

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2024 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych.**

Na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 4 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 679), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** W Uchwale Nr XIII/454/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2020 r. poz. 519, 1617, 6034, 6039, z 2021 r. poz. 961, z 2022 r. poz. 1101, 1290) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 w sprawie cen i opłat za przewozy osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały;
- 2) w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 4 otrzymuje nowe brzmienie:

„4) opiekunowie przewozu dzieci i/lub uczniów niepełnosprawnych, o których mowa w pkt 3) na trasie przejazdu od miejsca zamieszkania tych dzieci i/lub uczniów do odpowiednio szkoły/przedszkola, której są wychowankami/uczniami i z powrotem, na podstawie zaświadczenia wystawionego odpowiednio przez szkołę/przedszkole (art. 11 ust. 2 Ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty), a także nauczyciele i wychowawcy dzieci i/lub uczniów niepełnosprawnych, o których mowa w pkt 3) podczas sprawowania nad nimi opieki w czasie przewozu, na podstawie zaświadczenia wystawionego przez dyrektora szkoły/przedszkola.”;
- 3) w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 10 otrzymuje nowe brzmienie:

„10) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem na podstawie ważnego wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS (lub innego organu emerytalno – rentowego Rzeczypospolitej Polskiej) oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość, a także osoby niepełnosprawne w stopniu znacznym wraz z opiekunem na podstawie ważnej legitymacji lub ważnego orzeczenia wydanych przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności oraz dokumentu stwierdzającego tożsamość.”;
- 4) w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 13 otrzymuje nowe brzmienie:

„13) „Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi I stopnia” na podstawie ważnego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w formie spersonalizowanej Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej wydanej przez ZDiTM. Karta wydawana jest na podstawie legitymacji „Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi” (art. 6 Ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi).”;
- 5) w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 18 otrzymuje nowe brzmienie:

„18) posiadacze biletów 24-godzinnych Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB – Bilet 24 godzinny T/P) oraz biletów jednorazowych VBB w relacjach z Berlina i stacji pośrednich do Szczecina Gł. oraz ze Szczecina Gł. do Berlina i stacji pośrednich, jak również

z Angermuende do Szczecina Gł. oraz ze Szczecina Gł. do Angermuende (taryfa VBB cz. E) zgodnie z ich terminem ważności.”;

6) w załączniku nr 2 ust. 1 uchyla się pkt 30;

7) w załączniku nr 3 ust. 1 pkt 1 lit. f otrzymuje nowe brzmienie:

„f) osoby niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym po ukończeniu 16 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji lub ważnego orzeczenia wydanych przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, dokumentujących stopień niepełnosprawności zgodnie ze wzorem określonym przez ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość.”;

8) w załączniku nr 4 ust. 13 otrzymuje nowe brzmienie:

„13. Bilety miesięczne – okres ważności biletów wynosi 1 miesiąc od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilety są ważne od pierwszego dnia ważności biletu do dnia poprzedzającego ten dzień w następnym miesiącu do godziny 24.00.”;

9) w załączniku nr 4 ust. 14 otrzymuje nowe brzmienie:

„14. Bilety 3 miesięczne – okres ważności biletów wynosi 3 miesiące od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilety są ważne od pierwszego dnia ważności biletu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24.00.”;

10) w załączniku nr 4 ust. 15 otrzymuje nowe brzmienie:

„15. Bilety 4 i 5 miesięczne (semestralne) przeznaczone są wyłącznie dla uprawnionych do ulgi uczniów i studentów. Okres ważności biletów wynosi 4 lub 5 kolejnych miesięcy od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilety są ważne od pierwszego dnia ważności biletu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24.00. Bilety są emitowane pod postacią Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej lub jako bilet elektroniczny zakupiony przy użyciu telefonu komórkowego”;

11) w załączniku nr 4 ust. 16 otrzymuje nowe brzmienie:

