



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2021-01-02

Pan Patryk Jaskulski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.8.2021.MCh

Dotyczy: wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Zawadzkiego

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na interpelację nr 2164 informuję, że wyznaczanie przejścia dla pieszych każdorazowo poprzedzone jest analizą i wizją w terenie, co miało miejsce także w przypadku omawianego przejścia.

Tak jak opisano to w interpelacji nr 2100, przejście dla pieszych nie zostało wyznaczone, gdyż znajduje się na wlocie drogi wewnętrznej w ciąg drogi publicznej w bliskiej odległości do wjazdu na parking. Dodatkowo piesi przekraczają jezdnię w kilku miejscach, a nie tylko w jednym punkcie, chociażby w przypadku parkowania pojazdów po drugiej stronie jezdni czy udawania się do pobliskich sklepów przez wspomniany wyżej wjazd.

Wyznaczenie więc przejścia dla pieszych nie byłoby działaniem optymalnym zarówno z punktu widzenia swobody przemieszczania się jak również z punktu widzenia bezpieczeństwa, gdyż nie byłoby ono wykorzystywane przez wszystkich uczestników ruchu pieszego.

Należy dodać, iż zgodnie również z punktem 5.2.6.2 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając między innymi natężenie ruchu pieszych, natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście, geometrię drogi. Potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację należy z tego względu szczegółowo przeanalizować. Przejścia dla pieszych powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem, a celem ruchu pieszych.

Na połączeniach dróg z wlotami innych jezdni oznakowanych jako „Strefy Zamieszkania”, „Strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h” w szczególności na połączeniach z drogami wewnętrznymi tak jak to ukazał Pan w załącznikach nr 2 i nr 3 są na terenie Gminy Miasto Szczecin stopniowo usuwane.

Przy ewentualnych zmianach w organizacji ruchu ukazane w Pana załącznikach przykłady przejść dla pieszych w szczególności na połączeniach z drogami wewnętrznymi również ulegną usunięciu tak jak ma to miejsce na innych włączeniach dróg wewnętrznych z ul. Zawadzkiego w tym skrzyżowaniu ul. Zawadzkiego z ul. Litewską.

Z wyrazami szacunku

Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szotkowska

