momencie rozliczenia finansowego z Zamawiającym.

§ 4

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy do dnia 1 czerwca 2007 r. nazwy i siedziby podmiotów, które będą świadczyć określone usługi medyczne, oraz wyznaczy ich zakres. Po stronie Zamawiającego pozostaje także podpisanie umowy z podmiotami świadczącymi pomoc medyczną oraz płatności za poszczególne usługi.
2. W przypadku zakresu przedmiotu zamówienia określonego w § 2 ust 2 pkt 13 lit a) do d) płatnikiem jest Zamawiający. Za zadania określone w § 2 ust 2 pkt 13 lit. e) i f) - dostawy paliwa i prowiantu, płatnikami będą armatorzy poszczególnych jednostek, do Wykonawcy natomiast będzie należała jedynie koordynacja ich dostaw na konkretne jednostki.

§ 5

Zamawiający do pomocy agenta oddeleguje około 120, odpowiednio przeszkolonych oficerów łącznikowych. Oficer łącznikowy będzie na czas zlotu opiekunem jednostki uczestniczącej w finale regat The Tall Ships' Races 2007.

§ 6

Lista jednostek poszczególnych rodzajów zostanie ostatecznie zamknięta w Sztokholmie w dniach 27 – 30 lipca 2007 r. i niezwłocznie przekazana przez Zamawiającego do wiadomości Wykonawcy.

§ 7

Przedmiot zamówienia nie obejmuje kosztów usług agencyjnych pilotażu, cumowania i innych dla rejsów komercyjnych wykonywanych przez jednostki uczestniczące w TTSR podczas pobytu w Szczecinie. Ww. koszty rejsów komercyjnych ponoszą armatorzy jednostek.

§ 8

1. Zamawiający do dnia 30 września 2006 dokona oficjalnej nominacji agencji morskiej Wykonawcy na Agentą zgodnie z dyspozycją § 2 Umowy.
2. Osobą upoważnioną do współpracy z Agentem przy realizacji dzieła oraz do jego odbioru jest: Pan Marcin Raciborski – Kierownik Biura ds. Organizacji Regat 2007.
3. Osobą upoważnioną do współpracy z Zamawiającym przy realizacji dzieła jest
4. Zamawiający dostarczy Wykonawcy przepustki na wjazd samochodów osobowych na teren Finału TTSR 2007 w ilości niezbędnych dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.

§ 9

1. Zamawiający za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy określonym szczegółowo w § 2, wypłaci **Wykonawcy** maksymalną prowizję agencyjną w wysokościzł. (słownie: złotych 00 / 100) brutto w tym 0 % podatku VAT.
2. Na prowizję o której mowa w ust. poprzedzającym składają się prowizje za obsługę agencyjną nast. typów jednostek:
 - 1) jednostki o długości do 50 metrów, przy czym prowizja za obsługę agencyjną jednej jednostki wyniesie..... zł (słownie: złotych 00 / 100) brutto w tym 0 % podatku VAT brutto,
 - 2) jednostki o długości od 50 do 75 metrów, przy czym prowizja za obsługę agencyjną jednej jednostki wyniesie..... zł (słownie: złotych 00 / 100) brutto w tym 0 % podatku VAT brutto.
 - 3) jednostki o długości powyżej 75 metrów przy czym, prowizja za obsługę agencyjną jednej jednostki wyniesie..... zł (słownie: złotych 00 / 100) brutto w tym 0 % podatku VAT brutto.
3. Agentowi przysługuje prowizja za rzeczywiście wykonaną obsługę jednostek podczas finału regat TTSR 2007, według listy przekazanej zgodnie z § 6.
4. Po wyjściu jednostek z portu Wykonawca przedstawi sprawozdanie finansowe oraz faktury wystawione na **Zamawiającego** za usługi których w chwili podpisywania niniejszej umowy nie można było przewidzieć, sprawdzone pod względem

merytorycznym i rachunkowym tj. zgodności z obowiązującymi stawkami taryfowymi lub stawkami taryfy pomniejszonymi o wynegocjowane przez Agenta upusty, odrębnie dla każdego usługodawcy.

5. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem po wykonaniu przedmiotu niniejszej umowy, w terminie 14 dni od daty doręczenia i odbioru prawidłowo wystawionej faktury VAT.
6. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy prowadzony w, nr rachunku.

§ 10

1. Wykonawca oświadcza, że złożył zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zgodnie z art. 147 i 150 ustawy Prawo zamówień publicznych w wysokości **10%** maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania Zamawiającego, o którym mowa w § 9 ust. 1
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie służyło do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy.
3. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowa je na oprocentowanym rachunku bankowym.
4. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy po prawidłowej realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
5. Zamawiający może, na wniosek Wykonawcy, wyrazić zgodę na zmianę formy wniesionego zabezpieczenia pod warunkiem zachowania ciągłości zabezpieczenia i nie zmniejszenia jego wysokości.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania zostało wniesione w postaci.....

§ 11

1. W przypadku nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę traci on, tytułem kary umownej na rzecz Zamawiającego kwotę zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o której mowa w § 10.
2. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 9 ust.1.
3. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych jeżeli zastrzeżone powyżej kwoty nie pokryją w całości poniesionej przez niego szkody.

§ 12

Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT, posiada NIP o numerze: 851-030-94-10 i jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT.

§ 13

Zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy kodeksu cywilnego.

§ 15

Sądem właściwym dla dochodzenia roszczeń wynikających z niniejszej umowy jest właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.

§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

1.

1.

2.

/Kontrasignata Skarbnika Miasta/
.....