„16. Bilety seniora przeznaczone są wyłącznie dla osób od ukończenia 67 do 70 roku życia. Bilety są ważne przez wszystkie dni tygodnia na wszystkich liniach z wyjątkiem linii turystycznych. Okres ważności biletów wynosi 6 lub 12 miesięcy od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilety są ważne od pierwszego dnia ważności biletu do dnia poprzedzającego ten dzień w ostatnim miesiącu ważności biletu do godziny 24.00.”;

12) w załączniku nr 4 ust. 17 otrzymuje nowe brzmienie:

„17. Bilet aktywizujący bezrobotnych przeznaczony jest wyłącznie dla osób posiadających status bezrobotnego. Bilet uprawnia do przejazdu wszystkimi liniami zwykłymi dziennymi wyłącznie w dni powszednie od poniedziałku do soboty. Okres ważności biletu wynosi 1 miesiąc od daty wskazanej przez pasażera, ale nie wcześniej niż od momentu zakupu biletu. Bilet ważny od pierwszego dnia ważności biletu do dnia poprzedzającego ten dzień w następnym miesiącu do godziny 24.00.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 maja 2025 r.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2024 r.

**Ceny i opłaty za przewozy osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.**

**1. Bilety jednorazowe - czasowe**

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
1.1. Na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 15 minut	3,00 zł	1,50 zł
- 30 minut	4,00 zł	2,00 zł
- 60 minut	6,00 zł	3,00 zł
- 120 minut	7,00 zł	3,50 zł
1.2. Na linie pospieszne z wyjątkiem linii turystycznych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 15 minut	6,00 zł	3,00 zł
- 30 minut	8,00 zł	4,00 zł
- 60 minut	12,00 zł	6,00 zł

**2. Karnety 10-przejazdowe (9 + 1 gratis)**

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
2.1. Na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 15 minut	27,00 zł	13,50 zł
- 30 minut	36,00 zł	18,00 zł
- 60 minut	54,00 zł	27,00 zł
2.2. Na linie pospieszne z wyjątkiem linii turystycznych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 15 minut	54,00 zł	27,00 zł
- 30 minut	72,00 zł	36,00 zł
- 60 minut	108,00 zł	54,00 zł

**3. Bilety dobowe i wielodobowe na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania przez:**

OKRES WAŻNOŚCI	Normalny	Ulgowy
3.1. 24 godziny	15,00 zł	7,50 zł
3.2. 5 dób	46,00 zł	23,00 zł
3.3. 10 dób	75,00 zł	37,50 zł

**4. Bilety miesięczne**

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
4.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	80,00 zł	40,00 zł
4.2. Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych	100,00 zł	50,00 zł
4.3. Imienny na 1 linię pospieszną	90,00 zł	45,00 zł
4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	140,00 zł	70,00 zł
4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	150,00 zł	

**5. Bilety 3-miesięczne**

RODZAJ BILETU	Normalny	Ulgowy
5.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	220,00 zł	110,00 zł
5.2. Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych	278,00 zł	139,00 zł
5.3. Imienny na 1 linię pospieszną	248,00 zł	124,00 zł
5.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	400,00 zł	200,00 zł

6. Bilety okresowe semestralne - wyłącznie dla uprawnionych do ulg uczniów i studentów

RODZAJ BILETU	4-miesięczne	5-miesięczne
6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	138,00 zł	168,00 zł
6.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych	180,00 zł	210,00 zł
6.3. Imienny na 1 linię pospieszną	162,00 zł	190,00 zł
6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	260,00 zł	310,00 zł

7. Bilety seniora:

7.1. 6-miesięczny	- 60,00 zł
7.2. 12-miesięczny	- 105,00 zł
8. Bilet aktywizujący bezrobotnych	- 65,00 zł
9. Bilet rodzinny weekendowy - wielodniowy	- 21,00 zł
10. Bilety grupowe:	
10.1. do 15 osób + 1 opiekun	- 26,00 zł
10.2. do 25 osób + 2 opiekunów	- 37,00 zł
11. Bilety turystyczne:	
11.1. normalny	- 5,00 zł
11.2. ulgowy	- 3,70 zł

12. Bilety miesięczne dla dzieci - uczestników programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie” z wyjątkiem uczniów wymienionych w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 26:

**„Szczecin Przyjazny Rodzinie”- ulgi dla dzieci**

Bilety miesięczne							
	Liczba dzieci	+2	+3	+4	+5	+6	+7 i więcej
L.P.	Rodzaj biletu	55%	65%	75%	85%	95%	99%
12.1	Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	36,00 zł	28,00 zł	20,00 zł	12,00 zł	4,00 zł	0,80 zł
12.2	Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych	45,00 zł	35,00 zł	25,00 zł	15,00 zł	5,00 zł	1,00 zł
12.3	Imienny na 1 linię pospieszną	40,50 zł	31,50 zł	22,50 zł	13,50 zł	4,50 zł	0,90 zł
12.4	Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	63,00 zł	49,00 zł	35,00 zł	21,00 zł	7,00 zł	1,40 zł

13. Bilety 3-miesięczne dla dzieci - uczestników programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie” z wyjątkiem uczniów wymienionych w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 26:

**„Szczecin Przyjazny Rodzinie”- ulgi dla dzieci**

<b>Bilety trzymiesięczne</b>							
	Liczba dzieci	+2	+3	+4	+5	+6	+7 i więcej
L.P.	Rodzaj biletu	55%	65%	75%	85%	95%	99%
13.1	Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	99,00 zł	77,00 zł	55,00 zł	33,00 zł	11,00 zł	2,20 zł
13.2	Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych	125,10 zł	97,30 zł	69,50 zł	41,70 zł	13,90 zł	2,80 zł
13.3	Imienny na 1 linię pospieszną	111,60 zł	86,80 zł	62,00 zł	37,20 zł	12,40 zł	2,50 zł
13.4	Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	180,00 zł	140,00 zł	100,00 zł	60,00 zł	20,00 zł	4,00 zł

14. Bilety miesięczne dla rodziców - uczestników programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie”:

**„Szczecin Przyjazny Rodzinie”- ulgi dla rodziców**

<b>Bilety miesięczne</b>												
	Liczba dzieci	UR +2	UR +3	UR +4	UR +5	UR +6	UR +7	UR +8	UR +9	UR +10	UR +11	UR +12 i więcej
L.P.	Rodzaj biletu	5%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	99%
14.1	Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	76,00 zł	68,00 zł	60,00 zł	52,00 zł	44,00 zł	36,00 zł	28,00 zł	20,00 zł	12,00 zł	4,00 zł	0,80 zł
14.2	Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych	95,00 zł	85,00 zł	75,00 zł	65,00 zł	55,00 zł	45,00 zł	35,00 zł	25,00 zł	15,00 zł	5,00 zł	1,00 zł
14.3	Imienny na 1 linię pospieszną	85,50 zł	76,50 zł	67,50 zł	58,50 zł	49,50 zł	40,50 zł	31,50 zł	22,50 zł	13,50 zł	4,50 zł	0,90 zł
14.4	Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	133,00 zł	119,00 zł	105,00 zł	91,00 zł	77,00 zł	63,00 zł	49,00 zł	35,00 zł	21,00 zł	7,00 zł	1,40 zł

15. Bilety trzymiesięczne dla rodziców - uczestników programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie”:

<b>Bilety trzymiesięczne</b>												
	Liczba dzieci	UR +2	UR +3	UR +4	UR +5	UR +6	UR +7	UR +8	UR +9	UR +10	UR +11	UR +12 i więcej
L.P.	Rodzaj biletu	5%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	99%
15.1	Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	209,00 zł	187,00 zł	165,00 zł	143,00 zł	121,00 zł	99,00 zł	77,00 zł	55,00 zł	33,00 zł	11,00 zł	2,20 zł
15.2	Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych	264,10 zł	236,30 zł	208,50 zł	180,70 zł	152,90 zł	125,10 zł	97,30 zł	69,50 zł	41,70 zł	13,90 zł	2,80 zł
15.3	Imienny na 1 linię pospieszną	235,60 zł	210,80 zł	186,00 zł	161,20 zł	136,40 zł	111,60 zł	86,80 zł	62,00 zł	37,20 zł	12,40 zł	2,50 zł
15.4	Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	380,00 zł	340,00 zł	300,00 zł	260,00 zł	220,00 zł	180,00 zł	140,00 zł	100,00 zł	60,00 zł	20,00 zł	4,00 zł

16. Bilety miesięczne oraz bilety 3-miesięczne imienne sieciowe na wszystkie linie: dzienne, pospieszne i nocne z wyjątkiem linii turystycznych dla uczestników programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie” (zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 ust. 1 pkt 4 lit. d, z wyjątkiem uczniów wskazanych w załączniku nr 2 ust. 1 pkt 26) - 1,00 zł.

17. Zasady dotyczące wykorzystania biletów jednorazowych, karnetów 10-przejazdowych (9 + 1 gratis), dobowych, wielodobowych, okresowych, grupowych oraz rodzinnych weekendowych - wielodniowych zakupionych przed 1 maja 2025 r.:

17.1. Bilety jednorazowe czasowe zakupione przed wejściem niniejszej uchwały stanowiące zapas pasażera mogą być wykorzystane na zasadzie łączenia różnych nominałów w tej samej grupie biletów jednorazowych – czasowych. Bilety nie podlegają wymianie.

17.2. Karnety 10-przejazdowe zakupione przed wejściem niniejszej uchwały, stanowiące zapas pasażera mogą być wykorzystane na zasadzie łączenia biletów przy zastosowaniu do nich nominałów z grupy biletów jednorazowych – czasowych. Łączenie nominałów dotyczy wówczas każdego przejazdu oddzielnie. Bilety nie podlegają wymianie.

17.3. Bilety dobowe i wielodobowe oraz rodzinne weekendowe – wielodniowe zakupione i skasowane przed wejściem niniejszej uchwały, zachowują swoją ważność bez konieczności dokonywania dopłat do końca ważności wynikającej z ich momentu skasowania i nie podlegają wymianie.

17.4. Bilety dobowe i wielodobowe, rodzinne weekendowe - wielodniowe, grupowe oraz karnety 10-przejazdowe stanowiące zapas pasażera zakupione przed 1 maja 2025 r., wymagają uiszczenia stosownej dopłaty w celu uzyskania co najmniej opłaty obowiązującej za przejazd od dnia wejścia w życie niniejszej uchwały i nie podlegają wymianie (ww. bilety stanowiące zapas pasażera mogą być wykorzystane z dopłatą w formie biletów różnego rodzaju).

17.5. Bilety okresowe miesięczne, trzymiesięczne, semestralne, seniora oraz aktywizujący bezrobotnych, które zostały zakupione przed 1 maja 2025 r. i ich termin ważności rozpoczął się przed 1 maja 2025 r. zachowują swoją ważność bez konieczności dokonywania dopłat w okresie wskazanym na bilecie i nie podlegają wymianie.

17.6. Bilety okresowe miesięczne, trzymiesięczne, semestralne, seniora oraz aktywizujący bezrobotnych, które zostały zakupione przed 1 maja 2025 r. po cenie obowiązującej do 30 kwietnia 2025 r., a ich termin ważności rozpoczął się w dniu 1 maja 2025 r. lub w dniach następnym, będą biletami nieważnymi, a zatem biletami nieupoważniającymi do przejazdu, co skutkować będzie nałożeniem opłaty dodatkowej jak za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu zgodnie z uchwałą nr VII/112/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 kwietnia 2015 r.

17.7 Bilety dobowe, wielodobowe, jednorazowe – czasowe nabyte przez hurtownie oraz Agentów, z którymi ZDiTM ma podpisane umowy podlegają wymianie (na podstawie faktur zakupu) na bilety tego samego rodzaju w siedzibie głównej ZDiTM. Wymiana co do wartości możliwa jest na tę samą kwotę lub wyższą za dopłatą. ZDiTM nie zwraca różnicy w wartości wymienianych biletów.

18. Zasady określone w ust. 17 zachowują moc do dnia 31 grudnia 2025 r.

## UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały obejmuje wprowadzenie zmian w *Uchwale Nr XIII/454/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2019 roku w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych* (ze zm.) w poniższym zakresie oraz doprecyzowanie niektórych, dotychczas istniejących przepisów taryfowych tj.:

- zapewnienie opiekunom (rodzicom) dzieci i młodzieży niepełnosprawnej przejazdu „w tą i z powrotem” podczas dowozu dzieci do szkół i przedszkoli,
- umożliwienie osobom niepełnosprawnym powyżej 16 r.ż. korzystania z ulg na komunikację miejską dodatkowo na podstawie orzeczenia Powiatowego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności,
- uchylenie zapisu dot. nadanych uprawnień obywatelom Ukrainy w zakresie bezpłatnych przejazdów, które przysługiwały do 30.09.2022 r.,
- uregulowanie zapisu dot. nadawania uprawnień do bezpłatnych przejazdów honorowym dawcom krwi, w tym zniesienie warunku o oddawaniu krwi przez okres minimum 10 lat, oraz w związku z uchyleniem *Uchwały Nr XLI/775/05 Rady Miasta Szczecin z dnia 20 czerwca 2005 r. w sprawie bezpłatnego korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej przez honorowych dawców krwi* (ze zm.),
- skorygowanie zapisu dot. początkowej daty ważności zakupionego biletu,
- uregulowanie kwestii związanej z biletem semestralnym tj. emitowania biletu wyłącznie w wersji elektronicznej lub pod postacią Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej, mając na względzie, iż tylko taki bilet jest możliwy do odtworzenia w postaci duplikatu np. w przypadku zagubienia,
- zmiana zapisu dotyczącego posiadaczy biletów VBB, w związku z procedowaną aktualizacją zapisów Porozumienia zawartego w dniu 29 kwietnia 2010 r. pomiędzy POLREGIO S.A., VBB, DB Regio i Gminą Miasto Szczecin w sprawie wzajemnego honorowania biletów.

Oprócz powyższych zmian, mając na względzie inflację, rosnące koszty świadczenia usług przewozowych tj. rosnących kosztów eksploatacji pojazdów (ceny paliw, energii itp.), kosztów utrzymania oraz kosztów wynagrodzenia pracowników, co przekłada się na wydatkowanie przez Gminę na ten cel rokrocznie większych nakładów finansowych, przedmiotowy projekt zakłada podwyżkę cen biletów komunikacji miejskiej.

Jednocześnie należy mieć na względzie, iż ceny biletów jednorazowych oraz okresowych w Szczecinie od kilkunastu lat (od 2012 roku) nie ulegały podwyżkom. Natomiast koszty związane z transportem i komunikacją, co roku ulegają systematycznemu zwiększeniu. W ostatnich latach nakłady finansowe na transport i komunikację kształtowały się w następujący sposób tj. w 2021 roku koszty związane z transportem i komunikacją wyniosły ponad 270 mln zł, w roku 2022 ok. 305 mln, w roku 2023 ok. 375 mln zł, a przewidywana na rok 2024 kwota może wynieść 400 mln zł, zaś dochody ze sprzedaży biletów szacuje się na poziomie ok. 70 mln zł. Zatem proponowana podwyżka cen biletów komunikacji miejskiej związana jest z koniecznością pozyskania dodatkowych dochodów niezbędnych do zrekompensowania dysproporcji pomiędzy dochodami ze sprzedaży biletów a wydatkami na zakup usług komunikacji miejskiej.

Aktualnie Gmina Miasto Szczecin posiada jedno z najtańszych biletów jednorazowych komunikacji miejskiej, co przedstawia poniższa tabela:

Taryfy biletów czasowych / jednorazowych							
Miasto	Rodzaj biletu						
	jednorazowy	15 min	20 min	30 min	40 min	45 min.	60 min.
Szczecin		2 zł/ 4 zł (l.dzienne i nocne/ l.pospieszne)		3 zł/ 6 zł (l.dzienne i nocne/l.pospieszne)			4 zł/ 8 zł (l.dzienne i nocne/ l.pospieszne)



<b>Poznań</b>		4 zł (wszystkie strefy)				6 zł (wszystkie strefy)	
<b>Warszawa</b>			3,40 zł (strefy 1+2)				
<b>Kraków</b>	6 zł (wszystkie strefy)		4 zł (wszystkie strefy)				6 zł (wszystkie strefy)
<b>Łódź</b>			4,40 zł		5,60 zł		
<b>Wrocław</b>	4,60 zł (wszystkie linie)	3,20 zł (wszystkie linie)		4 zł (wszystkie linie)			5,20 zł (wszystkie linie)
<b>Gdańsk</b>	4,80 zł (wszystkie linie)						
<b>Bydgoszcz</b>	3,80 zł (l. dzienne i nocne na strefy 1+2 lub na trasie linii łączonych przez 60 minut w strefie I)		3 zł (strefy 1+2)				4,80 zł (tylko 1 strefa)
<b>Lublin</b>	4,60 zł (strefa 1+2)	3 zł (strefa 1+2)			4 zł (strefa 1+2)		
<b>Katowice</b>			4,60 zł/ 4,00 zł (papier./elektronicz.)		5,60zł/5,00zł (papier./elektronicz.)		
<b>Rzeszów</b>	5 zł/ 6,20 zł/ 4,40 zł (strefa A/A+B/B)						5 zł/ 6,20 zł/ 4,40 zł (strefa A/A+B/B)
<b>Bielsko-Biała</b>	4 zł						5 zł
<b>Olsztyn</b>	4 zł/3,40 zł (papier./elektronicz.)			4 zł/ 3,40 zł (papier./elektronicz.)		5 zł/ 4,40 zł (papier./elektronicz.)	

Analiza w zakresie biletów miesięcznych wśród największych miast wojewódzkich w Polsce również wskazuje, iż Gmina Miasto Szczecin posiada jedne z najniższych cen, co przedstawia poniższa tabela:

MIASTO	BILETY MIESIĘCZNE						
<b>Szczecin</b>	Bilet miesięczny / 30-dniowy						
	imienny, jedna linia zwykła, dzienna	imienna, linie zwykle dzienne i nocne	imienny, jedna linia, pośpieszna	imienny, wszystkie linie	na okaziciela, wszystkie linie		
	60 zł	80 zł	80 zł	140 zł	150 zł		
<b>Poznań</b>	Bilet okresowy normalny na sieć						
	Strefy*						
	A	B / C / D	A+B	B+C / C+D	A+B+C	B+C+D	A+B+C+D
	149 zł	73 zł	186 zł	124 zł	254 zł	183 zł	304 zł
<b>Kraków</b>	Imienny						
	na 1 linię strefa I	sieciowy strefa I	sieciowy strefa II	sieciowy strefa III	sieciowy strefa I+II	sieciowy strefa II+III	sieciowy strefa I+II+III
	80 zł / 54 zł (normalna cena/ cena dla mieszkańca)	148 zł / 80 zł (normalna cena/ cena dla mieszkańca)	79 zł (normalna cena)	37 zł (normalna cena)	158 zł / 103 zł (normalna cena/ cena dla mieszkańca)	96 zł (normalna cena)	179 zł / 116 zł (normalna cena/ cena dla mieszkańca)
<b>Warszawa</b>	imienny			bilet Warszawski		na okaziciela	
	Strefa I	Strefa II	Strefa I + II	Strefa I + II		Strefa II + II	
	110 zł	112 zł	180 zł	98 zł		230 zł	

<b>Lódź</b>	imienny					na okaziciela
	sieciový strefa I		sieciový strefa II		sieciový strefa I+II	strefa I / strefa I+II
	168 zł / 140 zł (normalna cena/ cena z kartą Łodzianina)		114 zł / 94 zł (normalna cena/ cena z kartą Łodzianina)		202 zł / 168 zł (normalna cena/ cena z kartą Łodzianina)	252 zł / 300 zł
<b>Wrocław</b>	imienny				na okaziciela	
	dwie dowolne linie		wszystkie linie		wszystkie linie	
	74 zł / 60zł (normalna cena/bilet „Nasz Wrocław”)		110zł / 90 zł (normalna cena/bilet„Nasz Wrocław”)		170 zł	
<b>Gdańsk</b>	imienny			na okaziciela		
	w granicach Gdańska	w granicach wyznaczonych gmin	w granicach Gdańska oraz wyznaczonych gmin	w granicach Gdańska	w granicach wyznaczonych gmin	w granicach Gdańska oraz wyznaczonych gmin
	109 zł	74 zł	120 zł	140 zł	86 zł	150 zł
<b>Bydgoszcz</b>	imienny, jedna linia dzienna lub nocna		imienny, wszystkie linie dzienne	imienny, wszystkie linie dzienne i nocne		na okaziciela, wszystkie linie dzienne i nocne
	Strefa I	Strefa I + II	Strefa I	Strefa I	Strefa I + II	Strefa I + II
	90 zł	98 zł	108 zł	112 zł	148 zł	172 zł
<b>Lublin</b>	bilet 30-dniowy na wszystkie linie					
	strefa 1+2	strefa 1	strefa 2	LKM	na okaziciela	
	188 zł	128 zł	78 zł	96 zł	165 zł	
<b>Katowice</b>	bilety elektroniczne					bilet na okaziciela - bilet elektroniczny
	jedno wybrane miasto		dwa wybrane miasta		cała sieć	cała sieć
	109 zł		149 zł		175 zł	210 zł
<b>Olsztyn</b>	imienny		na okaziciela		imienny, dużej rodziny (bilety dla członków rodziny: min. 3 dzieci do 18 r.ż)	
	100 zł		160 zł		150 zł	

Biorąc powyższe pod uwagę przedłożony projekt w grupie biletów jednorazowych zakłada średnią podwyżkę biletów o około 43% tj.: w grupie biletów do 15 minut i do 60 minut zakłada podwyżkę o 50%, w grupie biletów do 30 minut ok. 33,33% oraz w grupie biletów do 120 minut o 40%.

Projekt zmian zakłada również podwyżkę biletów miesięcznych okresowych od 0% do 33,33%. Największa podwyżka biletów dotyczy biletów okresowych na linie zwykle dzienne i nocne. Natomiast w grupie biletów na linie pospieszne i tzw. „sieciovýki” na wszystkie linie ceny pozostają bez zmian lub zostały podniesione nieznacznie, co w efekcie skutkuje cenami niższymi od tych sprzed roku 2021.

Szacuje się, że zmiana taryfy wg przedstawionej propozycji przyniesie wymierne skutki w postaci zwiększenia wpływów do budżetu miasta o około 20 mln złotych.

W celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie transportu, poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy pasażerów nieuniknionym i uzasadnionym działaniem jest zatem urealnienie i zmiana stawek cen biletów.

Podwyżka cen biletów jednorazowych ma również wpływ na wysokość opłaty dodatkowej uregulowanej w Uchwale Nr VII/112/15 Rady Miasta z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej.